

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**



**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு : 10-12-2012

Issued : 10-12-2012



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

**திங்கட்கிழமை, மே 7, 2012—தொகுதி 30—எண் 2
Monday, the 7th May 2012—Volume 30—No. 2**

**சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009
Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009**

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00



7-5-2012

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

1. வினாக்கள்-விடைகள்—

(அ) உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் 217-257

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள் 257-390
(பட்டியல்கள் 1 மற்றும் 2)

2. தகவல் கோரல்—

(அ) ஊரப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள் 390-391,392

(ஆ) சத்துணவு ஊழியர்கள் கோரிக்கைகளை 391-392
வலியுறுத்திப் போராட்டம்

செல்வி கே. பாலபாரதி 391

*மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத் 391-392

3. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள்—

(அ) பவானிசாகர் குடியரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை 392-394

(ஆ) காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை 394-396

4. பவானிசாகர் குடியரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி—

396-414

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் 396-397

திரு. பி.வி. கதிரவன் 397-399

4. பவானிசாகர் குடியரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி—தொடர்ச்சி 399-414
- *டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி 399-400
- முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா 400-401
- திரு. ஆ. நாராயணன் 402
- திரு. ம. கலை அரசு 402-403
- திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் 403
- திரு. ச. குணசேகரன் 403-405
- *திரு. வீ.பி. நாகைமாலை 405
- திரு. ச. இராமச்சந்திரன் 405-407
- *மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் 407-408
- *மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம் 408-409
- *மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ் 409-410
- மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம் 411
- *மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால் 411-414
5. அறிக்கைகள் அளித்தல்— 414
- பொதுக் கணக்குக் குழு
6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)—
- (அ) தமிழ்நாடு கால்நடை மருத்துவம் மற்றும் விலங்கின அறிவியல் பல்கலைக்கழகத் திருத்தச் சட்டமுன்வடிவு, 2012 414-415
- (ஆ) தமிழ்நாடு மீன்வளப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவு, 2012 415-416

7. அரசினர் தீர்மானங்கள்—

(அ) மதிப்பீட்டுக் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்	416-417
(ஆ) பொதுக் கணக்குக் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்	417
(இ) பொது நிறுவனங்கள் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்	417-418
(ஈ) அவை உரிமைக் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்	418-419

8. அறிவிப்புகள்—

பேரவைக் குழுக்களுக்கு உறுப்பினர்கள் தேர்தல் - கால அட்டவணை	419
---	-----

9. மானியக் கோரிக்கைகள் 2012-2013, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை)	420-523
(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை	

*மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி	420,425,434,
	436-437,438,
	442-443,444-450,
	451-457,466-467
	468,470-472,
	473-480,483-484,
	490-492,494-496,
	497-499,500,
	501-504,511-516
	520,521

**9. மானியக் கோரிக்கைகள் 2012-2013, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம்
(உள்துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயுத் தீர்வைத்
துறை) } தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

*திரு. ப. பார்த்தசாரதி 435-436,438,
439,441,
443-448,
451,452-455

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் 439

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம் 439-440,479

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா 440,441,442,
450,451,468-
469,476-477,
512,522

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் 457-464

*திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் 464-467,469-473
475,476,477,
478,481-483

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் 484-489

திரு. எம். ஆறுமுகம் 489-497,499-500
503-505

செல்வி கே. பாலபாரதி 498

திரு. சு. குணசேகரன் 501

திருமதி எஸ். விஜயதரணி 502-503

*திரு. வி. சோமசுந்தரம் 505-510

பக்கங்கள்

**9. மானியக் கோரிக்கைகள் 2012-2013, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம்
(உள்துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத் தீர்வைத்
துறை) } தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

* திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்

510-517

திரு. ம. கலை அரசு

518-522

523-526

11. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்





தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
திருவள்ளூர் ஆண்டு 2043, சித்திரை 25,
2012 மே 7, திங்கட்கிழமை

சென்னை, புனித—ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள—சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. டி. ஜெயக்குமார் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“இயல்புளிக் கோல்ஓச்சம் மன்னவன் நாட்டப் பெயலும் விளையுளும் தொக்கு”

நீதிநெறி முறைப்படி நல்லாட்சி நடத்தும் அரசருடைய நாட்டில் பருவ மழையும், குறையாத விளைச்சலும் ஒருசேர நிறைந்திருக்கும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

(அ) உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள். வினா வரிசை எண் 214, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

214—

அடையாள அட்டை

***12217—திரு. சி. சண்முகவேலு:**

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், மாவட்டப்பு, காட்டுப்பட்டி பகுதிகளில் வாழும் மலைவாழ் மக்களுக்கு உழவர் பாதுகாப்புத் திட்ட அடையாள அட்டை வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், இராவணாபுரம் கிராமத்திற்கு உட்பட்டிருக்கிற மாவட்டப்பு மற்றும் காட்டுப்பட்டியில் வசித்து வரும் 175 மலைவாழ் மக்களுக்கு கோவை மாவட்டம், வால்பாறை வட்டத்திலிருந்து பொது விநியோகத் திட்டத்தின்கீழ் குடும்ப அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேற்படி குடும்ப அட்டைகளை கோவை மாவட்டத்திலிருந்து திருப்பூர் மாவட்டத்திற்கு மாறுதல் செய்ய உரிய முன்மொழிவுகள் பெறப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அவர்கள் அனைவருக்கும் உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் அட்டைகள் வழங்க ஆவன செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், தக்கலை ஒன்றியப் பகுதிகளிலும், குருத்தங்கோடு ஒன்றியப் பகுதிகளிலும் உழவர் பெருமக்கள் பலருக்கு உழவர் பாதுகாப்புத் திட்ட அடையாள அட்டை வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு உழவர் பாதுகாப்புத் திட்ட அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே அவர் குறிப்பிடுகிற இடத்தில், எந்தப் பகுதியிலே உழவர் பாதுகாப்பு அடையாள அட்டை வழங்கப்படவில்லை என்ற குறிப்புகளைக்

2012 மே 7]

கொடுப்பாரேயானால், உரிய நடவடிக்கையை வருவாய்த் துறை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 215, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

215—

மின் நிலையப் பணிகள்

***99—திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் கூடுதுறை மலை மற்றும் கரட்டுமேடு ஆகிய பகுதிகளில் 5 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம். பவானி குறுக்கணை-1 புனல் மின் திட்டப் பணிகள், ஏறத்தாழ 89 விழுக்காடு முடிவடைந்திருக்கின்றன. இத்திட்டத்தினால், டிசம்பர் 2012-க்குள் மின் உற்பத்தியைத் துவக்க அனைத்து முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பவானி குறுக்கணை-2 புனல் மின் திட்டப் பணிகள், 96 விழுக்காடு முடிவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் ஆகஸ்டு 2012-இல் மின் உற்பத்தியைத் துவக்க அனைத்து முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ் அவர்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்

[2012 மே 7]

அவர்களே, மேட்டுப்பாளையம் தொகுதிக்கு உட்பட்ட பவானி ஆற்றின் குறுக்கே 2 தடுப்பணைகளைக் கட்டி, அதிலே மின் உற்பத்தி செய்வதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய 2005 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்திலே 145 கோடி ரூபாயிலே 2 திட்டங்கள் போடப்பட்டன. திட்டங்கள் போடப்பட்டதற்குப் பின்னாலே ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு, திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு அதைக் கிடப்பிலே போட்டு விட்டது. ஆனால், இன்று 3-ஆவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றிருக்கிற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தை 1½ ஆண்டுக் காலத்திலே, மின்சாரத்திலே மிதமிஞ்சிய மாநிலமாக உருவாக்குவோம் என்று சொல்லி, இப்போது எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்ற முயற்சியை வேகப்படுத்துகின்ற வகையிலே நமது திட்டத்தை இன்று முழுமையாக முடிக்கிற நிலையை எட்டி இருப்பதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம், மனித நேயம் கொண்ட அம்மா அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு வருகிற டிசம்பர் மாதத்திற்குள்ளாக இந்தத் திட்டத்தை முடித்துத் தருவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்ததற்குத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 216, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி, மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

216—

பாதாள சாக்கடைத் திட்டம்

*6291—திரு. மு. ரெத்தினசாமி:

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவையாறு தொகுதி, திருவையாறு பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

2012 மே 7]

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

திருவையாறு தொகுதி, திருவையாறு பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் அமைப்பது தொடர்பான ஆய்வுப் பணிகள் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, தற்போது ரூபாய் 25.90 கோடி மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. வரும் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தினை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி அவர்கள்.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீரோடும், சிறப்போடும் தமிழகத்தை ஆண்டுகொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டத்தில் முல்லை-பெரியாறு வாய்க்கால், அதிக குடிநீருக்குத் தகுந்த வாய்க்காலாக இருக்கிறது. அம்மாவட்டத்திலுள்ள அனுமந்தம்பட்டி பேரூராட்சி, காமிகொண்டம்பட்டி பேரூராட்சி, புதுப்பட்டி பேரூராட்சி, உத்தம்பாளையம் பேரூராட்சி மற்றும் ஆண்டிப்பட்டி பேரூராட்சி ஆகியவற்றின் முக்கிய கழிவு நீர் அந்த வாய்க்காலில் கலக்கக்கூடிய அபாயம் இருக்கிறது. அந்தப் பேரூராட்சிகளில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை முதன்மையாகக் கொண்டுவந்தால், மக்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

[2012 மே 7]

(முற்பகல் 10-05)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தில் உள்ள 529 பேரூராட்சிகளுக்கும் பாதாள சாக்கடைத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு அதன்படி விரிவான மதிப்பீடு தயார் செய்யும் பணிகடந்த நிதியாண்டிலேயே முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன் அடிப்படையிலே இவ்வளவு பேரூராட்சிகளிலே ரூ.12,152 கோடி மதிப்பீட்டில் இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டவுள்ளன. அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய அனைத்து பேரூராட்சிகளும் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி நகராட்சியிலே மக்கள் தொகை மிக அதிகமாக உள்ளது. அதுமட்டுமல்லாமல், முருகன் கோயில் அங்கே இருப்பதாலே ஒரு நாளைக்கு 20,000 மக்களுக்கு மேலே அங்கே வந்து செல்கின்றார்கள். Open கால்வாய் இருப்பதனாலே அவர்கள் போடுகின்ற பிளாஸ்டிக், மற்ற பொருட்களெல்லாம் கால்வாயில் விழுந்து அடைப்பு ஏற்பட்டு பெரிய சிக்கலை ஏற்படுத்துகிறது. ஆகவே, திருத்தணி நகராட்சிக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் ஒரு அவசியமான திட்டம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிதியாண்டிலேயே, அத்திட்டத்தை ஆரம்பிக்க ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதியாண்டில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆசியோடு திருச்சிராப்பள்ளி

2012 மே 7]

உட்பட 22 நகராட்சிகளுக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் அமைத்திட உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக இந்த நிதியாண்டில் மட்டும் 2,355 கோடி ரூபாய் நிதியாதாரங்களைப் பெற்று அந்த நகராட்சிகளில் அந்தப் பணிகள் துவக்கப்பட இருக்கின்றன. மேலும், வருகின்ற ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய திருத்தணி நகராட்சியிலும் கொண்டு வரப்படும். ஏற்கெனவே ஒரு விரிவான திட்ட அறிக்கை வந்திருக்கிறது. அதன் அடிப்படையிலே நிதி ஆதாரத்தைப் பெற்று உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திருமங்கலம் நகராட்சி, பேரையூர் பேரூராட்சி, டிகல்லுப்பட்டி பேரூராட்சி ஆகியவை மக்கள் தொகை அதிகமாக வளர்ந்து வரக்கூடிய நகரங்களாக இருக்கின்றன. இங்கே பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் கொண்டு வர, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆசியோடு இவ்வாண்டு எடுத்துக்கொள்ள மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய நிதிநிலை அறிக்கையில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்திற்காக 22 நகராட்சிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, 28 பேரூராட்சிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பணிகள் முடிக்கக்கூடிய நிலையில் வரும்போது, அடுத்த நிதியாண்டில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாசியோடு மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரிய பகுதிகளுக்கு வாய்ப்பிருப்பின் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பாரப்பட்டி பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடை அமைத்துத்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியிலேயே, இந்த நிதியாண்டில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பெண்ணாகரம் பேரூராட்சிக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு முதலில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி கூறியிருந்தால் மிக மகிழ்ச்சியாக இருந்திருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கோரிக்கை முறையாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத் அவர்கள்.

திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மதுராந்தகம் தொகுதியில் அடங்கிய மதுராந்தகம் நகராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் இந்த ஆண்டு அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதியாண்டிற்குரிய பணிகள் எடுக்கப்பட்டுவிட்டன. வரும் நிதியாண்டுகளில் மாண்புமிகு

2012 மே 7]

உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும் என்பதைப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எல். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதி 15 பேரூராட்சிகள் இருக்கின்றன. அனைத்திற்கும் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் கொண்டு வர வேண்டும். இருந்தாலும் 15 பேரூராட்சிகளிலும் திருக்கோவிலூர் பேரூராட்சி முதன்மைப் பேரூராட்சி ஆகும். அனைத்து தகுதிகளும் அந்தப் பேரூராட்சிக்கு இருக்கின்றன. மேலும், 1,683 இலட்சம் ரூபாய்க்கு திட்ட மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, சென்னையிலுள்ள TWAD Board-க்கு திட்ட மதிப்பீடு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அடுத்த நிதியாண்டில் திருக்கோவிலூர் பேரூராட்சிக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் கொண்டுவருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழ்நாட்டு மக்கள் அனைவரையும் தங்கள் கண்ணை இமை காப்பதுபோல் காத்து வருகிறார்கள். அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய அந்தப் பகுதிக்கும் திட்டம் நிச்சயமாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. மணிமாறன் அவர்கள்.

திரு. இரா. மணிமாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நித்தம் நித்தம் நான் வணங்கும் தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைப் பணிந்து வணங்கி, எனது

[2012 மே 7]

பூந்தமல்லி தொகுதியில், பூந்தமல்லி நகராட்சியில் எப்போது பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய வேகத்தைப் பார்த்தால் நிச்சயமாக அடுத்த நிதியாண்டிலேயே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அவர் மறைமுகமாகக் கூறுகின்றார் என்று தெரிகின்றது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனுமதி பெற்று எவ்வளவு விரைவாக அந்தப் பணியை எடுக்கமுடியுமோ அவ்வளவு விரைவாக எடுத்து அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உசிலம்பட்டி தொகுதியில், உசிலம்பட்டி நகராட்சியில், எழுமலை பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடை அடுத்த நிதியாண்டில் அமைக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே எடுக்கப்பட்ட பேரூராட்சிகளைத் தவிர்த்து, இன்னும் 516 பேரூராட்சிகளில் பணிகளுக்கான திட்டங்கள் நிறைவேற்ற தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, 12,152 கோடி ரூபாய்க்கு திட்ட மதிப்பீடும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தயார் செய்திருக்கிறது. அதன் அடிப்படையிலே நிதியாதாரங்களைப் பெறுவது மட்டுமல்லாமல், இந்தப் பணி மிகவும் சிரமமான பணி; பேரூராட்சி என்று வருகின்றபோது, அது சிறிய சிறிய தெருக்கள் உள்ள பகுதி. எனவே ஒவ்வொரு பகுதியாக எடுத்து அது முறையாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும். இல்லையென்று சொன்னால், கடந்த ஆட்சியில் என்ன

2012 மே 7]

தவறு நடந்ததோ அந்தத் தவறு இந்த ஆட்சியிலும் நடைபெறுவதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது. இதனால்தான் அதை முறையாக, சரியாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே எடுக்கப்பட்ட பணிகள் முடிக்கப்பட, முடிக்கப்பட அடுத்த நகராட்சிகளில், அடுத்த பேரூராட்சிகளில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில், கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் அமைக்கப்படும் என்று கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியாளர்கள் தெரிவித்துவிட்டு, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த நகராட்சி என்பதால் எதுவும் செய்யவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றவுடன் சர்வே செய்யப்பட்டு, S.T.P. site எல்லாம் பார்த்து, estimate போடப்பட்டுள்ளது. எப்போது பணி ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே கூறியிருக்கிறேன், 125 நகராட்சிகளில் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே பணிகள் முடிந்த நகராட்சிகள் தவிர மற்ற நகராட்சிகளுக்கும் விரிவான திட்ட மதிப்பீடு வந்துவிட்டது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய கருத்தைப் பரிசீலனை செய்து, உரிய காலத்தில், உரிய நிதி ஆதாரம் ஏற்படுகின்ற நேரத்தில் அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பெரியகுளம் தொகுதி, தாமரைக்குளம், வடுகப்பட்டி ஆகிய இரண்டு பெரிய பேரூராட்சிகளில் வழிந்தோடுகின்ற சாக்கடை நீர் எப்பொழுதும் மழை நீர் ஓடுகின்ற கால்வாய்களில் சென்று அடைத்துக்கொள்வதன் காரணமாக, மழைக்காலங்களில் பெரிய அளவிற்கு வெள்ளச் சேதங்கள் ஏற்பட்டு, இரண்டு ஊர்களில் உள்ள பொதுமக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை உரிய காலத்தில் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய கோரிக்கைக்கு பதில் சொல்வதற்கு முன்பாக ஒரு கருத்தைச் சொல்ல விழைகின்றேன். எல்லா பேரூராட்சிகளிலும் கழிவுநீரை அகற்றுவதற்கு என்று திறந்தவெளிக் கால்வாய்கள் இருக்கும். அந்தக் கால்வாய்கள் குறித்து அந்தப் பேரூராட்சியினுடைய நிர்வாக அலுவலரிடத்தில் அல்லது அந்தத் துறை அதிகாரிகளிடத்தில் எடுத்துச் சொல்லி அதை சுத்தம் செய்தாலே மழைக் காலங்களில் அந்தப் பிரச்சினை வெகுவாகக் குறைந்துவிடும். பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் வருகின்ற வரையில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இதையும் சேர்த்து கண்காணித்தால் அந்தப் பணி ஓரளவிற்கு உதவிகரமாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கோபால்சாமி அவர்கள்.

திரு. க. கோபால்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற நகராட்சிகளிலேயே பெரிய நகராட்சி, ராஜபாளையம் நகராட்சி.

2012 மே 7]

அடுத்த நிதியாண்டிலே ராஜபாளையம் நகராட்சிப் பகுதிக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குச் சொன்ன கருத்தையே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கோபால்சாமி அவர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், அண்ணா தி.மு.க.வைச் சேர்ந்த சேர்மன் என்பதால்தான் கடந்த ஆட்சியில் செய்யவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அப்படி இல்லாமல், எந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தாலும், சேர்மனாக இருந்தாலும் மக்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை நிறைவேற்றவேண்டுமென்று உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே எல்லா நகராட்சிகளுக்கும் உரிய காலத்தில் இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சோழன் சித. பழனிச்சாமி அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-15)

திரு. சோழன் சித. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காரைக்குடி தொகுதி, புதுவயல் பேரூராட்சி, தமிழகத்திலே உணவு உற்பத்தியில் முதல் இடத்தை வகிக்கிறது. இங்கு அதிகமான ரைஸ்மில்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால் சாலைகளில் தண்ணீரை விட்டுவிடுகிறார்கள். அதனால் சாலைகள் அனைத்தும் பாதிக்கப்படுகின்றன. அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டிலேயே அந்தப் பேரூராட்சிக்கு பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் அமைத்துத் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே நான் கூறிவிட்டேன். இந்த நிதியாண்டிற்குத் தேவையான 28 பேரூராட்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, அதற்காகப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, ரூ.755.98 கோடி நிதியாதாரத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறது. எனவே, வரும் நிதியாண்டுகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை ஏற்று முன்னுரிமையின் அடிப்படையிலே பணி மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜு அவர்கள்.

திரு. கடம்பூர் ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவில்பட்டி நகர மக்களின் நீண்டகால கனவை நனவாக்கி இரண்டாவது பைப்-லைன் திட்டம் தந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கோவில்பட்டி நகர மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்து ஒன்றேகால் இலட்சத்திற்கும் அதிகமான மக்கள் வாழ்கின்ற கோவில்பட்டி நகரத்திற்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்திற்கு இடமெல்லாம் தேர்வு செய்யப்பட்டு தயார் நிலையில் உள்ளது. அந்தப் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் எப்போது செயல்படுத்தப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையைப் போல் ஏற்கெனவே திட்ட மதிப்பீடு அனைத்து நகராட்சிகளுக்கும் தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஒருசில இடங்களில்தான் அந்த சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைப்பதற்குரிய நிலங்களை ஆர்ஜிதப்படுத்துவதற்கு நடைமுறை சிக்கல் இருக்கிறது. அதன் அடிப்படையிலே அதுபோன்ற நகராட்சிகளைத் தவிர்த்து,

2012 மே 7]

மற்ற அனைத்து நகராட்சிகளுக்கும் உரிய காலத்தில், உரிய நேரத்தில் நிதியாதாரங்களைக்கொண்டு திட்டம் நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் குறித்து 13 பேர் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், அவர்களுடைய தொகுதியில் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்ட அந்தக் கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலுக்கு நன்றி.

வினா வரிசை எண் 217, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

217—

துணைக்கோள் நகரம்

***158—டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:**

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) துணைக்கோள் நகரம் அமைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூந்தமல்லி வட்டம், திருமழிசை கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள செம்பரம்பாக்கம், குத்தம்பாக்கம், பர்வதராஜபுரம், நரசிங்கபுரம் மற்றும் வெள்ளவேடு ஆகிய 5 கிராமங்களை உள்ளடக்கி, திருமழிசை துணைக்கோள் நகரம் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 8-9-2011 அன்று சட்டப் பேரவையில்

[2012 மே 7]

அறிவித்ததற்கிணங்க, பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, இந்தியாவில் மட்டுமன்றி உலக அளவிலும் பிரசித்திபெற்ற நகரம். தற்போது 80 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் இங்கு வாழ்ந்து வருகிறார்கள். தினமும் 15 இலட்சம் முதல் 20 இலட்சம் பேர் வந்துசெல்லக்கூடிய நகரமாக சென்னை இருக்கிறது. எனவே, இன்று இருக்கக்கூடிய இந்தச் சூழலில், இங்கு வாழக்கூடிய அனைத்து மக்களுக்கும் குடியிருப்புகள், குடிநீர் போன்ற அத்தியாவசியப் பொருட்களான அடிப்படைத் தேவைகளை நிறைவுசெய்ய இயலவில்லை. எனவே, துணைக்கோள் நகரம் அமைக்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்டநாட்களாக சென்னைவாழ் மக்கள் மத்தியில் இருந்து வருகிறது. அதை நிறைவேற்றக்கூடிய வகையிலே, இப்போது திருமழிசை என்ற இடத்தில் ஒரு துணைக்கோள் நகரம் அமைப்பதற்கு தமிழ்நாடு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருவது வரவேற்கத்தக்கது. அதேசமயத்தில், இது 5 கிராமங்களை மட்டும் உள்ளடக்கியதாக இருக்கிறது. இது போதுமானதாக இருக்குமா? ஏற்கெனவே இந்தப் பகுதியில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, தயவுசெய்து கேள்வி வடிவத்தில் கேளுங்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டத்தை முழுமையாக விரிவுபடுத்தி, அதாவது satellite மையம் என்று சொல்கிறபோது இதைவிட பெரியதாக இருக்கவேண்டும். இது சிறியதாக இருக்கிற மாதிரி இருக்கிறது. சென்னை வளர்ந்து வரக்கூடிய நகரம். வளர்ந்து வரக்கூடிய மக்கள் தொகைக்கேற்ப, அதற்கு ஈடு கொடுக்கக்கூடியவகையில் ஒரு பெரிய துணைக்கோள் நகரம் அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 மே 7]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மற்றும் சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நிலத்தின் மதிப்பு அதிகமாக உயர்ந்துள்ள காரணத்தினால் நிலம் எடுக்கும்போது விவசாயிகள், நில உரிமையாளர்கள், நீதிமன்றத்திற்குச் செல்கிறார்கள், போராடுகிறார்கள். அவர்களுக்கு சில அரசியல் கட்சிகளும் உறுதுணையாக இருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், சென்னை மாநகர மக்களின் அடர்த்தி மற்றும் மக்கள் பெருக்கத்தைக் கருத்தில்கொண்டு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஆண்டில் திருமழிசையில் 312 ஏக்கர் நிலத்தில் இத்திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். மேலும் கிட்டத்தட்ட 140 ஏக்கர் நிலம் தொடர்பான வழக்கு நீதிமன்றத்தில் இருக்கிறது. அதையும் சமாதானமாகப் பேசி, அந்த வழக்கையும் முடித்து, அங்கு ஒரு துணைக்கோள் நகரம் கூடிய சீக்கிரத்தில் அமைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, நீங்கள் 'கூடிய சீக்கிரமாக', சீக்கிரம் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில்கூட இதுபோன்ற ஒரு திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், சில கட்சிகள் கொடுத்த எதிர்ப்பின் காரணமாக அந்த அரசு பின்வாங்கிவிட்டது. நம்முடைய அரசைப் பொறுத்தவரையில், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்த காரியத்தை நிறைவேற்றுவதிலே உறுதியாக இருக்கக்கூடியவர்கள். எனவே, அந்த அடிப்படையில் வெறும் 300 ஏக்கர், 500 ஏக்கர் என்பது எந்தவிதத்திலும் அந்தத் துணைக் கோள் நகரத்தினுடைய நோக்கத்தை நிறைவேற்றாது. ஏனென்று சொன்னால் தனியார்களே 1,000 ஏக்கர், 2,000 ஏக்கர், 3,000 ஏக்கர் அளவில் தனி நகரெல்லாம் உருவாக்கி வருகின்றபொழுது, 5,000 ஏக்கர் 10,000 ஏக்கருக்கு மேற்கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு துணை நகரத்தை நிறுவுவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 'எடுத்த காரியத்தை முடிக்கக்கூடியவர்' என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். எப்படி கூடங்களும் பிரச்சினையைக் கையாண்டாரோ, அதைப்போல தேவைப்பட்டால் நிச்சயமாக ஒரு பெரிய துணைக்கோள் நகரத்தை அம்மா அவர்கள் அமைக்கக்கூடிய நேரம் வரும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துணை நகரம் என்றால் என்ன? துணைக் கோள் நகரம் என்றால் என்ன? இவற்றிற்கான வித்தியாசம் என்ன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரியப்படுத்துவாரா என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் என்னுடைய தொகுதி அமைந்துள்ள, மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை மாநகர் மிகவும் நெரிசலாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. வளர்ச்சி அடைந்து கொண்டிருக்கின்ற நேரத்திலே மிகவும் நெருக்கடியாக இருக்கிறது. எனவே, மேலூர் தொகுதியில் ஒரு துணைக் கோள் நகரத்தை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த நகரங்களுக்கான difference-ஐக் கேட்கிறார். அவருடைய கேள்வி மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பில்லை. மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துணை நகரம் என்றால் சாதாரண சாப்பாடு. துணைக் கோள் நகரம் என்றால் ஸ்பெஷல் சாப்பாடு. அதாவது சாதாரணப் பேருந்து, ஏ.சி. பேருந்து போன்றது. கோள் என்பது நட்சத்திரம். அதைச் சுற்றி நட்சத்திரங்கள் இருப்பது போல, சில

2012 மே 7]

மருத்துவமனைகள், பேருந்து நிலையம், பள்ளிக்கூடம், பூங்காக்கள், தெருக்களெல்லாம் நேராக, அகலமாக ஒரு சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்போடு இருக்கக் கூடியதுதான் துணைக்கோள் நகரம். துணை நகரம் என்பது 50 ஏக்கருக்குள்ளே சிறிய நகரமாக இருப்பது துணை நகரம் என்பதைப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 218, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி, மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

218—

மகளிர் விடுதி

***5630—செல்வி கே. பாலபாரதி:**

மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திண்டுக்கல்லில் பணிபுரியும் மகளிருக்கான விடுதி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளம்மதி, சமூக நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.

திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் வேலைக்குச் செல்லும் பெண்களுக்காக, மத்திய அரசு மானியத்தினைப் பெற்று, தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்கள்மூலம் ஏற்கெனவே இரண்டு விடுதிகள் செயல்பட்டு வருகிற காரணத்தால், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் அரசு சார்பாக வேலைக்குச் செல்லும் பெண்களுக்கான தங்கும் விடுதி அமைப்பது குறித்து அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் 250-க்கும் மேற்பட்ட பஞ்சாலைகள் இருக்கின்றன. பல்வேறு அரசுத் துறைகளில் மற்றும் தனியார் துறைகளில் பணியாற்றக்கூடிய உழைக்கும் பெண்கள்

[2012 மே 7]

இப்போது அங்கே இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம், குடும்பச் சூழ்நிலை காரணமாக அல்லது வேறு மாவட்டங்களிலிருந்து வந்து பணி செய்யக்கூடிய பெண்களுக்கு, இரண்டு தனியார் சேவை நிறுவன அமைப்புகளோடு இயங்கக்கூடிய அந்த விடுதிகள் என்பது போதுமானதாக இருக்கவில்லை. இன்றைக்கு உயர்ந்துவரக்கூடிய விலைவாசியில் விடுதிக் கட்டணம் என்பதைத் தனியார் அமைப்புகள் கூடுதலாக நிச்சயிக்கக்கூடிய சூழ்நிலையில், அரசே தன்னுடைய நிதியிலிருந்து ஒரு சிறிய விடுதியை உழைக்கும் பெண்களுக்காக அமைத்துக் கொடுப்பதைப் பரிசீலிக்க முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வரையிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே தொண்டு நிறுவனங்களின் சார்பில் இரண்டு விடுதிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், திண்டுக்கல் மாவட்டம், சத்திரப்பட்டியில் காந்தி சேவா சங்கம் என்கிற தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனம், பணிபுரியும் மகளிர் விடுதி அமைப்பதற்கென மத்திய அரசிடத்திலேயிருந்து மானியத்தைப் பெற்று கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டன. ஆனால், அங்கே போதுமான பணிபுரியக்கூடிய மகளிர் இல்லாத காரணத்தால், தற்போது அந்த நிறுவனம் செயல்படாமல் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே உழைக்கும் பெண்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிற காரணத்தால், அதுகுறித்து அந்தத் தனியார் நிறுவனத்திலே மனு செய்வார்களேயானால், நிச்சயமாக அந்தப் பெண்களைச் சேர்த்துக்கொள்வதற்கு வழிவகை செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது தமிழகத்தினுடைய தலைநகரமான சென்னை உட்பட இன்றைக்கு பல பன்னாட்டு நிறுவனங்களில் மென்பொருள் சார்ந்திருக்கக்கூடிய 'software engineer' என்று சொல்லக்கூடிய அந்தப் பணியிடங்களில் நிறைய இளம்பெண்கள்

2012 மே 7]

வெளி மாவட்டங்கள் மற்றும் வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வந்து வேலை செய்ய முன்வருகிறார்கள். இத்தகைய பெண்களுக்கு தலைநகர் மட்டுமல்லாமல், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உழைக்கும் பெண்களுக்கான ஓர் அரசு விடுதி என்பது எதிர்காலத் தேவையாக இருக்கிறது. இதுகுறித்து எதிர்காலத்தில் அரசு சிந்தித்து உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதற்குப் பரிசீலிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் சார்பில் 8 இடங்களில் வாடகைக் கட்டடத்தில் 325 பெண்கள் தங்கக்கூடிய அளவிலே தற்போது விடுதிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல பிற மாவட்டங்களில் இதுபோல் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றால், 30 பெண்கள் தங்கக்கூடிய இடமாகத் தேர்வு செய்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கருத்துருவைப் பெற்று பணிபுரியும் பெண்கள் விடுதி அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 219, பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

வினா வரிசை எண் 220, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. மோகன், மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

220—

சார் பதிவாளர் அலுவலகம்

***8725—திரு. ப. மோகன்:**

மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) சங்கராபுரம் தொகுதி, சின்னசேலம் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம், வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கள்ளக்குறிச்சி பதிவு மாவட்டம், சங்கராபுரம் சார் பதிவு அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அங்கே நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டவுடன் அங்கே பதியப்படுகின்ற ஆவணத்தின் அடிப்படையிலும், வருவாயின் அடிப்படையிலும் முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. மோகன் அவர்கள்.

திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சின்னசேலம், சார் பதிவாளர் அலுவலகம் பழமையான ஒரு சார் பதிவாளர் அலுவலகம். எனவே, அதற்கு கட்டடம் கட்டித் தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதைப்போல சின்னசேலம் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கான நிலம் கையகப்படுத்துகின்ற பணி இப்போது முடிகின்ற நிலையிலே இருக்கின்றது. கண்டிப்பாக அந்த நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன் அதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. மோகன் அவர்கள்.

2012 மே 7]

திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இடம் கையகப்படுத்தப்பட்டு தயார் நிலையில் இருக்கிறது. எனவே, இந்த ஆண்டே பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் 575 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடனே, தமிழகத்தில் வாடகைக் கட்டடங்களில் இருக்கின்ற சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் அனைத்திற்கும் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும் என்பதுதான் அம்மா அவர்களுடைய கொள்கையாக அறிவித்திருக்கின்றார்கள். இப்போது சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றிற்கு இரண்டு கோடி ரூபாய் வாடகையாகக் கட்டப்பட்டு வருகின்றது. இதையெல்லாம் நீக்கி, புதியதாகக் கட்டப்படுகின்ற சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தில் வருகின்ற பொதுமக்கள் அமர்கின்ற இட வசதி, அவர்களுக்குத் தேவையான உணவு அறை, குறிப்பாக அங்கு வருகின்ற பயனாளிகளுக்கான கழிப்பறை வசதி, மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய ஒரு சொந்தக் கட்டடம் 3,200 சதுர அடியில், கட்டுவதற்கு ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீடு வீதம் அம்மா அவர்களால் கடந்த ஆண்டு, 2011-2012 ஆம் நிதி ஆண்டில் 52 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று கண்டிப்பாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அணைக்கட்டு தொகுதிக்குட்பட்ட ஒடுக்கத்தூர் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய Registrar Office நீண்டகாலமாக தனியார் கட்டடத்தில் வாடகைக்கு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. தற்போது

[2012 மே 7]

அந்தக் கட்டடத்தினுடைய உரிமையாளர் அந்தக் கட்டடத்தை காலி செய்து தருமாறு வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கின்றார். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதி மக்களுடைய தேவையை நிறைவு செய்கின்றவகையில் ஒரு புதிய கட்டடத்தைக் கட்டி, இன்னும் சொல்லப்போனால் அங்கே அளிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய கணினிகள் எல்லாம் பயன்படுத்தப்பட முடியாமல் அப்படியே இருக்கின்றன. ஆகவே, ஒரு Sub-Registrar Office அமைத்துத் தருமாறு தங்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல அணைக்கட்டுத் தொகுதியில் இருக்கின்ற அந்த ஒடுக்கத்தார் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் தனியார் கட்டடத்தில் இயங்கிக் கொண்டு வருகிறது, ஆகவே, அதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் வேண்டும் என்பது உறுப்பினரின் கோரிக்கை. இரண்டாவது, அந்தக் கட்டடத்தை காலி செய்யுமாறு அதன் உரிமையாளர் கூறுவதாகச் சொல்கின்றார். அடுத்ததாக, அங்கே இருக்கின்ற கணிப்பொறிகள் எல்லாம் பயன்படுத்த முடியாத அளவுக்கு அங்கே இட வசதி இல்லையென்றும் சொல்கின்றார். அனைத்து அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்க வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய கொள்கை. எனவே, கண்டிப்பாக அந்த மாவட்ட நிருவாகத்திடம் அதுபற்றி எடுத்துச் சொல்லி, அங்கே கட்டடம் கட்டுவதற்கான நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும். நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டவுடனே அங்கே ஆவணப் பதிவின் அடிப்படையிலும், வருவாயின் அடிப்படையிலும் கண்டிப்பாக அதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும். அங்கே அந்த கணிப்பொறிகளையெல்லாம் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் இருக்கின்றன என்று சொல்கின்றார். இட வசதி போதவில்லை என்றால், கண்டிப்பாக துறை அதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து அதைவிட பெரிய

2012 மே 7]

இடத்திலே இயங்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. முருகன் அவர்கள்.

திரு. மு. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதுகுளத்தூர் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் கிட்டத்தட்ட 100 ஆண்டுகளுக்கு முந்தைய பழமைவாய்ந்த அலுவலகம். அது பழுதான நிலையிலே, மழைக்காலங்களிலே தண்ணீர் ஒழுகக்கூடிய நிலையிலே இருக்கிறது. அந்த அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் ஒன்று கட்டிக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதுகுளத்தூரில் இருக்கின்ற சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அரசு இடமாக இருக்கும்பட்சத்திலே உடனடியாக அதைக் கட்டுவதற்கு அரசு கண்டிப்பாக முன்வரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்பூர் நகரத்தில் செயல்படக்கூடிய சார் பதிவாளர் அலுவலகம் ஏறத்தாழ 125 ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அது வேலூர் மாவட்டத்திலேயே வேலூருக்கு அடுத்தபடியாக அதிகமான வருவாயைத் தரக்கூடிய ஒரு சார் பதிவாளர் அலுவலகம். ஆனால் அந்த அலுவலகம் ஒரு பழைய கட்டடத்தில் எந்த அடிப்படை வசதிகளும் இல்லாமல் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அங்கு கழிப்பறை வசதிகூட கிடையாது. காத்திருப்போருக்கான இடமும் அங்கே கிடையாது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தை அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய புதிய கட்டடமாகக் கட்டித் தர ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல 125 ஆண்டுக் காலமான சார் பதிவாளர் அலுவலகமாக இருந்தால் கண்டிப்பாக அது அரசு இடமாகத்தான் இருக்கும். அது அரசு இடமாக இருக்கின்றபட்சத்திலே கண்டிப்பாக உடனடியாக அங்கே சார் பதிவாளர் அலுவலகம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மாவின்னுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சின்னசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சிங்காநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதிகமான பத்திரப் பதிவுகள் அங்கே நடைபெறுகின்றன. வாடிக்கையாளர்களும் அங்கே அதிகமாக வருகின்ற காரணத்தினாலே வாகனங்கள் நிறுத்துவதற்கு மிகச் சிரமாக இருக்கின்றது. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்து, வேறு இடத்திலே அதற்கான கட்டடத்தைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு, முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிங்காநல்லூர் தொகுதியில், அந்த நகரத்தில் இருக்கின்ற சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியிருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே நான் சொன்னதுபோல அங்கே கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி

2012 மே 7]

கொடுக்கப்படும்பட்சத்திலே கண்டிப்பாகத் துறையின் மூலமாக அங்கே புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அப்துல் ரஹீம் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அப்துல் ரஹீம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆவடி சார் பதிவாளர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆதலால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட ஆவன செய்வார்களா? அப்படி ஆவன செய்யும்போது, எந்த நிதியாண்டிலே அதைக் கட்டிக் கொடுப்பார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற எந்தெந்த சார் பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் எல்லாம் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றனவோ, அந்த அலுவலகங்களுக்கெல்லாம் தேவையான இடங்களைக் கையகப்படுத்துகின்ற பணியைத் துறையே மேற்கொண்டு வருகின்றது. எங்கெல்லாம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற அலுவலகத்திற்கு, நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு துறைக்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றதோ, ஒப்படைக்கப்பட்ட அந்த இடங்களிலே ஆவணப் பதிவினுடைய எண்ணிக்கையின்படியும், வருவாயையும் கணக்கில்கொண்டு அந்த அலுவலகங்களுக்கெல்லாம் முன்னுரிமை அடிப்படையிலே கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்கப்படும். ஆவடி ஒரு முக்கியமான நகரம் என்பதால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியவாறு, கண்டிப்பாக அங்கு விரைவிலே சார் பதிவாளர் அலுவலகம் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

[2012 மே 7]

(முற்பகல் 10-35)

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தனி தொகுதிக்குட்பட்ட கெலமங்கலம் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. கடந்த 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 5,650 பத்திரப் பதிவுகள் பதிவாகியுள்ளன. அதற்கான இடத்தையும் பொதுமக்கள் தானமாக வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இடப் பிரச்சினை இல்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கெலமங்கலம் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதைப்போல, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு, கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியிலே 15 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் கட்டித் தரப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆனால், நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை, ஒதுக்காமல் சென்றுவிட்டார்கள். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதைப்போல, இந்தக் கிராமத்திலே இருக்கின்றவர்கள் நிலத்தைத் தானமாக அளித்திருக்கின்ற பட்சத்திலே, கண்டிப்பாக அங்கே ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுக்குள் எண்ணெய் நிறைந்திருப்பதைப்போல, என் எண்ணமெல்லாம் நிறைந்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி, ஒரு பொது வினாவைத் தங்கள் மூலமாக எழுப்ப நான் விழைகின்றேன். எல்லா பத்திரப் பதிவு அலுவலகங்களிலும் கணினி வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கணினி வசதி மூலமாக ஒரு நிலத்தைப் பற்றிய தகவலைத் தெரிந்துகொள்ள வாய்ப்பும் கிடைத்திருக்கிறது. இப்போது மின்

2012 மே 7]

ஆளுமை உலகமாக இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. பத்திரப் பதிவு அலுவலகத்திலே பல தவறுகள் நடைபெறுவதாக பத்திரிகையிலே தொடர்ந்து செய்திகள் வந்த வண்ணம் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனவே, இந்த பத்திரப் பதிவு என்பதை ஆன்-லைன் மூலமாகப் பத்திரப் பதிவு செய்வதற்கு அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மூலக் கேள்விக்குச் சம்பந்தம் இல்லாத கேள்வியாக இருந்தாலும், ஏற்கெனவே என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே பதில் அளிக்கின்றபோதே, அந்தப் பத்திரப் பதிவு அலுவலகத்திலே நடக்கின்ற, இடைத்தரகர்கள் மூலமாக நடைபெறுகின்ற தவறுகளையெல்லாம் களைய வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அங்கு I.P. Camera வைக்கப்பட வேண்டுமென்று அறிவித்திருக்கின்றோம். அந்தச் சார் பதிவாளர் அவர்கள் இருக்கின்ற இடத்திலே ஒரு camera, உள்ளே நுழைகின்ற இடத்திலே ஒரு camera – யார் உள்ளே வருகின்றார்கள், யார் அந்தப் பத்திரத்தைப் பதிவு செய்கிறார்கள், பத்திரத்திலே என்ன பதிவு செய்யப்படுகிறது என்பதெல்லாம் முழுமையாகப் பதிவு செய்யப்படும். அதை இங்கே இருக்கின்ற பத்திரப் பதிவுத் துறைத் தலைவர் அலுவலகத்தில் அமர்ந்துகொண்டே, 575 சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திலும் எங்கே, என்ன நடக்கிறது என்பதையெல்லாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 24 மணி நேரமும் கண்காணிக்கப்படுகிற வகையிலேதான் அந்த I.P. Camera பொருத்தப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு.ப.கிருஷ்ணன், Internet Protocol Camera-ஐப் பொருத்தப்போகிறோம் என்று Demand-இல் சொன்னதை நீங்கள்

[2012 மே 7]

கவனிக்கவில்லை என்று நினைக்கின்றேன். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. புத்திசந்திரன் அவர்கள்.

திரு. புத்திசந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான ஊட்டியில், பழமை வாய்ந்த சார் பதிவாளர் அலுவலகம் இயங்கிக்கொண்டு வருகிறது. அதன் அருகிலே, சிறைச்சாலையும், தாலுகா அலுவலகமும், கோர்ட்டும் இயங்கிக்கொண்டு வருவதனால், அங்கே வாகனம் நிறுத்துவதற்கு இட வசதி இல்லை, கழிப்பறை வசதிகளும் இல்லை. ஆனால், பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் அங்கே வந்து சென்றுகொண்டிருக்கின்றார்கள். இதன் அடிப்படையில், வேறு இடத்தில் அந்தச் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தை அமைத்துத் தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசின் கொள்கைப்படி ஒரு சார் பதிவாளர் அலுவலகம் என்பது, தாலுகா அலுவலகம், வங்கிகள் இருக்கின்ற இடம், இப்படி அனைத்தும் இருக்கின்ற ஒரு இடத்தில் அமைந்தால்தான், அங்கே பதிவுக்கு வருகின்ற பயனாளிகளுக்கு அனைத்து வசதிகளும் கிடைக்கும். சார் பதிவாளர் அலுவலகத்துக்கு வருகின்றவர்கள் வங்கிக்குச் சென்று காசோலை எடுக்க வேண்டும், தாலுகா அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டும்; இதையெல்லாம் ஒரே இடத்தில் ஒருங்கிணைத்துச் செயல்பட வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒரு கொள்கை முடிவு எடுத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, ஏற்கெனவே அங்கே சார் பதிவாளர் அலுவலகம் தாலுகா அலுவலகத்திற்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது, நீதிமன்றத்திற்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது என்று சொன்னால், அநேகமாக அந்த இடத்திலே வங்கியும் இருக்கும். அங்கே இருக்கின்ற சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தினை இடித்துவிட்டு, ஒரு புதிய அலுவலகம் கட்டுவதற்கு இட வசதி போதுமானதாக இருக்கும் பட்சத்திலே, கண்டிப்பாக அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அப்படி இல்லாத பட்சத்திலே, வேறு

2012 மே 7]

இடம் கையகப்படுத்திக் கொடுத்தால், கண்டிப்பாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அங்கே புதிய அலுவலகம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.வீ. கருப்பையா அவர்கள்.

முற்பகல் 10-40

திரு. மு.வீ. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சோழவந்தான் தொகுதிக்குட்பட்ட வாடிப்பட்டி சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு அருகில் கோர்ட்டு உள்ளது. காவல் நிலையம் உள்ளது. இருப்பினும், மெயின் ரோட்டில் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் இருப்பதால் அங்கு வாகனம் நிறுத்தக்கூடிய வசதி இல்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தை வேறு இடத்திற்கு மாற்றி கட்டிக் கொடுக்க முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அரசு நிலத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் சார் பதிவாளர் அலுவலகமாக அது இருந்தால், அது பழைய கட்டடமாக இருந்தால், அதைப் புதுப்பித்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும், அல்லது புதுப்பித்துக் கொடுக்க முடியாத நிலையில் பழுதடைந்து இருக்கின்றபட்சத்தில், வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கேற்ற வகையில் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அப்படியும்ல்லாமல், வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கும்பட்சத்தில், வேறு இடம் கையகப்படுத்தப்பட்டால் அங்கு புதிய அலுவலகம் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. அசோக் அவர்கள்.

[2012 மே 7]

திரு. எம்.கே. அசோக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளச்சேரி தொகுதியிலுள்ள, வேளச்சேரி சார் பதிவாளர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. அதற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே சொல்லியதைப்போல, துறையின் மூலமாக நிலங்கள் கையகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டால் முன்னுரிமை அடிப்படையிலே கட்டிக் கொடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 221, பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

வினா வரிசை எண் 222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

222—

கால்நடை மருத்துவமனை

***4122—முனைவர் கோவி. செழியன்:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, வேப்பத்தூரில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, வேப்பத்தூரில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்கப்படுமா என்று உறுப்பினர் அவர்கள்

2012 மே 7]

கேட்டிருக்கிறார்கள். அங்கே, கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை. இருப்பினும், விதிப்படி 3,000 கால்நடைகளுக்குமேல் இருப்பதால் அங்கே கால்நடைக் கிளை மருத்துவ நிலையம் அமைக்க அம்மாவின்னுடைய அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட, படந்தாலுமூடு பகுதியில் தற்பொழுது கால்நடை First Aid Centre உள்ளது. அதைக் கிளை நிலையமாகவேர அல்லது மருந்தகமாகவேர தரம் உயர்த்துவாரா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கால்நடை பராமரிப்புத் துறையின் விதிப்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடும் கிராமத்திலே 3,000 கால்நடைகளுக்குமேல் இருக்கும் என்று சொன்னால், அதைச் சுற்றி 3 கி.மீ. தூரத்தில் வேறு கிளை நிலையம் இல்லையென்று சொன்னால், அம்மாவின் அரசு நிச்சயமாக அதைப் பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்துத் தகுதிகளும் நிரம்பப் பெற்றிருக்கின்ற குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி, வெள்ளைக்கரை ஊராட்சியில் ஒரு புதிய கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க அமைச்சர் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அந்தக் குறிப்பிட்ட பகுதியிலே 10,000 கால்நடைகளுக்குமேல் இருக்க வேண்டும். தினந்தோறும் 60 கால்நடைகள் அந்த மருத்துவமனைக்கு வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்க வேண்டும். அங்கே மருத்துவமனை அமைக்கக்கூடிய இடம் மற்றும் வசதிகள் இருக்கின்ற நிலை இருக்கிறதென்று சொன்னால் நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு இதுகுறித்துப் பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி த. இந்திராகாந்தி அவர்கள்.

திருமதி த. இந்திராகாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது துறையூர் தொகுதிக்குட்பட்ட துறையூர் ஒன்றியம், நடுவலூரில் 3,000-க்கும் மேற்பட்ட கால்நடைகள் இருக்கின்றன. அந்தக் கிராம மக்கள், 10 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள நாகலாபுரத்திற்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கின்ற காரணத்தினால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே ஒரு துணைக் கால்நடை மருந்தகம் அமைத்துக் கொடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விதிப்படி அங்கே 3,000 கால்நடைகளுக்குமேல் இருக்குமென்று சொன்னால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. ராமசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆ. ராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியான நிலக்கோட்டை தொகுதியில் அமைந்துள்ள செங்கட்டாம்பட்டி பகுதியிலிருந்து வத்தலகுண்டு 12 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருப்பதால், மாண்புமிகு

2012 மே 7]

அமைச்சர் அவர்கள் செங்கட்டாம்பட்டியில் ஒரு கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத் தருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விதிப்படி சூழ்நிலைகள் அங்கே இருக்கிறதென்று சொன்னால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-45)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. சந்திரகுமார் அவர்கள்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரிஷிவந்தியம் தொகுதி, சீர்வனந்தல் கிராமத்தில் கால்நடை மருந்தகம் இருக்கிறது. அங்கிருந்து மூங்கில்துறைப்பட்டு மருத்துவமனைக்கு 12 கி.மீ. தூரமும், மணலூர்ப்பேட்டை மருத்துவமனைக்கு 15 கி.மீ. தூரமும் உள்ளது. 8,000-க்கும் மேற்பட்ட கால்நடைகள் அங்கே இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, சீர்வனந்தல் கிராமத்தில் உள்ள கால்நடை மருந்தகத்தை, கால்நடை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்த அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனக் கேட்டு அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே அங்கு 8,000 கால்நடைகள்தான் இருக்கின்றன என்று சொல்லிவிட்டார்கள். எங்களுடைய கால்நடை பராமரிப்புத் துறை விதியின்படி, 8,000 கால்நடைகள் இருந்தால் கால்நடை மருந்தகம்தான் இருக்கும். 10,000 கால்நடைகளுக்கு மேல் இருந்தால்தான் அது மருத்துவமனையாக மாற்றப்படும். எனவே, எதிர்காலத்திலே 10,000 கால்நடைகளுக்குமேல் அங்கே உருவாகுகிற நிலை வரும்போது, நிச்சயமாக அதை மருத்துவமனையாக மாற்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி செல்வி ராமஜெயம் அவர்கள்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதிக்கு உட்பட்ட கம்மாபுரம் ஒன்றியம், வடக்கு சேப்பளாந்தத்திலும், புவனகிரி ஒன்றியம், அகரஆலம்படி ஊராட்சியிலும் துணை கால்நடை மருந்தகம் அமைப்பதற்கு, அரசு விதிகளுக்கு உட்பட்டு இருப்பதனால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு ஒரு துணை மருந்தகம் அமைப்பதற்கு முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பாராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 50 கால்நடை கிளை நிலையம் அமைக்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அந்த அடிப்படையிலே உறுப்பினர் சொன்ன கிராமத்திலே 3,000 கால்நடைகளுக்குமேல் இருக்குமென்று சொன்னால், நிச்சயமாக அதிலே ஒன்றை அமைக்க மாண்புமிகு அம்மாவுடைய அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. விங்கமுத்து அவர்கள்.

திரு. கு. விங்கமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் தொகுதி, அரவட்டா மலை கிராமங்களுக்கு ஒரு கால்நடைக் கிளை மருந்தகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பாராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதே நிலையைத்தான் நான் மீண்டும் சொல்லவேண்டும். உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற அந்தக் கிராமத்திலே 3,000 கால்நடைகளுக்குமேல் இருக்குமென்று சொன்னால், அங்கே 3 கி.மீ. தொலைவிற்கு எந்தக் கிளை மருத்துவ நிலையமும்

2012 மே 7]

இல்லையென்று சொன்னால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மாவுடைய அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** கால்நடைகள் எவ்வளவு இருந்தால் என்ற விதியைத் தளர்வு செய்ய அரசு முன்வருமா? ஒரு நாளைக்கு எத்தனை கால்நடைகள் மருத்துவமனைகளுக்கு வருகின்றன என்பதைத் தளர்வு செய்யுமா? கால்நடைகளின் நலன், விவசாயிகளின் நலன், துரம், இவற்றைக் கணக்கில் வைத்துக்கொண்டு கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தால் உதவியாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தயவுசெய்து கொஞ்சம் கவனியுங்கள். அந்த comparison வேண்டாம். நீங்கள் அதற்கான norms குறித்துக் கேளுங்கள். அந்த norms-ஐ relax செய்வதற்கு நீங்கள் sub question-ஆகக் கேட்கலாம். அதனால், ** என்று பேசியது அவைக் குறிப்பில் இருக்காது. நீங்கள் அந்த norms-ஐ மட்டும் சொல்லி, rules-ஐ relax செய்வது குறித்து கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) அதைத்தான் கூறுகிறேன். மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டதற்காக, தற்போதுள்ள விதியினைச் சொல்கிறேன். ஒரு கிளை நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தக் கிராமத்தைச் சுற்றி 3,000 கால்நடைகள் இருக்க வேண்டும். ஒரு மருந்தகம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 5 கி.மீ. தூரத்திற்கு 5,000 கால்நடைகள் இருக்க வேண்டும். ஒரு மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 10,000 கால்நடைகள் இருக்க வேண்டும். அங்கே ஒரு நாளைக்கு சராசரியாக 60 கால்நடைகளாவது மருத்துவமனைக்கு வரவேண்டும். இதுதான் தற்போதுள்ள விதி. இதை மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, இது பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அரக்கோணம் தொகுதிக்குட்பட்ட இச்சிப்புத்தூர் ஊராட்சி, கடவரைகண்டிகை கிராமத்தில் கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பாராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டிலே அமையவிருக்கின்ற 50 கிளை நிலையங்களில், உறுப்பினர் சொல்கின்ற கிராமத்தை நாங்கள் ஆய்வு செய்து பார்க்கும்போது, அங்கு 3,000 கால்நடைகளுக்கு மேல் இருந்தால் நிச்சயமாக அந்த 50 கால்நடைக் கிளை நிலையங்களிலே ஒன்றை உங்களுக்கு வழங்க பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. சக்தி அவர்கள்.

முற்பகல் 10-50

திருமதி ம. சக்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீர்காழி தொகுதிக்குட்பட்ட கொள்ளிடம் ஒன்றியத்தில், எருக்கூர் ஊராட்சியில் ஒரு கால்நடை மருந்தகம் அல்லது கிளை மருந்தகமாவது அமைத்துக் கொடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பாராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேரடியாக மருந்தகம் அமைக்க முடியாது. முதலிலே, அந்தக் கிராமத்திலே ஒரு கிளை நிலையத்தான் அமைக்க முடியும். எனவே, அந்த அடிப்படையிலே நீங்கள் சொல்லுகின்ற கிராமத்திலே கிளை நிலையம் அமைப்பதற்குச் சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கும் என்று சொன்னால் அங்கே கிளை

2012 மே 7]

நிலையம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 223, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வேதாச்சலம், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

223—

சொந்தக் கட்டடம்

***6871—திரு. எஸ். வேதாச்சலம்:**

மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அம்பத்தூர் தொகுதி, கொரட்டூரிலுள்ள அரசு கிளை நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) அம்பத்தூர் தொகுதி, கொரட்டூர் கிளை நூலகத்திற்கு இலவசமாக காலிமனை ஒதுக்கீடு செய்து தருமாறு அம்பத்தூர் நகராட்சியர் அவர்களிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இலவச காலிமனை பெறப்பட்டதும், மேற்படி நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர அரசால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்களின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வேதாச்சலம் அவர்கள்.

திரு. எஸ். வேதாச்சலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள கொரட்டூர் பகுதியில் H.R.& C.E.—இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான சர்வே எண் 188, நிலம் உள்ளது. அதனைக் கைப்பற்றி, 50

[2012 மே 7]

ஆண்டுகளாக பழமையாக உள்ள, வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்ற அந்த நூல் நிலையத்தைச் சொந்தக் கட்டடத்தில் கட்டித் தர அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று பேரவைத் தலைவர் மூலமாக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர், இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான நிலம் இருக்கிறது என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான நிலத்தை அந்த நகராட்சி நிர்வாகம் அனுமதி பெற்ற பின்பு, அரசுக்குக் கருத்துரு விவரம் பெற்ற பின்பு, அந்த இடத்திலே அனுமதி பெற்ற பிறகுதான் உடனடியாக கட்டடம் கட்ட முடியும். ஆகவே, அனுமதியை நகராட்சியில் பெற்றவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு உடனடியாக அந்த நூலகத்தைக் கட்டித் தர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன் அவர்கள்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராதாபுரம் தொகுதியில், ராதாபுரத்தில் உள்ள நூலகக் கட்டடம் மிகவும் பழுதடைந்து, மழைக் காலங்களில் ஒழுக்குகின்ற நிலையில் இருக்கின்றது. எனவே, அந்தக் கட்டடத்தை இடித்து புதிய கட்டடம் கட்டித் தர அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்ற பின்னாலே, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அனைத்து நூலகங்களையும்

2012 மே 7]

கட்டித் தர வேண்டும்—குறிப்பாக, வாடகைக் கட்டடத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நூலகத்திற்கெல்லாம் சொந்தமாகக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று ஆணைகள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதனடிப்படையிலே, இப்போது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை மீது வருகின்ற காலத்தில் இந்த அரசால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் முடிவுற்றன.

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்

(பட்டியல்கள் 1 மற்றும் 2)@

பட்டியல் 1

1—

பட்டா

வினா எண் 1647—திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தனி தொகுதி, ஆக்கபாலம் ஊராட்சியில் சாகுபடி செய்யும் தரிசு நிலங்களுக்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) நிலமற்ற ஏழை விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு, வருவாய் நிலை ஆணை எண் 15-ன்கீழ் பயிரிடுவதற்கேற்ற தரிசு நிலங்கள் விவசாய நோக்கத்திற்காக

@ இப்பட்டியல்களில் உள்ள வினாக்களுக்கான விடைகள் அந்தந்த அமைச்சர்கள் ஒப்புதலளித்த தேதியன்று உள்ளபடி அமைந்தனவாகும்.

[2012 மே 7]

ஒப்படை செய்யப்படுகின்றன. கிராமப்புறங்களில், ஆண்டு வருமானம் ரூ.16,000/-க்கும், நகர்ப் புறங்களில் ரூ.24,000/-க்கும் குறைவாக உள்ள குடும்பங்களுக்கு இலவசமாக அரசின் தரிசு நிலம் ஒப்படை செய்யப்படுகிறது. இலவச வீட்டுமனை ஒப்படை செய்வதில் கடைப்பிடிக்கப்படும் அதே முன்னுரிமை வரிசையில் விவசாய ஒப்படையிலும் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழும் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்தித் தலைமற்ற ஏழை விவசாயக் குடும்பங்களுக்கு வருவாய் நிலை ஆணை எண் 15-ல் தெரிவிக்கப்பட்ட நெறிமுறைகளைக் கருத்திற்கொண்டு ஒப்படை செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 4764—திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தருமபுரி தொகுதி, தருமபுரி நகராட்சி, எம்.ஜி.ஆர். நகரிலுள்ள வீடுகளுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

தருமபுரி மாவட்டம் மற்றும் தருமபுரி வட்டம் மற்றும் நகரம் வெள்ளைகவுண்டன்பாளையம் கிராமம், புல எண் 279.சி-1-ல் 13-வது வார்டில் எம்.ஜி.ஆர். நகர் உள்ளது. இவை நீர்நிலை புறம்போக்கு என வகைபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதி, நகராட்சிக்கு உட்பட்ட, நாராயணன் செட்டிக்குட்டையில் உள்ளது. இதில் 410 வீடுகள் கூட்டுக் குடும்பங்களாகவும், சிலர் தனிக் குடும்பங்களாகவும் வசித்து வருகின்றனர். அரசாணை எண் 41, வருவாய்த் துறை, நாள் 20-1-1987 மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்ற ரிட் மனு எண் 20186/2000 நாள் 27-6-2005-ல் வழங்கப்பட்ட தீர்ப்பின்படியும் மிகவும் ஆட்சேபணைக்கு உட்பட்ட நீர்நிலைப் புறம்போக்குகளில் நில அடமானம் செய்யப்படுவதில்லை என்பதால், இவ்வினத்தில் நில அடமானம் செய்துதர இயலாது.

2012 மே 7]

மேலும், இப்பகுதியில் குடியிருப்பவர்கள் விருப்பம் தெரிவித்தால், தகுதியின் அடிப்படையில் வேறு தகுதியான நிலம் தேர்வு செய்து வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க ஆவன செய்யப்படும்.

3—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 6090—திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி, நரசையர்குளத்தைச் சுற்றியுள்ள வீடுகளுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. சௌக்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரி மாவட்டம் மற்றும் நகரம், வெள்ளைகவுண்டன்பாளையம், நரசையர்குளம், நீர்நிலை புறம்போக்கு ஆகும். இதைச்சுற்றியுள்ள வீடுகளும் நீர்நிலை புறம்போக்கு வகைப்பாட்டில் உள்ளது. அரசாணை எண் 41 வருவாய்த் துறை, நாள் 20-1-1987 மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்ற ரிட் மனு எண் 20186/2000, நாள் 27-6-2005 இல் வழங்கப்பட்ட தீர்ப்பின்படியும், மிகவும் ஆட்சேபனைக்கு உட்பட்ட நீர்நிலை புறம்போக்குகளில் நிலம் அடமானம் செய்யப்படுவதில்லை என்பதால், இவ்வினத்தில் நில அடமானம் செய்து தர இயலாது. மேலும், இப்பகுதியில் குடியிருப்பவர்கள் விருப்பம் தெரிவித்தால், தகுதியின் அடிப்படையில், வேறு தகுதியான நிலம் தேர்வு செய்து அனைத்து அரசு விதிகளுக்கு உட்பட்டு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க ஆவன செய்யப்படும்.

4—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 6641—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

[2012 மே 7]

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, வேளூர் லயன்கரைத் தெருவில் குடியிருப்பவர்களுக்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி வட்டம் வேளூர் கிராமம் லயன்கரையில் புல எண் 1/2 மற்றும் 2-இல் உள்ள நிலப்பரப்பு கிராமக் கணக்குகளின்படி ஓடை புறம்போக்கு என வகைபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி இடத்தில் 20 குடும்பங்கள் குடியிருந்து வருகின்றன. அரசாணை எண் 41, வருவாய்த் துறை நாள் 20-1-1987 மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்ற ரிட் மனு எண் 20186/2000, நாள் 27-6-2005-இல் வழங்கப்பட்ட தீர்ப்பின்படியும் மிகவும் ஆட்சேபனைக்கு உட்பட்ட நீர்நிலை புறம்போக்குகளில் நில அடமானம் செய்யப்படுவதில்லை என்பதால் இப்பகுதியில் குடியிருந்து வருபவர்களுக்கு பட்டா வழங்க இயலாது.

5—

விட்டுமுனைப் பட்டா

வினா எண் 6696—திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி நகரம், எம்.ஜி.ஆர். நகரில் வசிக்கும் மக்களுக்கு பட்டா வழங்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரி வட்டம், வெள்ளேகவுண்டன்பாளையம் கிராமம், 13-வது வட்டம், புல எண் 279/சி1-இல் உள்ள எம்.ஜி.ஆர். நகர் பகுதி, தருமபுரி நகராட்சிக்கு உட்பட்ட நாராயணன் செட்டிக்குட்டையில் உள்ளது. இப்பகுதி

2012 மே 7]

நீர்நிலை புறம்போக்கு வகைபாடு கொண்டது. அரசு ஆணை நிலை எண் 41, வருவாய்த் துறை, நாள் 20-1-1987 மற்றும் நீதிப்பேராணை மனு எண் 20186/2000-இல் சென்னை உயர் நீதிமன்றம் 27-6-2005 நாளன்று வழங்கிய தீர்ப்பின்படி, நீர்ப்பிடிப்பு பகுதியில் பட்டா வழங்க தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதி மக்களுக்கு நில ஒப்படை அளிக்க இயலாது. எனவே, இப்பகுதியில் குடியிருப்பவர்கள் அளிக்கும் விருப்பத்தின் அடிப்படையில், வேறு தகுதியான நிலம் தேர்வு செய்து வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

6—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8750—திருமதி ப. விஜயலக்ஷ்மி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, புள்ளாக்கவுண்டம்பட்டி கிராமம், வடக்குகாடு, நாவிதர் தெருவிற்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி தொகுதி, புள்ளாக்கவுண்டம்பட்டி அக்ரஹாரம் கிராமம், புல.எண் 139/15-இல் உள்ள நிலம் தரிசு என கிராமக் கணக்குகளில் வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியில் சுமார் 3 குடும்பங்கள் கூரை வீடு கட்டி 4 ஆண்டுகளாக வசித்து வருகிறார்கள். இவர்கள் முடிதிருத்தும் குலதொழில் செய்து, ஆண்டுக்கு 18,000/- முதல் 24,000/- வரை பெறுகிறார்கள். மேற்படி குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) மேற்படி பகுதியில் வசிக்கும் குடும்பங்களுக்கு ஒப்படை விதிமுறைகளை அனுசரித்து, வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2012 மே 7]

7—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8756—திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, சின்னாகவுண்டனூர் கிராமம், வருதம்பட்டி நாடார் தெருவிற்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், சின்னாகவுண்டனூர் கிராமம், வருதம்பட்டி நாடார் தெரு, புல எண்341-இல் உள்ள 0.75.5 ஹெக்டேர் நிலம், ஓடை புறம்போக்கு என வகைபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஓடை புறம்போக்கு நிலத்தில் வீட்டுமனை ஒப்படை செய்வதற்கு சென்னை உயர் நீதிமன்றம் தடையாணை விதித்துள்ளதால், மேற்குறிப்பிட்ட இடத்தில் வீடு கட்டி குடியிருக்கும் நபர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வழி வகை இல்லை.

8—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8760—திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, தேவண்ணகவுண்டனூர் கிராமம், புதூர் மேற்கு வளவிற்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், தேவண்ணகவுண்டனூர் கிராமம், புதூர் மேற்கு வளவு, புல எண் 214/2 மற்றும் 215/2-இல் உள்ள நிலப்பரப்பு கிராமக் கணக்குகளில் நத்தம் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. — மேற்படி நிலத்தில், 70 குடும்பங்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய நபர்களுக்கு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை மூலம் பட்டா வழங்குவது குறித்து பரிசீலிக்கையில், இப்பகுதியில் நில மதிப்பு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு ரூ.15,00,000 முதல் 20,00,000 வரை உள்ளது என அறியப்படுவதாலும், இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நிலம் கொடுப்பதற்கு நில உரிமையாளர் யாரும் முன்வராத நிலை இருப்பதாலும், தனியார் பேச்சுவார்த்தை அடிப்படையில் நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்து பட்டா வழங்கிட இயலாத நிலை உள்ளது.

9—

மின்சாரம்

வினா எண் 2364—திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்கராபுரம் தொகுதி, கல்வராயன் மலைப்பகுதியில் சீரான மின்சாரம் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விகவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சங்கராபுரம் சட்டமன்ற தொகுதி, கல்வராயன் மலைப்பகுதியில் சீரான மின்சாரம் வழங்க ஆய்வு செய்தபோது ஐந்து இடங்களில் குறைவான மின்னழுத்தம் இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அதனைச் சரி செய்ய மேம்பாடு திட்டத்தின்கீழ் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அனுமதி அளிக்கப்பட்டு

[2012 மே 7]

பெருமாந்தம், பாக்கானம் ஆகிய இரண்டு இடங்களில் குறைந்த மின்னழுத்தம் சரி செய்யப்பட்டுவிட்டது. மீதி உள்ள தேக்குமரத்துவளவு, பெரும்பூர், கூடாரம் ஆகிய மூன்று இடங்களில் களப்பணி நடைபெற்று வருகிறது. அது முடிந்தவுடன் சீரான மின்சாரம் வழங்க உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

10—

கட்டட வசதி

வினா எண் 5740—திரு. ஆர். சீனிவாசன்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆற்காடு நகரத்திலுள்ள மின் துறை அலுவலகத்திற்கு கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) செயற்பொறியாளர் மற்றும் இதர அலுவலகங்கள் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்து, வாரிய ஒப்புதலுக்காக அனுப்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

11—

குடிநீர்

வினா எண் 1227—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, தொண்டியக்காடு ஊராட்சி, மேலத்தொண்டியக்காட்டிற்கு கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தின்மூலம் குடிநீர் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

திருத்துறைப்பூண்டி சட்டமன்ற தொகுதியில் உள்ள முத்துப்பேட்டை ஒன்றியத்தைச் சார்ந்த தொண்டியக்காடு ஊராட்சியில் உள்ள மேல தொண்டியக்காட்டிற்கு மறு சீரமைப்பு பணியின்கீழ் குழாய்கள் புதிதாக பதிக்கப்பட்டு வேதாரண்யம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்திலிருந்து குடிநீர் வழங்கப்படுகின்றது.

12—

சம்பளம்

வினா எண் 1654—திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கெங்கவல்லி தொகுதியில் தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்பு திட்டத்தின்கீழ் சம்பளம் ரூ.119/- கிடைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட அனைத்து ஊராட்சிகளிலும் மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலை உறுதி திட்டத்தின்கீழ் வேலை நடைபெற்று வருகிறது. ஒன்றியப் பொறியாளர் மற்றும் பணிப்பார்வையாளர்களைக் கொண்டு பணிகளை அளவீடு செய்து அளவீட்டிற்குத் தகுந்த கூலித் தொகை வழங்கப்படுகிறது. ஒரு நாளைக்கான முழு கூலித்தொகையான ரூ.119/-ஐ பெற அதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள அளவீட்டுப் பணியினைச் செய்தால் முழு தொகையும் வழங்கப்படும்.

[2012 மே 7]

13—

நவீனமயமாக்குதல்

வினா எண் 2032—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:
மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாநகரிலுள்ள குடிநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களை நவீனமயமாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம், எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாநகருக்கு வரும் குடிநீரை சுத்திகரிப்பு செய்ய சுத்திகரிப்பு நிலையம் நங்கவள்ளியில் உள்ளது. இதனை சீரமைக்க வேண்டி ரூ.3.42 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்ட மதிப்பு (DPR) தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி பணிக்கு நிர்வாக அனுமதி மற்றும் தொழில்நுட்ப அனுமதி கிடைத்தவுடன் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

14—

செப்பனிடுதல்

வினா எண் 2033—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:
மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாநகரிலுள்ள பாதாள சாக்கடை திட்டத்தால் பழுதடைந்த சாலைகளைச் செப்பனிடு அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

சேலம் மாநகரில் பாதாள சாக்கடை திட்டப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருவதால், பணி முடிந்தவுடன் ஏற்படும்

2012 மே 7]

பழுதடைந்த சாலைகளை செப்பனிட சேலம் மாநகராட்சியில் இயற்கை இடர்பாடுகள் மற்றும் வடகிழக்கு பருவமழை திட்டம் 2010-ன்கீழ் பழுதடைந்த சாலைகளை செப்பனிட மதிப்பீடு தொகை ரூ.203.30 இலட்சத்திற்கு 9-9-2011 அன்று ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மேலும், Road Infrastructure Programme 2011-2012 திட்டத்தில் ரூ.1,238 இலட்சத்தில் பழுதடைந்த சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

15—

செப்பனிடுதல்

வினா எண் 3055—முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

இந்திரா நினைவு குடியிருப்பு தொகுப்பு நிதியில் கட்டப்பட்ட வீடுகள் பழுதடைந்துள்ளதை செப்பனிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

2011-2012 ஆம் நிதியாண்டிற்கான சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்ட வழிகாட்டு நெறிமுறைகளில் அரசு திட்டங்களின்மூலம் கட்டப்பட்ட தொகுப்பு வீடுகளை வரையறுக்கப்படாத நிதியிலிருந்து ரூ.25000/-க்கு மிகாமல் பழுதுபார்த்துக் கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

16—

குடிநீர் இணைப்பு

வினா எண் 3190—திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) எழும்பூர் தொகுதி, 42-வது வட்டம், கார்ப்பரேஷன் லைனில் வீடுகளுக்கு குடிநீர் இணைப்பு வழங்கிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) 42 வது வட்டம் கார்ப்பரேஷன் லைனில் உள்ள குடியிருப்புகள் அனைத்தும் சென்னை மாநகராட்சிக்கு சொந்தமான இடத்தில் அமைந்துள்ளன. எனவே, சென்னை மாநகராட்சியிடமிருந்து ஒவ்வொரு வீட்டிற்கும் சொத்து மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு மாநகராட்சி வரி செலுத்தப்பட்டபின், குடிநீர் இணைப்பு வழங்க பரிசீலிக்கப்படும்.

17—

குடிநீர் தொட்டிகள்

வினா எண் 3191—திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

எழும்பூர் தொகுதி, 72-வது வட்டத்திலுள்ள குடிநீர் தொட்டிகளை மாற்றி, புதுப்பித்திட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

எழும்பூர் தொகுதி, 72-வது வட்டத்தில், மொத்தம் 23 குடிநீர் தொட்டிகள் மூலம் குடிநீர் வழங்கப்படுகிறது. இதில் அப்பாராவ் தோட்டம் 2-வது தெருவில் உள்ள மூன்று குடிநீர் தொட்டிகள் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மற்ற குடிநீர் தொட்டிகளில் கசிவு ஏதுவுமில்லாததால் குடிநீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

18—

குடிநீர் குழாய்கள்

வினா எண் 3949—திரு. ஆர். சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

(அ) மணப்பாறை தொகுதி, மணப்பாறையில் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்கீழ் புதிய குடிநீர் குழாய்கள் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) மணப்பாறை மற்றும் 50 வழியோரக் குடியிருப்புகளுக்கான கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின் நிராதாரம் குளித்தலை அருகில் காவேரி ஆற்றில் உள்ளது. அங்கிருந்து குடிநீர் 400 மற்றும் 350 மி.மீ. விட்டமுள்ள குழாய்கள் மூலம் மணப்பாறை நகராட்சிக்கு நீர் உந்தப்படுகிறது. இதில் 400 மி.மீ. விட்டமுள்ள கல்நார் சிமென்ட் குழாய்கள் (AC Pipe) 100.50 மீ. நீளத்திற்கு மாற்றுவதற்கும், நீர்க்கசிவு ஏற்படும் மூன்று இடங்களில் 350 மி.மீ. விட்டமுள்ள கல்நார் சிமென்ட் குழாய்கள் மொத்தம் 1950 மீ. நீளத்திற்கு மாற்றுவதற்கும் ரூ.506.99 லட்சம் மற்றும் ரூ.86.47 லட்சங்களில் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வாரிய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி இரு மதிப்பீடுகளின் மூலம் 12,000 மீ. நீளத்திற்கு கல்நார் சிமென்ட் குழாய்களுக்குப் பதிலாக டி.ஐ.குழாய்கள் மாற்றப்படவுள்ளன. மீதமுள்ள கல்நார் குழாய்களை படிப்படியாக தேவைப்படும் இடங்களில் மாற்றுவதற்கு வரும் நிதி ஆண்டுகளில் நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

19—

பணியிடங்கள்

வினா எண் 5953—திரு. கே.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் மாவட்டத்தில் ஊரக வளர்ச்சித் துறையில் காலியாகவுள்ள 220 பணியிடங்கள் நிரப்ப அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பூர் மாவட்டம் ஊரக வளர்ச்சி அலகில் 16.5 உதவியாளர்கள், 39 இளநிலை உதவியாளர்கள், 19 தட்டச்சர் ஆக 223 காலிப் பணியிடங்கள் உள்ளன. திருப்பூர் மாவட்டம் 22-2-2009-ல் உதயமாகி செயல்பட்டு வருகிறது. உதவியாளர் பணியிடம், இளநிலை உதவியாளர்கள் நிலையில் இருந்து பதவி உயர்வின் மூலம் நிரப்ப வேண்டிய பணியிடமாகும். தற்போது தகுதியுள்ள இளநிலை உதவியாளர்கள் அம்மாவட்டத்தில் இல்லாததால் அவை காலிப்பணியிடமாக உள்ளது. அதில், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தால் 69 பணியிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இளநிலை உதவியாளர்/தட்டச்சர் பணியிடங்களை, தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மட்டுமே நிரப்ப இயலும். தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்திற்கு காலிப்பணியிடம் விவரம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தேர்வாணையம் மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

20—

இணைத்தல்

வினா எண் 7373—திரு. டி. சுரேஷ்குமார்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கம் தொகுதியிலுள்ள கூட்டுக் கூடிநீர் திட்டத்தில் செங்கம், பராநத்தல் மேல் வணக்கப்பாடி, இளங்குன்னி, ராவுந்தசிப்பத்துணி, மணிக்கல் வரையுள்ள பகுதிகளை இணைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) செங்கம் தொகுதியிலுள்ள, செங்கம் புதுப்பாளையம் கூட்டுக்குடிநீர் திட்டத்தில், செங்கம் ஊராட்சி

2012 மே 7]

ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட 22 வழியோர குடியிருப்புகள் மற்றும் புதுப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட 18 வழியோர குடியிருப்புகளுக்கான குடிநீர் தேவை கணக்கிடப்பட்டு அதற்கான குடிநீர் சாத்தனூர் அணையில் மேல் பகுதியில் தினசரி 24 மணி நேரமும் நீரேற்றம் செய்து சுத்திகரிக்கப்பட்டு குடிநீர் விநியோகம் செய்யும் வகையில் பணிகள் முடிவடைந்த நிலையில் உள்ளன. மேற்கொண்டு நீரேற்ற நேரத்தை அதிகரிக்க இயலாது என்பதால் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள குடியிருப்புகளை இக்கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தில் இணைக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை. மேலும் செங்கம் ஒன்றியம் பராந்தல், மேல் வணக்கப்பாடி, இளங்குன்னி, ராவுந்தசிப்பத்துணி, மணிக்கல் ஆகிய குடியிருப்புகள் வாரிய விதிமுறைகளின்படி முழுமையான குடிநீர் வசதி பெற்ற குடியிருப்புகள் என்பதால் புதிய குடிநீர் திட்டம் ஏற்படுத்த அவசியம் எழவில்லை.

21—

வீடுகள்

வினா எண் 7855—திரு. கே.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பசுமை வீடுகள் திட்டத்தில் ஆதிதிராவிடர் மக்களின் வீடுகளையும் சேர்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) முதலமைச்சரின் சூரிய மின்சக்தியுடன் கூடிய பசுமை வீடு திட்டத்தின்கீழ் ஊரகப் பகுதிகளில் வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழும் மக்களுக்கு வீடுகள் கட்டித் தரப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டில் கட்டப்படவுள்ள (2011-2012), 60,000 வீடுகளில் வறுமைக்

[2012 மே 7]

கோட்டிற்குக்கீழ் வாழும் ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு 29 சதவீத வீடுகள், அதாவது 17,400 வீடுகள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அதற்கான ஆணைகள், அரசாணை (நிலை) எண் 83, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் (மா.அ.தி.1) துறை, நாள் 3-11-2011-ல் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

22—

பழுதுபார்த்தல்

வினா எண் 8438—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, இளையான்குடி ஒன்றியம், கலங்காதான்கோட்டை, ஆதிதிராவிடர் காலனியில் பழுதான குழும் வீடுகளை பழுதுபார்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) 2011-2012ஆம் நிதியாண்டிற்கான சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்ட வழிகாட்டு நெறிமுறைகளில் அரசு திட்டங்களின்மூலம் கட்டப்பட்ட தொகுப்பு வீடுகளை வரையறுக்கப்படாத நிதியிலிருந்து ரூ.25,000/-க்கு மிகாமல் பழுது பார்த்துக்கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

23—

பயிற்சிகள்

வினா எண் 4719—திரு. ரா. சுரத்குமார்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினா விற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

தமிழ்நாட்டில் சிறைக் கைதிகளின் மனதை செம்மைப்படுத்தி யோகாசனம், தியானம், பிரணாயாமம் போன்ற பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றதா? விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம், வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்:

சிறைவாசிகளின் மனநலம் மற்றும் உடல் நலத்தை மேம்படுத்தவும், அவர்கள் நன்மக்களாக திருந்தி வாழவும், நல்ல பழக்க வழக்கங்களை ஏற்படுத்த ஏதுவாக நாள்தோறும் யோகா, தியானம், பிராணாயாமம் போன்ற பயிற்சிகளும், உடற்பயிற்சிகள் மற்றும் மனந்திருந்தும் போதனைகளும் அளிக்கப்படுவது அவசியமாகும். தமிழ்நாடு சிறை நடைமுறை நூல் தொகுதி-2, விதி எண் 287(3)-ன்படி சிறைவாசிகளுக்கு நற்பணிகள் மேற்கொள்ள விதிகளில் வழிவகைகள் உள்ளன. இதன்படி தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டு, அவர்கள் மூலம் சிறைவாசிகளுக்கு நல்லொழுக்கம், யோகா, தியானம், பிராணாயாமம் பயிற்சிகள், உடற்பயிற்சி மற்றும் மனந்திருந்தும் போதனைகள் அளிக்கப்படும், மேலும் யோகா பயிற்சி பெற்ற சிறைவாசிகளைக் கொண்டு மற்ற சிறைவாசிகளுக்கு யோகா, தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுவதன்மூலம் சிறைவாசிகள் பயனடைந்து வருகின்றனர். மேலும், காலையும் மாலையும் தேசப்பற்று பாடல்கள் ஒளிபரப்பப்படுகின்றன. இதனால் சிறைவாசிகளிடம் நல்ல பழக்க வழக்கங்களை ஏற்படுத்த அவை வழிவகுக்கும்.

24—

பயிற்சி

வினா எண் 4720—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

தமிழ்நாட்டில் சிறைக் கைதிகளுக்கு என்னென்ன தொழில்களில் பயிற்சி அளிக்கப்படுகின்றன. இவற்றின் மூலம் உற்பத்தியாகும் பொருட்கள் அரசு துறைக்கு அளிக்கப்படுகின்றதா? விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம், வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்:

தமிழக சிறைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள தண்டனை சிறைவாசிகட்கு, கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மத்திய சிறைகளில் உள்ள உற்பத்தி பிரிவில் இயங்கி வரும் தொழிற்கூடங்களில், தொழிற் பயிற்சி, உரிய தொழிற்றுட்ப பணியாளர்களால் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

வரிசை எண்	சிறைகளின் பெயர்	தொழிற்கூடங்கள்
1.	மத்திய சிறை-1, புழல்	முத்திரை அரக்கு/கோர்ப்பான் உற்பத்தி, நெசவு பிரிவு, புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி.
2.	மத்திய சிறை, திருச்சி	சலவை சோப்பு உற்பத்தி, நெசவு பிரிவு, கம்பளி உற்பத்தி, புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி.
3.	மத்திய சிறை, மதுரை	நெசவு பிரிவு, புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி, தபால் உறை உற்பத்தி.
4.	மத்திய சிறை, வேலூர்	காலணிகள் உற்பத்தி, நெசவு பிரிவு, புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி செய்தல்.

2012 மே 7]

வரிசை எண்	சிறைகளின் பெயர்	தொழிற்கூடங்கள்.
5.	மத்திய சிறை, சேலம்	அலுமினியம் பொருட்கள் உற்பத்தி, கருமார் பிரிவு, நெசவு பிரிவு, புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி செய்தல்.
6.	மத்திய சிறை, கோயம்புத்தூர்	நெசவு பிரிவு, தையற் தொழிற்கூடம், புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி, டெரிகாட்டன் துணி உற்பத்தி, தரைவிரிப்பு உற்பத்தி.
7.	மத்திய சிறை, கடலூர்	நெசவு பிரிவு.
8.	மத்திய சிறை, பாளையங்கோட்டை	நெசவு பிரிவு, புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் கோப்பு அட்டை உற்பத்தி, தபால் உறை உற்பத்தி.
9.	பெண்கள் தனிச் சிறை, வேலூர்	நாடா உற்பத்தி, முறுக்கு நூல் உற்பத்தி.
10.	பார்ஸ்டல் பள்ளி, புதுக்கோட்டை	பினாயில் மற்றும் கோர்ப்பான் உற்பத்தி.

2) மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொழிற்கூடங்களில், சிறைகளில் தண்டனை அனுபவித்து வரும் சிறைவாசிகள் தொழிற் பயிற்சி பெறுவதால், அவர்களது விடுதலைக்குப்பின், சுயதொழில் செய்வதன் மூலம் அவர்களுக்கு மறுவாழ்வு ஏற்பட வழி வகுக்கிறது. மேலும், இத்தொழிற்கூடங்களில் பணியாற்றும் சிறைவாசிகளுக்கு நடைமுறை அரசாணையின்படி அவர்களது திறனுக்கு ஏற்ப ஊதியமும் கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்படுகிறது:

- 1) திறன்வாய்ந்த - ரூ.60/- ஒரு நாளைக்கு ஒரு சிறைவாசி வீதம்.
- 2) பகுதி திறன்வாய்ந்த - ரூ.50/- ஒரு நாளைக்கு ஒரு சிறைவாசி வீதம்.
- 3) திறனற்ற - ரூ.45/- ஒரு நாளைக்கு ஒரு சிறைவாசி வீதம்.

[2012 மே 7]

3) அரசு ஆணை எண் 1901 உள் (சிறை) துறை, நாள் 20-8-1990-ன்படி சிறைத் துறையினை அரசு 'சேவைத் துறையாக' அறிவித்துள்ளதால், சிறைகளில் உள்ள தொழிற்கூடங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருட்கள் மற்ற அரசு அலுவலகங்களிலிருந்து பெறப்படும் தேவைப்பட்டியலின்படி, முன்னுரிமையின் அடிப்படையில், சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களுக்கு இலவசமாக விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்.	அரசுத் துறை பொருள்.	விநியோகம் செய்யப்படும்
1.	காவல்துறை, சிறைத் துறை சீருடைப் பணியாளர்களுக்கு	காக்கி நிற சீருடைகள் மற்றும் கருப்பு, பிரவுன் நிறக்காலணிகள்.
2.	அரசு மருத்துவமனைகள்	கட்டுத்துணி மற்றும் காரத்துணிகள்.
3.	அரசு அலுவலகங்களுக்கு	தபால் உறைகள், கோப்பு, அட்டைகள், முத்திரை அரக்கு, கூர் நாடாக்கள் மற்றும் கோர்ப்பான்கள்.

4) அனைத்து சிறைகளிலும் அனுமதிக்கப்படும் சிறைவாசிகளின் உபயோகத்திற்கு தேவையான சலவை சோப்புகள், திருச்சி மத்திய சிறை சோப்புத் தொழிற் கூடத்திலும், சிறைவாசிகளுக்கு தேவையான உடுக்கை/படுக்கை கோவை மத்திய சிறை தொழிற்கூடத்திலும் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. சிறைகளில் பணியாற்றும் சீருடைப் பணியாளர்களுக்குத் தேவைப்படும் கம்பளி போர்வைகள் திருச்சி மத்திய சிறையில் உற்பத்தி செய்து வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து சிறை மருத்துவமனைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டு நோயாளி சிறைவாசிகளுக்கு அவர்களது படுக்கைக்கு அருகில் வைக்கக்கூடிய 'பெட்சைடு லாக்ஸ்' சேலம் மத்திய சிறை தொழிற்கூடத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

2012 மே 7]

25—

பணி நியமனம்

வினா எண் 2600—திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிவகங்கை மாவட்டத்திலுள்ள வேளாண் உதவி இயக்குநர் பணியிடங்களை நிரப்ப அரசு ஆவன் செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

வேளாண்மைத் துறையில் பணிபுரியும் வேளாண்மை அலுவலர்களின் பதவி உயர்வுமூலம் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் வேளாண்மை உதவி இயக்குநர் பணியிடங்களை விரைவில் நிரப்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

26—

சுற்றுச்சுவர்

வினா எண் 5495—திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பாரப்பட்டி வேளாண் ஆய்வு மையத்திற்கு சுற்றுச்சுவர் எழுப்ப அரசு ஆவன் செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பாரப்பட்டி வேளாண் ஆய்வு மையத்திற்கு சுற்றுச்சுவர் கட்டுவதற்கான நிதி ஏதும் வேளாண்மைத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுவதில்லை. அரசு அலுவலகங்களுக்கு சுற்றுச்சுவர் கட்டுவதற்கான நிதி பொதுப் பணித் துறையால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

[2012 மே 7]

27—

சீரமைத்தல்

வினா எண் 5994—திரு. இரா. மணிமாறன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூவிருந்தவல்லி, புட்லூர் கிராமத்தில் தென்னை நாற்றுப் பண்ணையைச் சீரமைத்துத் தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) பூவிருந்தவல்லி, புட்லூர் கிராமத்தில் தென்னைப் பண்ணையை சீரமைக்கும் கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) வினா எழுவில்லை.

28—

பணி நியமனம்

வினா எண் 7660—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உதவி வேளாண்மை அலுவலர் பணி நியமனங்களில் மாநில வேலைவாய்ப்பு அலுவலகப் பதிவு மூப்பு அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

2009 மற்றும் 2011-ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 1707 மற்றும் 996 உதவி வேளாண்மை அலுவலர் பணியிடங்கள் வேளாண்மைத் துறையால் நிரப்பப்பட்டன. மேற்கண்ட பணி நியமனங்களில்

2012 மே 7]

4004 மற்றும் 3398 நபர்கள் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு செய்து அவர்களின் பெயர்கள் வேலைவாய்ப்புத் துறையினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டு அவர்களின் வேலைவாய்ப்புப் பதிவு மூதுரிமை, கல்வித் தகுதி மற்றும் முன்னனுபவம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையிலும், இட ஒதுக்கீடு மற்றும் இனச்சுழற்சியின் அடிப்படையிலும் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். இவர்களின் வேலைவாய்ப்புப் பதிவில் மூதுரிமையில் உள்ளவர்களுக்கு அவர்களின் மூதுரிமையின் அடிப்படையில் கூடுதல் மதிப்பெண் வழங்கப்பட்டு ஏனைய மதிப்பெண்களையும் கருத்தில்கொண்டு அனைவருக்கும் வாய்ப்பளிக்கும் வகையில் பணிநியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. வேலைவாய்ப்பு மூதுரிமையின் அடிப்படையில் மட்டும் பணி நியமனம் வழங்கும் திட்டம் ஏதும் இல்லை.

29—

பணி நியமனம்

வினா எண் 7908—திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் மாவட்ட தோட்டக்கலைத் துறை இயக்குநரகத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட பணியிடங்கள் அனைத்தும் நிரப்பிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தோட்டக்கலை மற்றும் மலைப்பயிர்கள் துறையின் பணியிடங்கள் அனைத்தும் வேளாண்மை ஆணையர் அவர்களால்தான் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, திருப்பூர் மாவட்டத்தில் காலியாக உள்ள பணியிடங்கள் வேளாண்மை ஆணையர், சென்னை அவர்கள் பணியாளர்களை ஒதுக்கீடு செய்யும்போது நிரப்பப்படும்.

[2012 மே 7]

30—

பயிர் சாகுபடி

வினா எண் 9718—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நவீன முறையில் தானியப் பயிர் சாகுபடி செய்யும் முறையை விவசாயிகளிடம் வலியுறுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நெல் பயிரில் பரப்பு மற்றும் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்காக தரமான சான்று பெற்ற விதைகளுக்கு ரூ.5/- கிலோ என தானிய உற்பத்தி திட்டத்தில் மானியம் வழங்கப்படுகிறது. மேலும், திருந்திய நெல் சாகுபடி செயல் விளக்கம், தேசிய வேளாண் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் விவசாயிகளின் வயல்களில் மானிய விலையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், விவசாயிகளுக்கு தேவையான தரமான விதைகளை உற்பத்தி செய்வதற்கு விதைப் பெருக்குத் திட்டத்தின்கீழ் நெல் மற்றும் சிறு தானிய பயிர்களுக்கு விதைப்பண்ணை அமைத்து விவசாயிகளிடம், அரசு நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட விலைக்கொள்கை அடிப்படையில் நெல் கொள்முதல் செய்யப்படுவதுடன், ஊக்கத் தொகையும் வழங்கப்படுகிறது. சிறு தானிய பயிருக்கு, ஐசோபாம் மக்காச்சோளத் திட்டம் மற்றும் ஊட்டச்சத்து பாதுகாப்பை தீவிர சிறுதானிய சாகுபடிமூலம் ஏற்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ், தண்ணீர் எடுத்துச் செல்லும் குழாய்களுக்கு மானியமும், விவசாயிகளின் வயல்களின் செயல் விளக்கங்கள் இலவசமாகவும் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே, மேற்கண்ட திட்டங்களின் மூலம் நவீன தொழில்நுட்ப முறையில் தானியப்பயிர் சாகுபடியை ஊக்குவிக்க அரசு மானியம் வழங்குகிறது எனத் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

31—

மணல்

வினா எண் 5438—திரு. கே.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

(அ) கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் வாயிலாக மணல் விநியோகம் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாட்டில் பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக பொது மக்களுக்கு மணல் விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்நிலையில் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் வாயிலாக மணல் விநியோகம் செய்ய சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

32—

வனம்

வினா எண் 4889—திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகம் முழுவதும் எத்தனை ஹெக்டேர் பரப்பளவில் வனம் உள்ளது? இவற்றில் பயன்பாடுடைய வனம் எங்கெங்கு உள்ளது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

தமிழகம் முழுவதும் 22,877 சதுர கிலோமீட்டர் (2287700 ஏக்கடர்) பரப்பளவில் வன நிலங்கள் உள்ளது. வன நிலங்கள் அனைத்தும் தேசிய பூங்கா, வன உயிரின உய்விடம், தோட்டங்கள் வளர்ப்பு மற்றும் வன உயிரினம் என பல்வேறு வகைகளில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கு மிகவும் பயன்பாடுடைய வனமாகத் திகழ்கிறது.

33—

மரம் நடும் திட்டம்

வினா எண் 5013—திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து கிராமங்களிலும், இளைஞர் குழுக்களை அமைத்து, மரம் நடும் திட்டத்தினை செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

தமிழ்நாடு காடு வளர்ப்புத் திட்டம் நிலை I மற்றும் நிலை II, திட்டங்களின்கீழ், கிராம மக்களை, குறிப்பாக இளைஞர்களைச் சேர்த்து, கிராம வனக் குழுக்களை ஏற்படுத்தி, அவர்களின் ஒத்துழைப்புடன் காடு வளர்ப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு காடு வளர்ப்புத் திட்டம் நிலை I திட்டத்தின்கீழ், 4,65,588 உறுப்பினர்களின் பங்கேற்புடன் 1367 கிராம வனக் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாற்று வேலைவாய்ப்பின்மூலம் 1,75,930 வனங்களைச் சார்ந்துள்ள ஏழை எளியோர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். 3,891 மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் விளைவாக, 60,097 மகளிர் பயனடைந்துள்ளனர். மேலும், தமிழ்நாடு காடு வளர்ப்புத் திட்டம் நிலை II திட்டத்தின்கீழ், 2,27,166 உறுப்பினர்களின் பங்கேற்புடன் 950 கிராம வனக் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன மேலும், மாற்று வேலைவாய்ப்பின்மூலம் 1,28,924 வனங்களைச் சார்ந்துள்ள ஏழை எளியோர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். 3,283 மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் விளைவாக 44,879 மகளிர் பயனடைந்துள்ளனர்.

ஏற்கெனவே, கிராம மக்கள் ஒத்துழைப்புடன் வனக் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, அக்குழுக்கள்மூலம் காடு வளர்ப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதால், தனியாக இளைஞர் குழுக்கள் அமைத்து மரம் நடும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

34—

அடிப்படை வசதிகள்

வினா எண் 5730—திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

தருமபுரி மாவட்டம், ஒகேனக்கல் வனப் பகுதியில் சின்னாறு கரையை ஒட்டி, தொட்டில் பங்களா முதல் ஆஞ்சனேயர் சிலை வரையிலுள்ள பகுதியில் பூங்காக்கள், சுற்றுலா விடுதிகள், நீச்சல்குளம் ஆகியவற்றை வனத் துறையின் மூலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

தருமபுரி மாவட்டம், ஒகேனக்கல் வனப்பகுதியில் சின்னாறு கரையை ஒட்டி தொட்டில் பங்களா முதல் ஆஞ்சனேயர் சிலை வரையிலுள்ள பகுதியில் பூங்காக்கள், சுற்றுலா விடுதிகள், நீச்சல்குளம் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ளும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

35—

மாற்றி அமைத்தல்

வினா எண் 6328—திருமதி மனோரஞ்சிதம்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஊத்தங்கரை தொகுதி, சிங்காரப்பேட்டையில் வனத் துறை அலுவலகம் நகரின் மையப் பகுதியிலும், காவல் நிலையம் வனப் பகுதியிலும் அமைந்துள்ளதை மாற்றி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வனக்கோட்டத்திற்குட்பட்ட சிங்காரப்பேட்டை வனச் சரகம், வனத் துறைக்கு சொந்தமான சுமார் 5 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் சிங்காரப்பேட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு 1982-ஆம் வருடம் முதல் இயங்கி வருகிறது. இவ்வலுவலக வளாகத்தில் 90 வருடங்களுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டுள்ள வன ஓய்வு விடுதி மற்றும் சார்நிலைப் பணியாளர்கள் குடியிருப்புகள் ஆகியவை உள்ளன. இதனால் அன்றாட வனப் பாதுகாப்பு பணிக்கும், திடீர் தணிக்கைக்கும்

[2012 மே 7]

சார்நிலைப் பணியாளர்களை ஆஜர்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக உள்ளது. மேலும், யானை உள்ளிட்ட வன விலங்குகள் அடிக்கடி நடமாடுவதால் அவை அருகாமையில் உள்ள விளை நிலைங்களில் புகாமல் தடுக்க சிறப்பு தனிப்படைகளும் இயங்கி வருகின்றன. வன ஓய்வு, விடுதி, வனச்சரக அலுவலகம், சார்நிலைப் பணியாளர்கள் குடியிருப்பு, வனச்சரக வளாகத்திற்கு சுற்றுச்சுவர் என அனைத்து வசதிகளும் ஒன்று சேர இருப்பதாலும், தற்போது அலுவலகம் அமைந்துள்ள இடத்திலுள்ள வனப் பகுதிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் வன விலங்குகள் குறித்த பணிகளை கவனிப்பதற்கு வசதியாக உள்ளது.

(2) மேலும், சிங்காரப்பேட்டை காவல் நிலையம், வனப் பகுதியிலிருந்து சுமார் 500 மீட்டர் தூரத்திலும், சிங்காரப்பேட்டை கிராமத்திற்கு வெகு அருகிலேயேயும் அமைந்துள்ளது. இக்காவல் நிலையத்திற்கென்று நில ஆர்ஜிதம் செய்து சொந்தமாக கட்டடம் கட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும் சிங்காரப்பேட்டை காவல் நிலையம் மறு வகைப்பாடு செய்யப்பட்டு, தரம் உயர்த்தப்பட்டு, கூடுதல் காவல் ஆய்வாளர் பணியிடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியில் சட்டம்—ஒழுங்கு நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே, இக்காவல் நிலையத்தையும் மாற்றியமைக்க வேண்டியதன் பொருட்டு கருத்து ஏதும் எழவில்லை.

36—

வனச்சரகர்

வினா எண் 8108—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வனத் துறை சரகர் பதவிக்கு தேவையானவர்களை நியமிக்க அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

வனத் துறையில் வனச் சரக அலுவலர் பதவிக்கான காலிப்பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு வனச் சார்நிலைப் பணி சிறப்பு விதிகளில், விதி 2-ன் கீழ், கீழ்க்கண்டவாறு நியமனம் செய்யப்படுகிறது:

2012 மே 7]

- (1) நேரடி நியமனம் -45%
- (2) வனவரிலிருந்து பதவி உயர்வு மூலம் -54%
- (3) தமிழ்நாடு அமைச்சுப் பணியிலிருந்து பணி மாறுதல்மூலம் -1%

2. பதவி உயர்வுமூலம் வனச்சரக அலுவலராக நிரப்பப்படும் பணியிடங்கள் 2010-2011-ம் ஆண்டு வரை நிரப்பப்பட்டு விட்டது. நேரடி நியமனம்மூலம் தற்போது 80 வனச் சரக அலுவலர்கள் தேர்ந்தெடுக்க தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான காலிப்பணியிடங்களை பதவி உயர்வு மூலம் நிரப்பவும் முதன்மை தலைமை வனப் பாதுகாவலரால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

37—

தடுத்தல்

வினா எண் 8942—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் மயில்கள், மான்கள், காட்டுப்பன்றிகள், யானைகள் மற்றும் காடை, கௌதாரி போன்றவை வேட்டையாடப்படுவதைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாட்டில் மயில்கள், மான்கள், காட்டுப்பன்றிகள், யானைகள் மற்றும் காடை, கௌதாரி போன்ற வன உயிரினங்களைப் பாதுகாக்க 4,46,688.88 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் 10 வன உயிரினச் சரணாலயங்களும், 17,103.88 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பளவில் 13 பறவைகள் சரணாலயங்களும், 82,763.00 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பளவில் 5 தேசிய பூங்காக்களும், 2.84 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பளவில் ஒரு பாதுகாப்பு ஒதுக்குப்

[2012 மே 7]

பகுதியும் உள்ளன. மத்திய அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் வருடந்தோறும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இச்சரணாலயங்கள் பராமரிக்கப்பட்டு வரப்படுகிறது. வன உயிரினங்களை வேட்டையாடுபவர்களிடமிருந்து பாதுகாக்க வனப் பணியாளர்கள் இரவு நேரங்களில் ரோந்துப் பணியில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். மேலும், வேட்டை தடுப்புப் பணியாளர்களை நியமித்து வேட்டையாடப்படாமல் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. வேட்டையாடுபவர்கள் குறித்து தகவல் அறிந்தவுடன் வனப் பாதுகாப்புப் படையினரால் கண்டறியப்பட்டு வேட்டையாடுதல் தடுக்கப்படுகிறது. இப்பாதுகாப்புகளையும் மீறி வேட்டையாடுபவர்கள் மீது வன உயிரினச் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1972-ன்படி நீதிமன்றத்தில் வழக்குகள் தொடரப்பட்டு குற்றவாளிகளுக்குத் தண்டனை வழங்கப்படுகின்றது.

38—

தடுத்தல்

வினா எண் 8947—திரு. ரா. சாக்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக வனங்களில் வன வளம் அழிவதை தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாட்டில் காடுகளில் வன வளத்தினைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு, வனத் துறைமூலம் பல்வேறு பாதுகாப்பு மற்றும் சட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக வன வளத்தை அழிக்க முற்படுவோர்மீது தமிழ்நாடு வனச் சட்டம் 1882, தமிழ்நாடு மலை தல மரங்கள் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1955, தமிழ்நாடு தனியார் காடுகள் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1949, வன உயிரினப் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1972, வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1980 ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் குற்ற வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, நீதிமன்ற நடவடிக்கைக்குட்படுத்தப்படுகிறது. குற்றவாளிகளுக்கு கடுமையான வனச் சட்டங்கள்மூலம் தண்டனை, அபராதம் போன்றவை வழங்கப்படுவதன்மூலம், தமிழக வன

2012 மே 7]

வளங்கள் அழிக்கப்படாமல் தடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக வன வளங்களைப் பாதுகாக்கும்பொருட்டு, அவ்வனப் பகுதிகள் தனித் தனி பிரிவுகளாகவும், பீட்டுகளாகவும் பிரிக்கப்பட்டு வனக் காவலர், வனக் காப்பாளர் நேரடி பாதுகாப்பிலும், வனவர்/வனச்சரக அலுவலர் மேற்பார்வையிலும், மாவட்ட வன அலுவலர், வனப் பாதுகாவலர் ஆகியோர் கண்காணிப்பிலும், பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாநிலம் முழுவதும் வனப் பகுதிகளைப் பாதுகாக்க வனப் பாதுகாப்புப் படைகள், வனச் சோதனைச் சாவடிகள் அமைக்கப்பட்டு கண்காணிக்கப்பட்டு வனவளங்கள் அழிப்பது தடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும் தமிழக வன வளம் அழியாமல் பாதுகாக்க ஒரு கூடுதல் முதன்மை தலைமை வனப் பாதுகாவலர் தலைமையில் இரண்டு தலைமை வனப் பாதுகாவலர்கள் (பாதுகாப்பு மற்றும் விழிப்புணர்வு) (வடக்கு மற்றும் தெற்கு பிரிவு) அவர்களின் கீழ் 13 உதவி வனப் பாதுகாவலர்கள் (வனப் பாதுகாப்பு படை) இதர பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள் அடங்கிய பாதுகாப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு சிறப்புப் பிரிவு தனியாக வனத் துறையில் அமைக்கப்பட்டு, தமிழகத்தில் வன வளம் அழியாமல் தடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும் வனவளங்களை மேம்படுத்தும் மற்றும் அதிகரிக்கும் நோக்குடன், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தித் திட்டம், தமிழ்நாடு காடு வளர்ப்புத் திட்டம், தேசிய காடு வளர்ப்புத் திட்டம், தனியார் நிலங்களில் மரம் வளர்ப்புத் திட்டம், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பிறந்த நாளை முன்னிட்டு தமிழகத்தை பசுமை ஆக்கும் வண்ணம் 64 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நட்டம் திட்டம் போன்ற பல்வேறு சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாக வனவளங்கள் அதிகரிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

39—

மேம்படுத்துதல்

வினா எண் 8954—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வனத் துறையின்மூலம் கோடியக்கரை, கழுவேலி, பள்ளிக்கரணை ஆகிய ஈர நிலப்பகுதிகளை மேம்படுத்த அரசு முன் வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழகத்திலுள்ள கோடியக்கரை, கழுவேலி மற்றும் பள்ளிக்கரணை ஆகிய ஈர நிலப் பகுதிகளை மேம்படுத்த ஒவ்வோர் ஆண்டும் மைய அரசுக்கு மாநில அரசுமூலம் கருத்துரு அனுப்பப்படுகிறது. அதன்படி மைய அரசின் ஆணை மற்றும் மாநில அரசு ஆணை பெறப்பட்டு ஈர நிலப்பகுதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2010-2011 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.126.96 இலட்சம் ஈரநில மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்குச் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2011-2012-ம் நிதியாண்டிற்கு இந்த மூன்று ஈரநில மேம்பாட்டிற்காக மைய அரசு ரூ.175.50 இலட்சம் ஒப்பளிப்பு செய்து அவற்றில் ரூ.161.775 இலட்சம் விடுவித்துள்ளது. அவற்றிற்கு மாநில அரசின் ஆணையும், செலவுரிமமும் வழங்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது தவிர 2009-2010 மற்றும் 2010-2011 ஆம் ஆண்டுகளில் பள்ளிக்கரணை ஈர நிலப் பகுதியினை ஆக்கிரமிப்பாளர்களிடமிருந்து பாதுகாக்க 1,500 மீட்டர் நீளம் சுற்றுச் சுவர் ஈரநிலப்பகுதியின் எல்லையில் தமிழ்நாடு வன வளர்ச்சி திட்ட தலைப்பின்கீழ் ரூ.107.00 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2011-2012 முதல் 2015-2016 முடிய பள்ளிக்கரணை ஈரநிலத்தில் சூழல் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ள ரூ.1575 இலட்சத்திற்கு அரசின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.516.80 இலட்சம் விடுவிக்கப்பட்டு முதல்கட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

40—

கட்டுப்படுத்தல்

வினா எண் 8958—திரு. ரா. சாத்திராமன்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வனத் துறையின்மூலம் மனிதர்கள்-விலங்குகள் முரண்பாடு நிகழ்வுகளை கட்டுப்படுத்த அரசிடம் செயற் குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) மனித - வன உயிரினங்கள் முரண்பாடு நிகழ்வுகளைக் கட்டுப்படுத்த யானை அகழிகள் வெட்டியும், சூரிய மின்வேலி அமைத்தும், வன உயிரினங்கள் வனப் பகுதியை விட்டு வெளியே வருவது தடுக்கப்படுகிறது. மேலும், தடுப்புக் காவலர்கள் நியமித்து மனித-வன உயிரின மோதல்களைத் தடுப்பதற்காக உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஆனைமலை புலிகள் காப்பகத்திற்குட்பட்ட மானாம்பள்ளி மற்றும் வால்பாறை வனச்சரகங்களுக்கு உட்பட்ட வால்பாறை பகுதியில் உள்ள தனியார் தோட்டப் பகுதிகளில் வன உயிரினங்களான காட்டு யானைகள், சிறுத்தைகள், காட்டெருமைகள் மற்றும் கரடிகள் ஆகியவை அதிகமாக காணப்படுகிறது. இவை உணவுத் தேவைகளுக்காக வனப் பகுதிகளை விட்டு பொது மக்கள் வசிக்கும் குடியிருப்புப் பகுதிகள், ரேசன் கடைகள், குடியிருப்பு பகுதிகளுக்கு அருகில் உள்ள தொழிலாளர் வீட்டுத் தோட்டப் பகுதிகளுக்குள் ஊடுருவுகிறது. இச்சூழ்நிலையில், மனிதர்களுக்கும் வன உயிரினங்களுக்கும் இடையே எதிர்பாராதவிதமாக மோதல்கள் ஏற்படுகிறது. இவற்றை தடுப்பதற்காக வால்பாறை நகராட்சி செயல் அலுவலர் அவர்கள் மூலம் பொது மக்களுக்கும், இறைச்சிக் கடை நடத்துபவர்களுக்கும் கழிவுகளை பாதுகாப்பான முறையில் அப்புறப்படுத்துவது குறித்து அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

காட்டு யானைகள் ரேசன் கடைகள் மற்றும் சத்துணவுக் கூடங்களை சேதப்படுத்துவதைக் கருத்தில்கொண்டு அனைத்து அரசு அலுவலர்கள், ரேசன் கடை மற்றும் சத்துணவுக் கூட ஊழியர்கள், தன்னார்வாளர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள் மற்றும் நடத்திரிக்கையாளர்களைக் கொண்டு கலந்தாய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டு தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டு அனைவருக்கும் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும் மனித வன உயிரின மோதல்களைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு பொது மக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில் துண்டுப் பிரசுரங்கள் அச்சிட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

வால்பாறை பகுதியில் உள்ள தனியார் தோட்டப் பகுதிகளில் நடமாடும் வன உயிரினங்களைக் கண்காணிக்க ஏதுவாக இரண்டு மினி வாகனம் பெறப்பட்டு, வன உயிரினங்கள் பொது மக்கள்

[2012 மே 7]

இருப்பிடத்திற்கு நடமாடும் பகுதிகளை கண்காணித்து மீண்டும் வனத்திற்குள் அனுப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் மனித வன உயிரின மோதல்களை தடுக்கும் பொருட்டு பொது மக்கள் வாழும் இடம் அருகிலுள்ள காப்புக்காடு பகுதிகளில் சோலார் மின்வேலி மற்றும் யானை புகா அகழி அமைக்கப்பட்டு வன உயிரினங்கள் நடமாட்டம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆதிவாசி இளைஞர்களை தற்காலிக வேட்டைத் தடுப்பு காவலர்களாக நியமித்து அவர்களின்மூலம் வன உயிரினங்கள் நடமாட்டம் கண்காணிக்கப்பட்டு அதனை வனத்திற்குள் விரட்டுவதும், இது குறித்து முன்கூட்டியே பொது மக்களுக்கு தெரிவிக்கப்படும் வருவதால் வன உயிரினங்கள் மற்றும் பொது மக்கள் உயிரிழப்பு மற்றும் பொருள் சேதம் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது.

41—

கல்வி வசதி

வினா எண் 8959—திரு. ரா. சாக்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் வனத் துறையின்மூலம் பழங்குடியினர் மேம்பாட்டிற்காக தொடர்பு வசதி, கல்வி போன்ற இதர வசதிகள் வழங்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சையால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாட்டில் வனத் துறையின்மூலம் பழங்குடியினர் மேம்பாட்டிற்காக தொடர்பு வசதி, கல்வி போன்ற இதர வசதிகள் செய்து தரப்பட்டு வருகின்றது.

நபார்டு நிதியுதவியுடன் பழங்குடியினர் பகுதியில், 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ.416.20 லட்சம் செலவில் புனியம்பட்டி முதல் வல்குழிப்பட்டி வரை சாலை வசதி மேற்கொள்ள அரசின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் இவ்வாண்டில் வனத் துறையின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 2011-2012ஆம் ஆண்டில் பகுதி II மற்றும் 13-வது நிதிக்குழுமத் திட்டத்தின்கீழ் தருமபுரி, ஈரோடு, சேலம் மற்றும் வேலூர் மண்டலங்களின்

2012 மே 7]

ஆளுகைக்குட்பட்ட பதினான்கு பழங்குடியினர் குடியிருப்புப் பகுதிகளில் ரூ57.40 இலட்சம் செலவில் குடிநீர் வசதி செய்து தரும் திட்டங்கள் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர் வட்டம், மூலப்பாடி கிராமத்தில் வசிஷ்டநதியின் குறுக்கே பழங்குடியினர் துணை திட்டத்தின் கீழான சிறு திட்டத்தின் கீழ் ரூ4.95 இலட்சம் தடுப்பணை கட்டும் திட்டம் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

வனத் துறையால், நிர்வகிக்கப்படும் பழங்குடியினர் நலப்பள்ளிகளில் பயின்று அரசு தேர்வுத் துறை நடத்தும் இறுதிதேர்வில் 10ஆம் வகுப்பு (மற்றும்) +2 வகுப்புகளில் அதிக மதிப்பெண்கள் பெற்று முதல் மூன்று இடங்களில் வரும் மாணவ மாணவியருக்கு 2010-2011 ஆம் கல்வியாண்டிலிருந்து கீழ்க்கண்டவாறு பரிசுகள் வழங்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

பரிசு விவரம்	பரிசுத்தொகை ரூபாயில்	
	10 ஆம் வகுப்பு	12 ஆம் வகுப்பு
முதல் பரிசு (ஒரு மாணவன் மற்றும் ஒரு மாணவி)	25,000	50,000
இரண்டாம் பரிசு (ஒரு மாணவன் மற்றும் ஒரு மாணவி)	20,000	30,000
மூன்றாம் பரிசு (ஒரு மாணவன் மற்றும் ஒரு மாணவி)	15,000	20,000

இது தவிர, பழங்குடியினர் துணைத்திட்டத்தின்கீழ் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள பழங்குடியினரின் அடிப்படை தேவைகளான வீட்டுவசதி, மருத்துவ வசதி, குடிநீர் வசதி, கல்வி, தொலைத்தொடர்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி வேலைவாய்ப்பு வசதியினை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு முதன்மை தலைமை வனப் பாதுகாவலரிடமிருந்து கருத்துரு பெறப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[2012 மே 7]

42—

மரம் வளர்த்தல்

வினா எண் 8971—திரு. ரா. சாக்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் தனியார் நிலங்களில் மரம் வளர்க்கும் திட்டத்தினை செயல்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வனப்பரப்பிற்கு வெளியே பசுமைப் போர்வை அதிகரிக்கும் நோக்குடன், தமிழகம் முழுவதும் விவசாயிகள் பயனடையும் வண்ணம், “தனியார் நிலங்களில் மரம் வளர்க்கும் திட்டம்” தமிழக அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. அதன்படி இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டில் திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் தனியார் நிலங்களில் நுடும்பொருட்டு 3.20 இலட்சம் சவுக்கு, தடிமரக்கன்றுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது.

43—

தடுத்தல்

வினா எண் 8972—திரு. ரா. சாக்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

காடுகளில் பூக்கும் மூங்கில் கிளைகளால் ஏற்படும் தீ விபத்தினை தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

பொதுவாக மூங்கில் மரங்களில் சுமார் 60 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை மட்டுமே பூக்கும் நிகழ்வுகள் ஏற்படும். பூக்கும் மூங்கில்

2012 மே 7]

கிளைகளால் தீ விபத்து ஏற்பட வாய்ப்பு இல்லை. இதுவரை காடுகளில் இது போன்ற தீ விபத்து நிகழ்வுகள் ஏதும் ஏற்படவில்லை.

44—

முந்திரி நாற்றுகள்

வினா எண் 8983—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டின் வனத்தோட்டக் கழகத்தின் மூலம் 440 ஏக்கர் பரப்பில் தைலம், முந்திரி நாற்றுகள் நடுவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எந்த மாவட்டத்தில் அமையவுள்ளது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாடு வனத்தோட்டக் கழகத்தின் மூலம் 440 ஏக்கர் பரப்பில் தைலம், முந்திரி நடுவதற்கு எவ்வித திட்டமும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. இருப்பினும் தமிழ்நாடு வனத் தோட்டக் கழகத்தில், கழகத்தின் சொந்த முதலீட்டைக் கொண்டு ஆண்டு தோறும் வனத் துறையிலிருந்து குத்தகை அடிப்படையில் உள்ள அரசுக்குச் சொந்தமான காப்புக்காடுகளில் சுமார் 3600 ஏக்கரில் தைலத் தோட்டங்களும், 1000 ஏக்கரில் முந்திரித் தோட்டங்களும் வளர்க்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

45—

கிராம வனக் குழு

வினா எண் 8989—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் வனப்பகுதிகள் கிராம வனக் குழுமூலம் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளதா என்பதை தெரிவிக்க அரசு முன் வருமா?

[2012 மே 7]

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஐப்பான் பன்னாட்டு நிறுவனத்தின் மூலம் தரம் குன்றிய வனப் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு காடு வளர்ப்புத் திட்டம் நிலை 1 மற்றும் 2-ன் கீழ் 1997-1998 முதல் 2009-2010 வரை 6.89 லட்சம் எக்டேர் பரப்பளவில் கூட்டு வன நிர்வாக அடிப்படையில் காடு வளர்ப்புப் பணிகள் மற்றும் வனத்தின் விளிம்பிலுள்ள 2317 கிராமங்களில் வனக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு, திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றது. வனத்தை ஒட்டி வாழும் கிராம மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை பெருக்கும் விதமாக கிராம மக்களுக்கு தேவையான அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் வருவாய் பெருக்கும் வகையில் பயிற்சி மூலமும், சிறு தொழில் செய்ய கடன் கொடுத்தும் குறிப்பாக காடுகளை நம்பி வாழும் மக்களுக்கும், நலிந்த பிரிவினருக்கும் குறிப்பாக மகளிருக்கும் மாற்று வேலைவாய்ப்பு செய்ய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. 7174 சுய உதவிக் குழுக்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 803.09 இலட்சம் மனித வேலை நாட்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கூட்டு வன நிர்வாகக் காடுகளிலிருந்து கிடைக்கும் சிறு வன மகசூல் விளைபொருட்களை கிராம வனக்குழு உறுப்பினர்களுக்கு சென்றடையும் வகையில் பயன்பங்கீடு செய்யப்படுகின்றது.

மேலும், நிலத்தடி நீர் பெருக்கும் வகையில் 28226 தடுப்பணைகள் மற்றும் 3729 கசிவு நீர்க் குட்டைகள் கட்டப்பட்டதால் திட்ட கிராமங்களில் உள்ள கிணறுகளில் நீர்மட்டம் 5 சதவீதம் முதல் 10 சதவீதம் வரை உயர்ந்துள்ளது. இதனால் ஒரு போகம் மகசூல் எடுத்த நபர் இரண்டு போகமும், 2 போகம் மகசூல் எடுத்த விவசாயி 3 போகமும் மகசூல் எடுக்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி செயல்பாடுகளினால் திட்ட கிராம மக்கள் வனத்தின் பயன்பாடு குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்பட்டு வனங்களின் மேம்பாடு மக்களின் மேம்பாடு, மக்களின் வாழ்வாதாரம் என எண்ணி தாங்களாகவே முன்வந்து வனத்தில் நடப்பட்ட செடிகளை ஆடு மாடுகள் மேயாவண்ணம் பாதுகாத்தும், கோடைக்காலத்தில்

2012 மே 7]

வனத்தில் தீ பிடிக்கா வண்ணம் தீ தடுப்பு சாலைகள் அமைத்து கண்காணித்தல், வனங்களில் எந்த இடத்தில் நீராதாரங்களை கட்டுவது, எந்த வகையான செடிகளை நடுவது போன்றவற்றை வனத் துறைப் பணியாளர்களுக்கு எடுத்துரைக்கின்றார்கள். இதனால் வனங்களை ஒட்டியுள்ள கிராம மக்களின் சமூக பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் காடுகளில் அடர்ந்த பரப்பளவும் மேம்பாடு 23338 ச.கி மீட்டராக உயர்ந்துள்ளது. எனவே, கூட்டு வன நிர்வாகத்தின்மூலம் வனங்களை ஒட்டியுள்ள கிராமங்களின் சமூக பொருளாதார மேம்பாட்டுடன் காடுகளின் அடர்ந்த பரப்பளவும் வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது.

46—

மரக்கன்றுகள்

வினா எண் 8994—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் வனவிரிவாக்க மையங்கள் மூலம் விவசாயிகளுக்கு மூங்கில், சவுக்கு, தேக்கு போன்ற மரக்கன்றுகள் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம், எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் வன விரிவாக்க மையங்கள்மூலம், சவுக்கு மற்றும் தடிமரக்கன்றுகள் (இதில் தேக்கு மற்றும் பிற மர வகைகள் அடங்கும்) தனியார் நிலங்களில் மரம் வளர்க்கும் திட்டத்தின்கீழ் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

47—

முகாம்

வினா எண் 9217—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) யானைகள் நலவாழ்வு முகாம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட உள்ளதா?

(ஆ) ஆம், எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் யானைகள் நலவாழ்வு முகாம் நடத்த, அரசாணை நிலை எண் 310, தமிழ் வளர்ச்சி, அறநிலையங்கள் மற்றும் செய்தி (அ.நி.1) துறை, நாள் 1-12-2011-ல் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அதனடிப்படையில் 14-12-2011 முதல் முதுமலையில் யானைகள் நலவாழ்வு முகாம் துவக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இச்சிறப்பு யானைகள் நலவாழ்வு முகாம் 30-1-2012 வரை நடைபெற உள்ளது.

48—

தானிய சேமிப்புக் கிடங்கு

வினா எண் 8805—திரு. சோழன் சித. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காரைக்குடி தொகுதி, தேவகோட்டை ஒன்றியம், புளியால், முப்பையூர், திருவேகம்பத்து, சருகணி, பெரியகாரை ஆகிய பகுதிகளை உள்ளடக்கி தானிய சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ், உணவுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) காரைக்குடியில் தமிழ்நாடு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான விஞ்ஞான முறைப்படி கட்டப்பட்ட 3500 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட சேமிப்புக் கிடங்கு இயங்கி வருகிறது. இக்கிடங்கு தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களின் உணவுப் பொருட்கள்,

2012 மே 7]

உரங்கள் ஆகியவற்றை சேமித்துவைக்க பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இக்கிடங்கு 89 விழுக்காடு பயன்பாட்டில் உள்ளது. தேவகோட்டை ஒன்றியத்திலுள்ள புளியால், முப்பையூர், திருவேகம்பத்து, சருகணி மற்றும் பெரியகாரை ஆகிய பகுதிகளுக்கு அருகாமையில் இக்கிடங்கு உள்ளது. இது தவிர, காரைக்குடி தொகுதியில் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் (1900 மெ.டன்) மற்றும் வேளாண்மை விற்பனைத் துறை (1000 மெ.டன்) ஆகிய நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான விஞ்ஞான முறைப்படி கட்டப்பட்ட சேமிப்புக் கிடங்குகளும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

எனவே, தேவகோட்டை ஒன்றியம் புளியால், முப்பையூர், திருவேகம்பத்து, சருகணி மற்றும் பெரியகாரை பகுதியில் சேமிப்புக் கிடங்குகளை பயன்படுத்தக்கூடிய அரசு, கூட்டுறவு மற்றும் தனியார் சரக்கு வைப்பாளர்கள் மிகவும் குறைவாக இருப்பதால் இப்பகுதியில் தனியாக தானிய சேமிப்புக் கிடங்கு அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

49—

வேலைவாய்ப்புத் திட்டம்

வினா எண் 5339—திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேட்டூர் தொகுதியில் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றியங்களில் மகளிர் பயிற்சி மையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் திட்டம் செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம், எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் இத்திட்டம் ஏற்கெனவே செயல்படுத்தப்பட்டு மகளிர் பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இரண்டு அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2012 மே 7]

50—

தொழிற்பேட்டை

வினா எண் 2705—திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிருட்டிணகிரி, வேப்பனஹள்ளியில் அமைக்கப்பட்டு வரும் சிறு தொழிற்பேட்டை பணியை விரைவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் போளூப்பள்ளி என்ற கிராமத்தில் 60.20 ஏக்கர் நிலத்தில் சிட்கோ தொழிற்பேட்டை அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. போளூப்பள்ளி தொழிற்பேட்டையில் ரூ.411.00 இலட்சம் செலவில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

போளூப்பள்ளி தொழிற்பேட்டையில் முதல் பகுதியில் சாலை வசதி மற்றும் தெரு விளக்கு வசதிகள் ரூபாய் 105.20 இலட்சத்தில் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மேலும் போளூப்பள்ளி தொழிற்பேட்டையில் இரண்டாம் பகுதியில் சாலை வசதி மற்றும் தெரு விளக்கு வசதிகள் ரூ.45.62 இலட்சத்தில் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள அனைத்துப் பணிகளும் ஜூன் 2012-ல் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

51—

உணவு வகைகள்

வினா எண் 4908—திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

மாணவர்களுக்கு வழங்கும் சத்துணவில் மீன், பருப்பு வகைகள், பழங்கள் மற்றும் காய்கறிகள் போன்ற ஊட்டச்சத்து நிறைந்த உணவு வகைகளை வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

சத்துணவுத் திட்டத்தில் பயன்பெறும் மாணவர்களுக்கு பருப்பு, காய்கறிகள், முட்டை/வாழைப்பழம் கொண்டைக்கடலை/ பச்சைப்பயறு உருளைக்கிழங்கு போன்ற ஊட்டச்சத்து மிக்க உணவு வகைகள் வழங்கப்பட்டு வரும் நிலையில், சத்துணவில் மீன் வழங்குவது குறித்த செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

52—

தேர்வு

வினா எண் 8859—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பள்ளிக் கல்வி முடித்து பட்டயம், பட்டம், முதுகலைப் பட்டம் பெற்றுள்ள சத்துணவு/அங்கன்வாடி பணியாளர்களை அரசின் காலிப் பணியிடங்களுக்கு தேர்வு செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆசிரியர் தேர்வு வாரியத்தின் வாயிலாக தகுதி படைத்த சுமார் 650 பி.எட்., பட்டதாரி சத்துணவு அமைப்பாளர்கள்/அங்கன்வாடி பணியாளர்கள் சிறப்புத் தேர்வு மூலம் பட்டதாரி ஆசிரியர்களாக பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். பி.எட்., அல்லாத பட்டதாரிகளுக்கு பணி வழங்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

[2012 மே 7]

53—

தார் வாருதல்

வினா எண் 3732—திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவெறும்பூர் தொகுதியில் அனைத்து ஏரி, குளங்களைத் தார்வார அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வரும் நிதியாண்டில் (2012-2013) திருவெறும்பூர் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து ஏரி மற்றும் குளங்களை, முன்னுரிமை அடிப்படையில் தார்வார நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

54—

கான்கிரீட் சருக்கை

வினா எண் 3734—திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவெறும்பூர் தொகுதி, ஐயம்பட்டி, வாழ்வந்தான்கோட்டை இடையே உய்யக்கொண்டான் கால்வாயில் புல் செடிகள் அகற்றப்பட்டு கான்கிரீட் சருக்கை அமைக்க அரசு முன் வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவெறும்பூர் தொகுதி, ஐயம்பட்டி, வாழ்வந்தான்கோட்டை இடையே உய்யக்கொண்டான்

2012 மே 7]

கால்வாயில், புல் செடிகள் அகற்றப்பட்டு, கான்கிரீட் சருக்கை அமைக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

55—

வெளிபோக்கி

வினா எண் 3735—திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவெறும்பூர் தொகுதி, அரசங்குடி கிராமம், கல்லணை புது ஆற்றின் குறுக்கே வெள்ள நீர் வெளிபோக்கி அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவெறும்பூர் தொகுதி, அரசங்குடி, திருவெறும்பூர் விளாங்குளம் மற்றும் கூத்தைப்பார் கிராமங்களில் தேங்கும் வெள்ளநீரை வெளியேற்ற கல்லணைக் கால்வாய், தொலைதூரம் 1200 மீட்டரில் உள்ள அடப்பன்பள்ளம் வடிகாலில் இரண்டு கூடுதல், “கீழ் குழுவி வெண்ட்” அமைக்க காவிரி சீரமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

56—

தூர் வாருதல்

வினா எண் 4799—திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், பர்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள அணை மற்றும் கால்வாய்களைத் தூர்வார அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், பர்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள அணையின் இடதுபுறத்தில் உள்ள தலைப்பு மதகுமூலம் சுந்தரம்பள்ளி ஏரி, நத்தம் ஏரி, நாராயணபுரம் ஏரி மற்றும் நத்தம் சித்தேரி ஆகிய ஏரிகளுக்கு தண்ணீர் செல்கிறது. இந்த ஏரிக்கால்வாய்களின் மொத்த நீளம் 8.500 மீ. ஆகும். இதில் சுந்தரம்பள்ளி ஏரியிலிருந்து நாராயணபுரம் ஏரிக்குச் செல்லும் கால்வாய் 4.00 கி.மீ. மிகவும் தூர்ந்துள்ளது. மேற்காணும் ஏரிகளின் கால்வாய்களைத் தூர்வாரி தேவையான இடங்களில் தடுப்புச்சுவர் கட்ட சுமார் ரூ.15.00 இலட்சம் தேவைப்படும். இப்பணிகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் சிறப்புத் திட்டங்களில் சேர்த்து செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

57—

தார் வாருதல்

வினா எண் 5181—திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருக்கோவிலூர் தொகுதியில் ஏரிகள், குளங்கள், வாய்க்கால்களைத் தூர்வாரும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

திருக்கோவிலூர் தொகுதியில், திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டிலிருந்து பிரியும் வாய்க்கால்களைத் தூர்வாரவும் மற்றும் அதிலுள்ள தலைப்பு மதகுகளைச் சீரமைக்கவும் அரசாணை எண் 186, விவசாயம் (உபொ1)/ துறை, நாள்: 02-01-2011-ல் ரூ.420.00 இலட்சங்களுக்கு மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசின் (Each 50%) நிதி பங்களிப்புடன் ஒப்புதல்

2012 மே 7]

கிடைக்கப்பெற்று ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன. திருக்கோவிலூர் தொகுதியில் உள்ள ஏரிகளைத் தூர்வாரும் திட்டம் ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

58—

தூர் வாருதல்

வினா எண் 5896—திரு. ஆர். சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆற்காடு தொகுதி, ஆற்காடு நகரத்தில் பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான மூன்று கால்வாய்களைத் தூர்வார அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆற்காடு தொகுதி, ஆற்காடு நகர எல்லைக்குள் பொதுப் பணித் துறை பராமரிப்பில் மொத்தம் 11.40 மீ. நீளமுள்ள தாஜ்புரா கால்வாய், கிளைவ் பஜார் கால்வாய் மற்றும் முப்பதுவெட்டி கால்வாய் ஆகியவை உள்ளன. ஆற்காடு நகர எல்லைக்குட்பட்ட பகுதிகளில் மட்டும் இக்கால்வாய்களின் மொத்த நீளம் சுமார் 4.30 கி.மீ. ஆகும். நகரப் பகுதியில் இக்கால்வாய்களில் ஆக்கிரமிப்புகள் உள்ளன. தாஜ்புரா மற்றும் கிளைவ் பஜார் மற்றும் முப்பதுவெட்டி கால்வாய்களில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றிடும் பணிகளை சிறப்புத் திட்டங்களில் சேர்த்து செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

59—

தண்ணீர்

வினா எண் 6149—திரு. கு. லிங்கமுத்து: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

குடியாத்தம், மோர்தானா அணை கால்வாய் தண்ணீரை குடியாத்தம் ஏரிக்கு முதலில் விட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

குடியாத்தம் வட்டம், மோர்தானா கிராமம் அருகில் கவுண்டன்யா நதியின் குறுக்கே மோர்தானா அணை கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த அணையின் இடதுபுறக் கால்வாய் மூலம் 7 ஏரிகளும் வலதுபுறக் கால்வாய்மூலம் 12 ஏரிகளும் ஆக மொத்தம் 19 ஏரிகள் பயன்பெறுகின்றன. குடியாத்தம் ஏரியானது (செருவங்கி) மோர்தானா நீர்த்தேக்கத்தின் வலதுபுறக் கால்வாயில் பயன்பெறும் 4-வது ஏரியாகும். மோர்தானா அணையில் இருந்து ஏரிகளுக்கு நீர் பகிர்மானம் குறித்த விதிகள் தயாரிக்கப்படவுள்ளது. இந்த விதிகள் விவசாயத் துறை, வருவாய்த் துறை மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பாசன சங்கங்களின் கருத்துகளின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படவுள்ளது. இந்த விதிகள் தயாரிக்கும் போது குடியாத்தம் ஏரிக்கு முதலில் தண்ணீர் வழங்குவது குறித்தான சாத்தியக்கூறுகள் ஆராயப்படும். இந்த ஆண்டைப் பொறுத்தவரை அணையில் 31-12-2011 நிலவரப்படி அணையில் 101085 மி.க. அடி தண்ணீர் மட்டுமே உள்ளது. இதில் நிலையான இருப்பு போக மீதம் 69.86 மி.க. அடி தண்ணீர் மட்டுமே உள்ளது. இந்த நீரைக் கொண்டு குடியாத்தம் வட்டத்தில் உள்ள ஏரிகள் மற்றும் குடிநீர் ஆதாரத்திற்காக நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 300 க. அடி/வினாடி தண்ணீர் வீதம் 3 நாட்களுக்கு மட்டுமே திறந்துவிட இயலும். இது சம்பந்தமாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் விவசாயிகள் கருத்தறிந்து இந்த ஆண்டு தண்ணீர் திறந்து விடுவது பற்றி முடிவு செய்யப்படும்.

60—

அலுவலகம்

வினா எண் 6939—திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் (பாசனம்) அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் (பாசனம்) அமைக்கும் பிரேரணை ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

61—

பணி நிரந்தம்

வினா எண் 7597—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சோலையார்-வால்பாறை-ஆழியார்-பரம்பிக்குளம்-பொள்ளாச்சி ஆகிய பகுதிகளில் தினக்கூலி தொழிலாளர்களாகப் பணியாற்றி வரும் ஊழியர்களை பணி நிரந்தம் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சோலையார்-வால்பாறை-ஆழியார்-பரம்பிக்குளம்-பொள்ளாச்சி பகுதிகளில் மொத்தம் 65 நபர்கள் தினக்கூலிப் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர். அவர்களில், தகுதியுள்ள 61 நபர்களை பணிவரன்முறை செய்வதற்கான கருத்துரு தற்போது முதன்மை தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்) தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்), சென்னை மண்டலம் மற்றும் தலைமைப்பொறியாளர், (பொது), பொதுப் பணித் துறை, அவர்களின் பரிசீலனையில் உள்ளது. கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டதும் அரசு அது குறித்து பரிசீலிக்கும்.

[2012 மே 7]

62—

பராமரித்தல்

வினா எண் 7773—திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பி.ஏ.பி. பல்லடம் விரிவாக்க பாசன வாய்க்கால்களில் நீராதாரம் குறைவதால், கான்கிரீட் தளங்களைப் பராமரிக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பி.ஏ.பி. பல்லடம் விரிவாக்க கால்வாய், நீர்வள நில வளத் திட்டம் மூலம் ஏற்கெனவே புனரமைக்கப்பட்டுள்ளது. விடுபட்ட பகுதிகளில் ஏற்படும் பழுதுகள் ஆண்டுதோறும் ஒதுக்கப்படும் பராமரிப்பு நிதியினைக் கொண்டு அவ்வப்போது சீரமைக்கப்பட்டு, நீரிழப்பு ஏற்படாமல் பாசனத்திற்கு தண்ணீர் வழங்கப்படுகிறது.

63—

மேம்படுத்துதல்

வினா எண் 9304—திரு. ரா. சாக்குமார்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் கடலூர் மாவட்டத்தில் புதிய வீராணம் ஏரியை மேம்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

புதிய வீராணம் ஏரி மேம்படுத்துதல் தொடர்பாக பெரிய மற்றும் நடுத்தர பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2,378.69 இலட்சத்திற்கு

2012 மே 7]

27 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நடுத்தர மற்றும் சிறுபாசனத் திட்டத்தின்கீழ் புதிய வீராணம் ஏரியை மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடர்பாக கருத்துரு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

64—

டன்லப் தொழிற்சாலை

வினா எண் 6730—திரு. எஸ். வேதாச்சலம்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அம்பத்தூர் தொகுதி, டன்லப் தொழிற்சாலையை மீண்டும் செயல்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) டன்லப் தொழிற்சாலையை மீண்டும் செயல்படுத்தும் செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசிடம் இல்லை.

65—

சந்தைப்படுத்துதல்

வினா எண் 2051—திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பெருந்துறை தொகுதி, காடபாளையம், செங்கப்பள்ளி ஆயிக்கவுண்டம்பாளையம், பெருந்துறை, சுள்ளியம்புதூர் ஆகிய பகுதிகளில் விசைத்தறி தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் துவக்கி, வளாகம் அமைத்து, உற்பத்தி மற்றும் விசைத்தறித் துணிகளை சந்தைப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சந்திராஜ், கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர்:

பெருந்துறை தொகுதியில் இடமதிப்பு மிக மிக அதிகமாக இருப்பதாலும், ஏற்கெனவே இருந்த விசைத்தறி தொழிற்சங்கம் பிரதம விசைத்தறிச் சங்கமாக மாற்றப்பட்டுவிட்டதாலும், புதியதாக விசைத்தறி தொழிற்சங்கம் துவங்க வளாகம் அமைப்பதற்கு போதிய சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை. எனினும், தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் துவங்குவது தொடர்பாக, அப்பகுதியில் உள்ள விசைத்தறி நெசவாளர்களிடமிருந்து உரிய பிரேரணைகள் பெறப்படின, அதன் அடிப்படையில் விசைத்தறி தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் துவங்கிட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

66—

கூலி

வினா எண் 4912—திரு. ஆர். சந்திராஜன்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நெசவாளர்களின் கூலியை உயர்த்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சந்திராஜ், கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர்:

நடப்பாண்டில் தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்க உறுப்பினர்களுக்கும் தற்போது வழங்கப்பட்டு வரும் அடிப்படைக் கூலியில் 15-9-2011 முதல் 10 விழுக்காடு உயர்த்தி வழங்கிட அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

67—

சுற்றுலாத் தலம்

வினா எண் 6827—திருமதி ம. சக்தி: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

(அ) சீர்காழி தொகுதி, திருவாலி ஊராட்சியிலுள்ள பழமை வாய்ந்த ஏரியை சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி எஸ். கோகுல இந்திரா, சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சீர்காழி தொகுதி, திருவாலி ஊராட்சியிலுள்ள பழமை வாய்ந்த ஏரியை சுற்றுலாத் தலமாக மாற்றத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை செய்வதற்கு, நாகப்பட்டினம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தக்க முன்மொழிவுகளை அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்தால், அரசு அதனை கவனமாக பரிசீலித்து முடிவெடுக்கும்.

68—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 1426—டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கல்லூரி, பள்ளி நேரங்களில் சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் பள்ளி/கல்லூரி நேரங்களை அனுசரித்து போதிய நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இது தொடர்பாக பெறப்படும் கோரிக்கைகள் உடனுக்குடன் ஆய்வு செய்யப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

[2012 மே 7]

69—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 1758—திரு. வே. குணசீலன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வந்தவாசி தொகுதி, உத்திரமேரூர் பணிமனை மூலமாக காஞ்சிபுரம் முதல் வந்தவாசி, வழுர் வழியாக திண்டிவனம் வரை புதிய பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) காஞ்சிபுரம்—உத்திரமேரூர்—வழுர்—வந்தவாசி—திண்டிவனம் தடத்தின் நீளம் 96.0 கி.மீ. ஆகும். இது ஒரு சுற்று தடமாகும். இத்தடத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளும் பகுதி வாரியாக பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளது. எனவே, இதுவே போதுமானதாகும்.

70—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 1950—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரையிலிருந்து தாயமங்கலம், சானாரேந்தல்விலக்கு, குப்பகுளம், பொன்னியேந்தல், நெஞ்சத்தூர் வழியாக சேத்தூர் வரை நகரப் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரையிலிருந்து தாயமங்கலம், சானாரேந்தல்விலக்கு, குப்பகுளம், பொன்னியேந்தல், நெஞ்சத்தூர் வழியாக சேத்தூர் வரை வழித்தடத்தின் மொத்த தூரம் 42.0 கி.மீ. உள்ளது. நகரப் பேருந்து இயக்க, அரசால் வரையறுக்கப்பட்ட தூரத்தைவிட வழித்தட தூரம் கூடுதலாக உள்ளது. எனவே, நகரப் பேருந்து இயக்க இயலாத நிலை உள்ளது.

71—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 4574—திருமதி ஆர். சாந்தி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேந்தமங்கலம் தொகுதி, இராசிபுரத்திலிருந்து சேந்தமங்கலம் வழியாக எருமப்பட்டிக்கு பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம்-ராசிபுரம்-சேந்தமங்கலம்-எருமப்பட்டி-பவித்திரம் வழித் தடத்தில் தனியார் புறநகர் பேருந்து ஒன்று தினசரி 6 நடைகள் தற்போது இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இது தவிர, ராசிபுரம்-சேந்தமங்கலம், சேந்தமங்கலம்-நாமக்கல், நாமக்கல்-எருமப்பட்டி என இவ்வழித்தடம் பகுதி வாரியாக போதிய அளவு பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளது.

[2012 மே 7]

72—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 6202—டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விராலிமலை தொகுதி, இலுப்பூர்—மணப்பாறை செல்லும் நகரப் பேருந்துகளை அத்திப்பள்ளம், ஜெயமங்கலம், கோடாலிக்குடி வழியாக இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) இம்மண்டலத்திலிருந்து மணப்பாறை—இலுப்பூர் (வழி) பாரதியார்நகர், ராஜாளிப்பட்டி, விராலிமலை தடத்தில் நேரடியாக இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துனை தடம் மாற்றம் செய்து மணப்பாறையிலிருந்து, பாரதியார் நகர், ராஜாளிப்பட்டி, கோடாலிக்குடி, ஜெயமங்கலம் பிரிவு, சங்கம்பட்டி, அத்திப்பள்ளம், விராலிமலை வழியாக இலுப்பூருக்கு ஒரு நகரப் பேருந்தின்மூலம் தினசரி 2 நடைகள் காலை, மாலை இயக்குவதற்காக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

73—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 6203—டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விராலிமலை தொகுதி, மணப்பாறையிலிருந்து பாத்திமாநகருக்கு பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிட், திருச்சி மண்டலம்மூலம் 8 நகரப் பேருந்துகள் மணப்பாறை—விராலிமலை தடத்தில் 54 நடைகளும், புதுக்கோட்டை மண்டலத்திலிருந்து புறநகர் பேருந்துகள்மூலம் 32 நடைகளும், இதே தடத்தில் தனியார் பேருந்துகள்மூலம் 36 நடைகளும் ஆக மொத்தம் மணப்பாறை—விராலிமலை தடத்தில் 122 நடைகள் இயக்கம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. விராலிமலை—திருச்சி (வழி) பாத்திமாநகர் தடத்தில் 7 நகரப் பேருந்துகள்மூலம் தினசரி 96 நடைகளும், துவரங்குறிச்சி—திருச்சி (வழி) விராலிமலை, பாத்திமாநகர் தடத்தில் 10 புறநகர் குறுநடை பேருந்துகள்மூலம் தினசரி 49 நடைகளும் இயக்கம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. எனவே மணப்பாறை—விராலிமலை மற்றும் விராலிமலை—பாத்திமாநகர் தடம் மேற்கண்டுள்ளவாறு பகுதி பகுதியாக நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளது.

74—

கட்டட வசதி

வினா எண் 5275—திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேட்டூர் தொகுதி, மேட்டூர் அணை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் அணை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு நபார்டு வங்கித் திட்டம் பகுதி VI-ல் 36 வகுப்பறைகள், 1 ஆய்வுக் கூடம், 8 கழிவறைகள், 1 குடிநீர் வசதி ஆகிய அடிப்படை வசதிகள் ரூ.137.72 இலட்சத்தில் கட்டப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. தற்போது இப்பள்ளியின் மாணவ/மாணவியர்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப போதுமான கட்டட வசதி உள்ளதால் கூடுதலாக கட்டடம் கட்ட தேவை ஏழாது.

75—

பாதுகாப்பு

வினா எண் 2310—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:
மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் வடக்கு தொகுதியில் வெள்ளி கொலுசு, நகைகள் செய்யும் தொழிலாளர்களைப் பாதுகாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்:

தங்கம் மற்றும் வெள்ளி நகை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு சமூகப் பாதுகாப்பு மற்றும் நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கும் நோக்கில், தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள் (வேலை மற்றும் பணி நிலைமைகள் முறைப்படுத்துதல்) சட்டம், 1982-ல் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ள 69 வகையான தொழில் இனங்களில் தங்கம் மற்றும் வெள்ளி நகை செய்யும் தொழில் சேர்க்கப்பட்டு அவர்களுக்கென தமிழ்நாடு பொற்கொல்லர் நல வாரியம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவ்வாரியத்தில் பதிவு செய்துள்ள வெள்ளி மற்றும் தங்க நகைகள் செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன:—

2012 மே 7]

- | | |
|---|------------------------------------|
| (1) தனிநபர் விபத்து மரண உதவி | — ரூ.1,00,000/- |
| (2) விபத்து ஊனம் உதவி
(ஊனத்தின் தன்மைக்கேற்ப) | — ரூ.1,00,000/- வரை |
| (3) இயற்கை மரண உதவி | — ரூ.15,000/- |
| (4) ஈமச்சடங்கு உதவி | — ரூ.2,000/- |
| (5) கல்வி உதவி | — ரூ.1000/- முதல்
ரூ.6000/- வரை |
| (6) திருமண உதவி (அ) ஆண்
(ஆ) பெண் | — ரூ.3000/-
— ரூ.5000/- |
| (7) மகப்பேறு உதவி
மருத்துவ ரீதியான கருக்கலைப்பு
மற்றும் கருச்சிதைவுக்கு | — ரூ.6000/-
— ரூ.3000/- |
| (8) கண் கண்ணாடி வாங்க உதவி | — ரூ.500/- |
| (9) 60 வயது பூர்த்தியடைந்த பதிவு
பெற்ற தொழிலாளிக்கு மாத
ஓய்வூதியம் | — ரூ.1000/- |

2. இந்நலத் திட்ட உதவிகள் இவ்வாரியத்தில் பதிவு செய்துள்ள அனைத்து நகை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கும் பொருந்தும். 30-11-2011 வரை தமிழ்நாடு பொற்கொல்லர் நல வாரியத்தில் 39,027 உறுப்பினர்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு 7,341 பயனாளிகளுக்கு பணப்பயனாக ரூ.1,88,80,187/- வழங்கப்பட்டுள்ளது.

76—

தனி வாரியம்

வினா எண் 6710—திரு. டி. கரேஷ்குமார்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு தனி வாரியம் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு சி.த. செல்லப்பாண்டியன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களும் தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர் நல வாரியத்தில் உறுப்பினராக பதிவு செய்து தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர் (கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள்) நலத் திட்டத்தின்படி கீழ்க்கண்ட அனைத்து நலத் திட்ட உதவிகளையும் பெற தகுதியுடையராவர்:—

- (i) வாரியத்தில் பதிவு செய்தவர்கள்/அவரை சார்ந்தோர்களுக்கு விபத்து இறப்பு உதவித் தொகை ரூ.1,00,000/-
- (ii) விபத்து ஊனத்திற்காக உதவித் தொகை (ஊனத்தின் தன்மைக்கேற்ப) ரூ.1,00,000/- வரை
- (iii) இயற்கை மரண உதவித் தொகை ரூ.15,000/-
- (iv) ஈமச்சடங்கு உதவித் தொகை ரூ.2,000/-
- (v) கல்வி உதவித் தொகை ரூ.1,000/- முதல் 6,000/- வரை
- (vi) திருமண உதவித் தொகை ஆண்களுக்கு ரூ.3,000/-, பெண்களுக்கு ரூ.5,000/-
- (vii) மகப்பேறு உதவித் தொகை ரூ.6,000/- மற்றும் மருத்துவ ரீதியிலான கருக்கலைப்பு/கருச்சிதைவுக்கான உதவித் தொகை ரூ.3,000/-
- (viii) கண் கண்ணாடி வாங்கிட உதவித் தொகை ரூ.500/-
- (ix) 60 வயது பூர்த்தியடைந்த பதிவு பெற்ற தொழிலாளிக்கு மாத ஓய்வூதியம் ரூ.1,000/-
- (x) இறந்த தொழிலாளியின் கணவர் / மனைவிக்கு குடும்ப ஓய்வூதியம் மாதம் ரூ.400/-

2012 மே 7]

மேலும், கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கென தனியே நல வாரியம் ஏற்படுத்தப்பட்டாலும் மேற்கூறிய நலத் திட்ட உதவிகள் மட்டுமே பெற இயலும் என்பதால், கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு என தனி நல வாரியம் அமைக்கும் தேவை எழாது.

(ஆ) எழாது.

77—

தனி நல வாரியம்

வினா எண் 7180—திரு. என். முருகுமாறன்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கல்குவாரி ஊழியர்களுக்கு தனி நல வாரியம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்:

கல்குவாரி ஊழியர்களும் தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர் நல வாரியத்தில் உறுப்பினராக பதிவு செய்து தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர் (கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள்) நலத் திட்டத்தின்படி கீழ்க்கண்ட அனைத்து நலத் திட்ட உதவிகளையும் பெற தகுதியுடையராவர்:—

- (i) வாரியத்தில் பதிவு செய்தவர்கள்/அவரைச் சார்ந்தோர்களுக்கு விபத்து இறப்பு உதவித் தொகை ரூ.1,00,000/-
- (ii) விபத்து ஊனத்திற்காக உதவித் தொகை (ஊனத்தின் தன்மைக்கேற்ப) ரூ.1,00,000/- வரை
- (iii) இயற்கை மரண உதவித் தொகை ரூ.15,000/-
- (iv) ஈமச்சடங்கு உதவித் தொகை ரூ.2,000/-

[2012 மே 7]

- (v) கல்வித் உதவித் தொகை ரூ.1,000/-முதல் 6,000/-வரை
- (vi) திருமண உதவித் தொகை ஆண்களுக்கு ரூ.3,000/-, பெண்களுக்கு ரூ.5,000/-
- (vii) மகப்பேறு உதவித் தொகை ரூ.6,000/- மற்றும் மருத்துவ ரீதியிலான கருக்கலைப்பு/கருச்சிதைவுக்கான உதவித் தொகை ரூ.3,000/-
- (viii) கண் கண்ணாடி வாங்கிட உதவித் தொகை ரூ.500/-
- (ix) 60 வயது பூர்த்தியடைந்த பதிவு பெற்ற தொழிலாளிக்கு மாத ஓய்வூதியம் ரூ.1,000/-
- (x) இறந்த தொழிலாளியின் கணவர்/மனைவிக்கு குடும்ப ஓய்வூதியம் மாதம் ரூ.400/-

மேலும், கல்குவாரி ஊழியர்களுக்கென தனியே நல வாரியம் ஏற்படுத்தப்பட்டாலும் மேற்கூறிய நலத்திட்ட உதவிகள் மட்டும் பெற இயலும் என்பதால், கல்குவாரி ஊழியர்களுக்கு என தனி நல வாரியம் அமைக்கும் தேவை எழாது.

78—

தனி நல வாரியம்

வினா எண் 7409—டாக்டர் (திருமதி) புஷ்பலீலா ஆல்பன்:
மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு முழுவதும் கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு தனி நல வாரியம் அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களும் தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் உறுப்பினராக பதிவு செய்து தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள்

2012 மே 7]

(கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள்) நலத் திட்டத்தின்படி கீழ்க்கண்ட அனைத்து நலத்திட்ட உதவிகளையும் பெற தகுதியுடையராவர்:—

- (i) வாரியத்தில் பதிவு செய்தவர்கள்/அவரைச் சார்ந்தோர்களுக்கு விபத்து இறப்பு உதவித் தொகை ரூ.1,00,000/-
- (ii) விபத்து ஊனத்திற்காக உதவித் தொகை (ஊனத்தின் தன்மைக்கேற்ப) ரூ.1,00,000/- வரை
- (iii) இயற்கை மரண உதவித் தொகை ரூ.15,000/-
- (iv) ஈமச்சடங்கு உதவித் தொகை ரூ.2,000/-
- (v) கல்வி உதவித் தொகை ரூ.1,000/- முதல் ரூ.6,000/- வரை
- (vi) திருமண உதவித் தொகை ஆண்களுக்கு ரூ.3,000/-, பெண்களுக்கு ரூ.5,000/-
- (vii) மகப்பேறு உதவித் தொகை ரூ.6,000/- மற்றும் மருத்துவ ரீதியிலான கருக்கலைப்பு/கருச்சிதைவுக்கான உதவித் தொகை ரூ.3,000/-
- (viii) கண் கண்ணாடி வாங்கிட உதவித் தொகை ரூ.500/-
- (ix) 60 வயது பூர்த்தியடைந்த பதிவு பெற்ற தொழிலாளிக்கு மாத ஓய்வூதியம் ரூ.1000/-
- (x) இறந்த தொழிலாளியின் கணவர்/மனைவிக்கு குடும்ப ஓய்வூதியம் மாதம் ரூ.400/-

மேலும், கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கென தனியே நல வாரியம் ஏற்படுத்தப்பட்டாலும் மேற்கூறிய நலத் திட்ட உதவிகள் மட்டுமே பெற இயலும் என்பதால் கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு என தனி நல வாரியம் அமைக்கும் தேவை எழாது.

(ஆ) எழாது.

79—

போலி மாத்திரை

வினா எண் 4281—திருமதி ம. சக்தி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) போலி மாத்திரை தயாரிப்பவர்கள், விற்பவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு ஆவனசெய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மருந்துகள் மற்றும் அழகு சாதன சட்டம் 1940 ஏற்கெனவே திருத்தம் செய்யப்பட்டு அச்சட்டம் 10-8-2009 முதல் அமலில் உள்ளது. மேற்படி சட்டத் திருத்தத்தின் அடிப்படையில் போலி மருந்துகள் தயாரிப்பாளர்கள், விற்பவர்கள் ஆகியோர்மீது வழக்கு தொடர்ந்து குறைந்தபட்ச அபராதமாக ரூ.10,00 இலட்சம் வரையும் மற்றும் 10 ஆண்டுகள் வரை சிறைதண்டனையும் அதிக பட்சமாக ஆயுள் தண்டனையும் அளிக்க ஏதுவாக இச்சட்டம் மிகக் கடுமையாக திருத்தி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த வழக்குகளை தனி நீதிமன்றம்மூலம் விசாரணை செய்ய வரைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) தமிழ்நாடு மருந்து கட்டுப்பாட்டுத் துறை, மருந்து மற்றும் அழகு சாதனப்பொருட்கள் சட்டம் 1940 மற்றும் அச்சட்டம் சார்ந்த விதிகளை அமல்படுத்தி வருகிறது. தமிழகத்தில் 539 மருந்து தயாரிப்பு நிறுவனங்களும், 42,500 சில்லரை மற்றும் மொத்த வியாபார நிறுவனங்களும் உள்ளன. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக தமிழ்நாடு மருந்து கட்டுப்பாட்டு துறையால் போலியாக மருந்து தயாரித்து, சந்தையில் விற்பனை செய்தது மற்றும் காலாவதியான மருந்துகளின் முகப்பு சீட்டுக்களை மாற்றி அதனை மீண்டும் வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்தல் போன்றவை தொடர்பாக.

1. Primolut-"N"/Norethisterone Tab. IP.-B.No. HFG 387
2. Renerve Softgel capsule - B.No. 7205795.
3. Cardace 5 mg Tablets - B.No. 299026.
4. Benedryl Caught formula B.No. 911091.

2012 மே 7]

5. Voveran SR 100 - B.No. 91002 A.
6. Taxim - O Tablets - B.No. TOTF 9123325.
7. Glucored Forle Tablets - B.No. AD 90287.

ஆகிய மருந்துகள் கண்டறியப்பட்டு இது சம்பந்தமாக தொடரப்பட்ட வழக்குகள் அனைத்தும் அரசாணை எண் 353, உள் (காவல் - VII) துறை, 2-4-2010-ன்படி குற்றப்பலனாய்வு காவல் துறைக்கு மாற்றப்பட்டு 46 நபர்கள் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். அவர்களில் 22 நபர்கள் குண்டர்கள் சட்டத்தில் வைக்கப்பட்டனர். மேற்கொண்டு சட்ட ரீதியான நடவடிக்கைகளை குற்றப்பலனாய்வு காவல் துறை எடுத்து வருகிறது. மேலும்,

8. Prednisolone Tablets IP - B.
9. Acemiz Gel - B.No. 1006 BAA.
10. Metformin Hydrochloride Tablets IP - B.No. SMN 1006.
11. Absorbent Gauze (Sch F II)

ஆகிய மருந்துகள் போலி மருந்துகள் என கண்டறியப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

80—

படுக்கை வசதி

வினா எண் 4563—திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஜோலார்பேட்டை தொகுதியில் ஜோலார்பேட்டை ஆரம்ப சுகாதார மருத்துவமனையை 30 படுக்கை வசதி கொண்டதாக மாற்ற அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) வேலூர் மாவட்டம், ஜோலார்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் புதுப்பேட்டை பிரதான ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாக அனைத்து வசதிகளுடன் செயல்பட்டு வருவதால், இதே ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள ஜோலார்பேட்டை கூடுதல் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை தரம் உயர்த்தும் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழ இடமில்லை.

81—

விடுதி

வினா எண் 9186—திரு. ரா. சுத்குமார்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை சேப்பாக்கம் அரசினர் தாய்சேய் நல மருத்துவமனையில் லாலி சீமாட்டி விடுதியில் செவிலியர் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணியினை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

சென்னை சேப்பாக்கம் அரசினர் தாய்சேய் நல மருத்துவமனையில் லாலி சீமாட்டி விடுதியில் செவிலியர் விடுதிக் கட்டடம் கட்டுவதற்காக பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் அரசாணை எண் 263, சுகாதாரம், நாள் 28-10-2011-ல் ரூ.170.00 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்து ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கான மதிப்பீடு மற்றும் வரைபடம் பொதுப் பணித் துறையினரால் பெறப்பட்ட பின்னர் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2012 மே 7]

பட்டியல் 2

1—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 1670—திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கெங்கவல்லி தொகுதி, பச்சமலை பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதி பச்சமலை, வேப்படி பாலக்காடு ஆகிய கிராமங்களில், தற்பொழுது மறு நில அளவைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மறு நில அளவைப் பணி முடிவுற்று ஆவணங்கள் ஒப்படைத்த பின்பு தகுதியான நபர்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2—

பட்டா

வினா எண் 5804—திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் நகரில் குடியிருந்து வருபவர்களுக்கு பட்டா வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் நகரப் பகுதியில் நத்தம் வருவாய்த் துறை, பொதுப் பணித் துறை என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள நிலங்களில், வீடுகளைக் கட்டி வசித்துவரும் இடங்கள், மேட்டூர் அணையில் இருந்து சுமார் மூன்று கிலோ மீட்டர் சுற்றுக்குள் இருப்பதாலும், மேட்டூர் காவிரி ஆற்றங்கரையிலிருந்து சுமார் 500 மீட்டருக்குள் இருப்பதாலும், வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படும் காலங்களில், உபரி நீர் வெளியேறும் இடங்களில் ஏராளமாக வீடுகள் கட்டியிருப்பதாலும், எதிர்காலத்தில் அணையின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தினால் பல குடியிருப்புகள் பாதிக்கப்படும் என்பதாலும், அரசுக்குத் தேவைப்படும் இடங்களையும் பொது மக்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம் உள்ள இடங்களையும் கண்டறியும் பொருட்டும் பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்து ஆலோசனை பெற்று கருத்திசைவு பெற்று பட்டா வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

3—

பட்டா

வினா எண் 5879—திருமதி ஆர். சாந்தி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 'எருமப்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், சிவநாயக்கன்பட்டி ஊராட்சி, கரியபெருமாள்கோவில் புறம்போக்கு நிலத்தில் வசிக்கும் குடிசைகளுக்கு பட்டா வழங்கவும், மின்சார வசதியும் செய்து கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நாமக்கல் மாவட்டம், போடிநாயக்கன்பட்டி கிராமம், புல எண் 215இல் உள்ள நிலப்பரப்பு, கிராமக் கணக்குகளின்படி.

2012 மே 7]

அரசு புறம்போக்கு கரியபெருமான்கோவில் என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிலம் தொடர்பாக, மாவட்ட முன்சீப் நீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீட்டு மனு நிலுவையில் உள்ளது. எனவே, மேற்படி புல எண்ணில் இலவச வீட்டுமனை ஒப்படை வழங்க இயலாத நிலை உள்ளது.

4—

பட்டா

வினா எண் 8401—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, தம்பிக்கோட்டை கிழக்காடு மலையாகணபதி நகரில் குடியிருப்போருக்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி துறைக்காடு கிராமம், தம்பிக்கோட்டை கிழக்காடு மலையாகணபதி நகர், புல எண் 122, 121/1, 389/மி மற்றும் 389/2-ல் உள்ள நிலம் காலிநத்தம் என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் 190 ஆதிதிராவிடர் மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். மேற்படி புல எண்ணில் வசிக்கும் 190 குடும்பங்களுக்கும் 02-02-2012-ஆம் தேதியில் பட்டா வழங்கப்பட்டுவிட்டது.

5—

பட்டா

வினா எண் 8402—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, ஜாம்பாளோடை சேது ரோடு அருகில் குடியிருப்பவர்கள் 40 பேருக்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி ஜாம்பாளோடை கிராமம், புல எண் 16 மற்றும் 17-ல் 27 குடும்பங்கள் வசித்து வருகின்றன. மேற்படி புல எண்ணில் உள்ள நிலமானது வண்டிப்பாதைப் புறம்போக்கு என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளதால் அரசு விதிகளின்படி பட்டா வழங்க இயலாது.

6—

பட்டா

வினா எண் 8403—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, கோட்டூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், சேந்தமங்கலம் ஊராட்சி, பெரியகுருவாடி கிராமத்திற்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சேந்தமங்கலம் கிராமம், புல எண் 63/2—இல் உள்ள நிலம், சாலை அரசு புறம்போக்கு என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி புலத்தில் 11 குடும்பத்தினர் வசித்து வருகின்றனர். மேற்படி பட்டா வழங்கக் கோரும் இடம் ஆட்சேபணையுள்ள சாலை

2012 மே 7]

புறம்போக்கு என்பதால், அரசு விதிகளின்படி பட்டா வழங்க இயலாது.

7—

பட்டா

வினா எண் 8404—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி வேலூர் தண்டலைச்சேரி லையன்கரை தெருவிற்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி வட்டம், தண்டலைச்சேரி லையன்கரைத் தெரு, புல எண்கள் 110 மற்றும் 210-இல் உள்ள நிலம், ஓடைப் புறம்போக்கு என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி புலத்தில் 17 குடும்பங்கள் வசித்து வருகின்றனர். எனவே பட்டா வழங்கக் கோரும் இடம் ஆட்சேபணையுள்ள நீர்நிலைப் புறம்போக்கு என்பதால், அரசு விதிகளின்படி பட்டா வழங்க இயலாத நிலை உள்ளது.

8—

பட்டா

வினா எண் 8405—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, விக்கிரபாண்டியம், ஊராட்சி, ஜீவா தெருவிற்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், 44 விகிரபாண்டியம் கிராமம், புல எண் 194/1—ல் 0.49.50 ஹெக்டேர் நிலம் வாய்க்கால் புறம்போக்கு என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி பட்டாகோரும் இடம் ஆட்சேபனையுள்ள நீர்நிலை புறம்போக்கு என்பதால் அரசு விதிகளின்படி வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க இயலாது.

9—

உதவித் தொகை

வினா எண் 8675—திரு. கே. உலகநாதன் : மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் திருமண உதவித் தொகையை ஆணுக்கு ரூ.20,000/- பெண்ணுக்கு ரூ.25,000/- என உயர்த்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) 10-09-2011 முதல் முதலமைச்சரின் உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு முன்னர் நடைமுறையில் இருந்த தமிழ்நாடு விவசாயத் தொழிலாளர்கள் — விவசாயிகள் (சமூகப் பாதுகாப்பு மற்றும் நலம்) திட்டம், 2006-இன்கீழ் திருமண உதவித் தொகை முறையே ஆணுக்கு ரூ.3000/- மற்றும் பெண்ணுக்கு ரூ.5000/- எனவும் வழங்கப்பட்டு வந்தது. தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ள முதலமைச்சரின் உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் திருமண உதவித் தொகை முறையே ஆணுக்கு ரூ.8000/- மற்றும் பெண்ணுக்கு ரூ.10,000/- என உயர்த்தி அரசாணை (நிலை) எண் 265, வருவாய் [நி.ச.1(2)] துறை, நாள் 10-9-2011-இல் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

2012 மே 7]

10—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8749—திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, புனியம்பட்டி ஐயங்காடு பகுதி மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், புள்ளாக்கவுண்டம்பட்டி அக்ரஹாரம் கிராமம் புல எண் 122/13 இல் உள்ள 0.19.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம் அனாதீனம் என கிராமக் கணக்குகளில் வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியில் சுமார் 25 குடும்பங்கள் வசித்து வருகின்றன. மேற்படி புல எண்ணில் வசித்து வரும் குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) மேற்படி பகுதியில் வசிக்கும் குடும்பங்களுக்கு ஒப்படை விதிமுறைகளை அனுசரித்து வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

11—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8751—திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, புள்ளாக்கவுண்டம்பட்டி கிராமம், புனியம்பட்டி மேட்டு வலசு மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், புள்ளாக்கவுண்டம்பட்டி அக்ரஹாரம் கிராமம், புல எண்112/3 மற்றும் புல எண்.212/5—இல் உள்ள நிலப்பரப்பு கிராமக் கணக்குகளில் நத்தம் என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிலப்பரப்பில் இரண்டு இந்து அருந்ததியர் வகுப்பைச் சார்ந்தவர்கள் வீடுகட்டி வசித்து வருகின்றனர். இவர்களுக்கு ஒப்படை விதிமுறைகளை அனுசரித்து, வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

12—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8754 திருமதி ப. விஜயலக்ஷ்மி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, நடுவனேரிபுதூர் கிராம மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், நடுவனேரிபுதூர் புல எண்31/3இல் உள்ள 0.33.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம் மற்றும் புல எண்36/2 உள்ள 4.00.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம் முழுவதும் கிராமக் கணக்குகளின்படி தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குச் சொந்தமானது. எனவே மேற்படி புல எண்ணில் குடியிருக்கும் மக்களுக்கு வீட்டுமனை பட்டா வழங்க வழிவகை இல்லை.

2012 மே 7]

13—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8758—திருமதி ப. விஜயலக்ஷ்மி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, ஐவேலி கிராமம், அக்கமாபேட்டை ஆதிராவிடர் தெரு மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், ஐவேலி கிராமம், அக்கமாபேட்டை ஆதிராவிடர் தெரு ச.எண் 105/பி2இல் உள்ள 056.5 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம் கிராமக் கணக்குகளில் அரசு புறம்போக்கு அரிசன காலனி என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிலத்தில் வசிக்கும் அனைவருக்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கப்பட்டுவிட்டது. எஞ்சிய குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனை வழங்குவதற்கு தகுதியான அரசு நிலம் ஏதும் இல்லை. இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நிலம் கொடுப்பதற்கு நில உரிமையாளர்கள் யாரும் முன்வராத நிலை இருப்பதாலும், தனியார் பேச்சுவார்த்தை அடிப்படையில், நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்து பட்டா வழங்கி இயலாத நிலை உள்ளது.

14—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8759—திருமதி ப. விஜயலக்ஷ்மி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, அரகிராமணி கிராமம், வெள்ளூற்று பெருமாள்கோவில் காந்தி நகர் மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், அரசிராமணி கிராமம் வெள்ளூற்று பெருமாள்கோவில் காந்தி நகர் புல.எண்546/2 இல் உள்ள 0.22.5 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம், வெள்ளூற்று பெருமாள்கோவில் என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட இடம் கோயில் புறம்போக்கு என்பதால், மேற்படி புல எண்ணில் குடியிருக்கும் நபர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வழிவகை இல்லை.

15—

வீட்டுமனைப் பட்டா

வினா எண் 8761—திருமதி ப. விஜயலக்ஷ்மி பழனிசாமி: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, தப்பக்குட்டை கிராமம், பெருமாள்கோயில்காடு அருந்ததியர் தெருவிற்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், தெப்பக்குட்டை கிராமம், பெருமாள்கோயில்காடு, அருந்ததியர் தெரு புல எண்94/3—இல் 0.35.0 ஹெக்டேர் நிலம், தமிழ்நாடு குடிசைமாற்று வாரியத்திற்குச் சொந்தமானது. மேற்குறிப்பிட்ட நிலத்தில் அருந்ததிய இனத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் குடிசை வீடு கட்டி குடியிருந்து வருகிறார்கள். மேற்கண்ட நிலம் குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குச் சொந்தமானது என்பதால், மேற்குறித்த இடத்தில் குடியிருக்கும் நபர்களுக்கு பட்டா வழங்க இயலாது.

2012 மே 7]

16—

பட்டா மாறுதல்

வினா எண் 9994—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வருவாய்த் துறையில் பட்டா மாறுதல் செய்ய கிராம நிருவாக அலுவலர், உடன் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

பட்டா மாறுதல் கோரி வரும் விண்ணப்பங்கள் பரிசீலனை செய்து முடிவான உத்தரவு பிறப்பிக்க உட்பிரிவற்ற இனங்களில் தலைமையிடத்து துணை வட்டாட்சியருக்கும், உட்பிரிவிற்குட்பட்ட இனங்களில் வட்டாட்சியருக்கும் அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அரசாணை எண் 210, வருவாய்த் துறை நாள்: 8-7-2011-இல் வழங்கப்பட்டுள்ள நெறிமுறைகளின்படி பட்டா மாறுதல் கோரி வரும் விண்ணப்பங்களைக் கிராம நிர்வாக அலுவலர் பெற்று வட்ட அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். கூர்ந்தாய்வுக்குபின் அரசாணையில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலகெடுவிற்குள் முடிவான உத்தரவு தலைமையிடத்து துணை வட்டாட்சியர்/வட்டாட்சியரால் பிறப்பிக்கப்படும்.

17—

சிறப்பு நிதி

வினா எண் 1480—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தொகுப்பு வீடுகளைப் புதுப்பிக்க சிறப்பு நிதி ஒதுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

2011-2012 ஆம் நிதியாண்டிற்கான சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்ட வழிகாட்டு நெறிமுறைகளில் அரசு

[2012 மே 7]

திட்டங்களின்மூலம் கட்டப்பட்ட தொகுப்பு வீடுகளை வரையறுக்கப்படாத நிதியிலிருந்து ரூ.25,000/—க்கு மிகாமல் பழுதுபார்க்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

18—

கொகத் தொல்லை

வினா எண் 5559—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாணாமதுரை தொகுதி, இளையான்குடி பேரூராட்சி, பகுதியில் கொகத் தொல்லையைப் போக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், இளையான்குடி பேரூராட்சியில் பைரித்திரம் கெமிக்கல் 10 சதவீதம் மருந்தைக் கொண்டு மாதத்தின் முதல் வாரத்தில் 1 முதல் 9 வார்டு வரையும், மாதத்தின் இரண்டாவது வாரத்தில் 10 முதல் 18 வார்டு முடியவும் கொகப் புகை மருந்து அடிக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்பேட் கொக மருந்து பேரூராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட அனைத்து வார்டுகளிலும், வார்டு வாரியாக கழிவுநீர் வடிகால்களில் சுழற்சி முறையில் கைத்தெளிப்பான்கள்மூலம் தெளிக்கப்பட்டு வருகிறது. வடிகிழக்கு பருவ மழையின் காரணமாக நகரில் தேங்கியுள்ள மழைநீரை துப்புரவுப் பணியாளர்களைக் கொண்டு அன்றன்றே வாய்க்கால் வெட்டி, மழைநீர் தேங்காவண்ணம் அப்புறத்தப்பட்டு வருகிறது. மழைநீர் அதிகமாக தேங்கும் பள்ளங்களில் பேரூராட்சி வாகனங்களைக் கொண்டு கட்டட இடித்த மண் மற்றும் உடைந்த ஓடுகளைக் கொண்டு மழைநீர் தேங்காவண்ணம் சீர் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

2012 மே 7]

19—

தளம் அமைத்தல்

வினா எண் 7986—திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருத்தணி தொகுதி, திருத்தணி நகரத்தில் உள்ள 21 வார்டுகளுக்கும் தனியே தண்ணீர்த் தொட்டிகள் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

திருத்தணி தொகுதி, திருத்தணி நகரத்திற்கு தரைமட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டி, மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி ஆகியவை மூலம் தற்போது குடிநீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் 19.55 இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவிற்கு நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் உள்ளன. எனவே வாரிய விதமுறையின்படி இந்த நகராட்சிக்கு கூடுதலாக மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் உள்ளதால் இந்த நகராட்சிக்கு கூடுதலாக மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அமைக்க சாத்தியகூறுகள் இல்லை.

20—

முதியோர் உதவித் தொகை

வினா எண் 2773—திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

முதியோர் உதவித் தொகை ஓய்வூதியம் பெறுவோர், தொழிலதிபர்கள், நிலக்கிழார்கள் தவிர 60 வயது முடித்த அனைவருக்கும் விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளம்மதி, சமூக நலத் துறை அமைச்சர்:

இந்திரா காந்தி முதியோர் ஓய்வூதிய தேசியத் திட்டத்தின்கீழ் ஓய்வூதியம் பெறுவதற்கு மைய அரசின் நிபந்தனையானது, வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் உள்ள குடும்பத்தைச் சேர்ந்த 60 வயது மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வயதுடைய முதியோர்களாக இருத்தல் வேண்டும். 60 வயது மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வயதுடைய தகுதியுள்ள முதியோர்களின் பெயர்கள், வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழ் உள்ளவர்களின் பட்டியலில் இருப்பின் அவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கிட ஆணை வழங்கப்படுகிறது. எனவே தொழிலதிபர்கள், நிலக்கிழார்கள் தவிர 60 வயது முடித்த அனைவருக்கும் விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

21—

வினாபொருள்

வினா எண் 1065 திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேளாண்மையில் விளைபொருளுக்கு இலாபகரமான விலை கிடைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) அரசு கார்ப் மற்றும் ராபி பருவங்களில் அறுவடையாகும் வேளாண்மை விளைபொருட்களுக்கு உற்பத்திச் செலவின அடிப்படையில் ஆண்டாண்டு காலமாக திருந்திய இலாபகரமான விலை நிர்ணயம் செய்து வருகிறது.

2012 மே 7]

22—

இழப்பீட்டுத் தொகை

வினா எண் 2597—திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டத்தில் 2009 ஆம் ஆண்டில் பயிர் காப்பீடு திட்டத்தில் தவறான புன்விவிவரம் கொடுக்கப்பட்டு இழப்பீடு வழங்கப்படவில்லை. இதனை மறுபரிசீலனை செய்து இழப்பீட்டு தொகை வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) 2009-2010 ஆம் ஆண்டு சிவகங்கை மாவட்டத்தில் பயிர் காப்பீடு செய்த விவசாயிகளுக்கு மத்திய அரசால் தெரிவிக்கப்பட்ட திட்ட வழிமுறைகளின்படி ஒவ்வொரு பயிருக்கும், பரவலான பாதிப்புகளுக்கும், பகுதிவாரி அடிப்படையில் பயிர் அறுவடை பரிசோதனையின் மூலம் மகசூல் இழப்பு கணக்கிடப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் சிவகங்கை மாவட்டத்திற்கு 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் கிடைக்கப்பெற்ற மகசூலுடன் உத்தரவாத மகசூலை கணக்கிடப்போது நெல் பயிருக்கு எந்த ஒரு இழப்பும் ஏற்படவில்லை. மேலும் இது தொடர்பாக சிவகங்கை சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. குணசேகரன், அவர்கள் சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரைக் கிளையில் ரிட் மனு தாக்கல் செய்தார். அந்த ரிட் மனு மீதான தீர்ப்பில் மனுதாரரின் கோரிக்கை தீர்வு செய்யப்பட்டதுடன் மனுதாரரின் கோரிக்கைகளுக்கு உரிய விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு இழப்பீடு தொகை வாங்கிட வழிவகை இருப்பின் அதனை நடவடிக்கை எடுக்கக் கோரி அரசுக்கு உத்தரவிடப்பட்டது. மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளை ஆணையின்படி

[2012 மே 7]

மனுதாரரின் கோரிக்கை விரிவாக பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. தேசிய வேளாண் காப்பீடுத் திட்டமானது மத்திய அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி தமிழ்நாட்டில் இந்திய வேளாண் காப்பீட்டுக் கழகம்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதால் மனுதாரரின் கோரிக்கையை ஏற்க இயலாது என மனுதாரருக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

23—

இழப்பீடு

வினா எண் 2605—திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

குத்தகைக்கு பயிர் செய்யும் விவசாயிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

தேசிய வேளாண்மை காப்பீடுத் திட்டம் அனைத்து விதமான இயற்கைச் சிற்றங்களால் (வெள்ளம், வறட்சி, பூச்சிகள் மற்றும் நோய்கள்) ஏற்படும் மகசூல் இழப்புகளுக்கு காப்பீடு வழங்கப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட குத்தகைதாரர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க ஏற்கெனவே மத்திய அரசின் வழிகாட்டுதலில் வழிவகை உள்ளது என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

24—

காப்பீட்டுத் தொகை

வினா எண் 3736—திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவொற்றியூர் தொகுதியில் பாசன நிலங்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படும்போது வெள்ள நிவாரணம் வழங்கி காப்பீட்டுத் தொகை வழங்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) பாசன நிலங்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு பயிர் இழப்பு நேரிடும்போது பயிர் சேதம் பற்றி கணக்கெடுப்பு அம்மாவட்ட வருவாய்த் துறை மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அலுவலர்களால் கூட்டாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு பயிர் பாதிக்கப்பட்ட பரப்பு விவரம் கணக்கிடப்படும். இவ்வாறு கணக்கெடுக்கப்பட்ட பரப்பு மாவட்ட ஆட்சியர் மூலம் வருவாய் நிர்வாக ஆணையர் அவர்களுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும். பின்னர் அது அரசின் பரிசீலனைக்கு அனுப்பப்பட்டு இழப்பீடு இருப்பின் பேரிடர் நிவாரண நிதிமூலம் நிவாரணத் தொகை வழங்கப்படும். மேலும் பயிர்க் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் விதிமுறைகளின்படி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதியில் அறிவிக்கப்பட்ட பயிர்களுக்கான பயிர் அறுவடை பரிசோதனையின் மூலம் சராசரி மகசூல் விவரம் கணக்கிடப்பட்டு அதன் விவரம் இந்திய வேளாண்மை காப்பீட்டுக் கழகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும். இந்திய வேளாண்மை காப்பீட்டுக் கழகம் உத்தரவாத மகசூலினை சராசரி மகசூல் விவரத்துடன் ஒப்பிட்டு, உத்தரவாத மகசூலை விட சராசரி மகசூல் குறைவாக இருப்பின், அப்பகுதியில் அப்பயிரை சாகுபடி செய்த அனைத்து விவசாயிகளும் பாதிக்கப்பட்டதாகக் கருதி இழப்பீட்டுத் தொகை கணக்கிட்டு, மத்திய அரசின் ஒப்புதலுடன் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு அவரவர் சம்பந்தப்பட்ட வங்கிகள்மூலம் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படும்.

(ஆ) வினா எழுவில்லை.

25—

தடுத்தல்

வினா எண் 6161—திரு ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேளாண் நிலங்களை வீட்டு மணையாக மாற்றுவதைத் தடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மாநில பொருளாதாரத்தில் வேளாண்மை தொடர்ந்து முக்கிய பங்காற்றுகிறது. வாழ்வாதாரத்திற்கு சுமார் 40 சதவிகித மக்கள் வேளாண் மற்றும் வேளாண் சார்புடைய தொழில்களையே நம்பியுள்ளனர். இந்நிலையில் தொழில்மயமாக்கல், நகர்ப்புற வளர்ச்சி, நீர்ப்பற்றாக்குறை, நிலத்தடி நீர் குறைதல், மாறுபடும் பருவமழை, இயற்கைச் சீற்றங்கள், வேளாண் நிலங்கள் இதர பயன்பாட்டிற்கு மாற்றப்படுதல், வேளாண்மை தொழிலாளர்கள் பற்றாக்குறை போன்ற காரணங்களால் வேளாண்மை சாகுபடி பரப்பு குறைந்து கொண்டு வருகிறது. பெருகிவரும் மக்கள் தொகை மற்றும் தொழில்மயமாக்குதலால் வேளாண்மை நிலங்கள் இதர பயன்பாட்டிற்கு மாற்றப்படுவதன் காரணமாக வேளாண் நிலங்களின் அளவு குறைந்து கொண்டு வருகிறது. எனவே, சாகுபடி பரப்பை நிலைப்படுத்தவும் உற்பத்தித் திறனிலுள்ள இடைவெளியைக் குறைக்கவும் அரசு பல்வேறு முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது.

இதன் அடிப்படையில் ஐந்து வருடங்களில், சுமார் 75 இலட்சம் சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகளின் வருமானத்தை இரட்டிப்பாக்கவும், 50 சதம் மற்றும் அதற்கு மேலும் உற்பத்தித் திறனை உயர்த்தவும், பயிரிடு திறன் மற்றும் நீர்ப்பாசனத் திறனை அதிகரிக்கவும், தரிசு நிலங்களை சாகுபடி நிலங்களாக மாற்றவும், அனைத்து வேளாண் பணிகளை விவசாயிகள் தெரிந்துகொள்ளும் வகையிலும், திட்டப்பயன்கள் விவசாயிகளை முழுமையாக சென்றடைவதை உறுதிசெய்யவும் அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, வேளாண் உற்பத்தியில் நிலைத் தன்மை அடைவதை உறுதி செய்ய 2011-12, 2012-13 மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான பண்ணை அளவிலான செயல் திட்டங்கள் வேளாண்மைத் துறையால் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. வேளாண்மையில் நிலையான முன்னேற்றம் அடைவதற்கு மண்வள பாதுகாப்பு, நீர் மேலாண்மை, பயிர் உற்பத்தியை உயர்த்துதல் (தரமான இடுபொருட்கள் விநியோகம், உற்பத்தித் திறன் அதிகரிப்பு, வேளாண்மையில் இயந்திரங்கள் பயன்பாட்டை அதிகரித்தல், துரிதமான தொழில்நுட்ப சேவை, விரிவாக்கப் பணியை திறம்பட மேற்கொள்ள வேளாண்

2012 மே 7]

சேவை முறைகளை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை போன்ற முக்கிய செயல்பாடுகள் அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன்மூலம் விவசாய நிலங்கள் இதர பயன்பாட்டிற்கு மாற்றப்படுவதனைத் தடுத்து உழவர்கள் வேளாண்மையில் தீவிரமாக ஈடுபட அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மேலும் விவசாய நிலங்கள் இதர பயன்பாட்டிற்கு மாற்றப்படும் முன் வேளாண்மைக்கு உகந்ததல்ல என்பதை இறுதி முடிவெடுக்க மாவட்ட ஆட்சியருக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

26—

புதுப்பித்தல்

வினா எண் 8917—திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டூர் தொகுதியில் வேளாண் அலுவலகக் கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

மேட்டூர் தொகுதியில் உள்ள வேளாண் அலுவலகக் கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்க சம்பந்தப்பட்ட வேளாண்மை இணை இயக்குநர் அவர்களிடமிருந்து வட்டங்கள் வாரியாக பட்டியல் பெறப்பட்டு பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

27—

சேமிப்புக் கிடங்கு

வினா எண் 8925—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

தருமபுரி மாவட்டத்தில் புளிக்கென குளிர்பதன வசதியுடன் கூடிய சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்கும் பணியினை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

தேசிய வேளாண்மை வளர்ச்சித் திட்டம் 2011-12-ன்கீழ் தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரி ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்தில் ரூ.200 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புளிக்கென 1000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைப்பதற்காக அரசாணை (நிலை) எண் 178, வேளாண்மை (வே.உ.) துறை, நாள் 14-10-2011 வெளியிடப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேற்படி பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி 19-1-2012 அன்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முடிவுற்றவுடன் மேற்கண்ட குளிர்பதனக் கிடங்கினை விவசாயிகள் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

28—

சேமிப்புக் கிடங்கு

வினா எண் 8926—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

காய்கறி மற்றும் பழங்களுக்கென தேனி, திருச்சி, புதுக்கோட்டை, விருதுநகர், தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களில் குளிர்பதன வசதியுடன் கூடிய சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்கும் பணியினை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

தேனி மாவட்டம், சின்னமனூர் வட்டாரத்தில் வெள்ளையம்மாள்புரம் ஓடைப்பட்டி கிராமத்தில் 50 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும் தேனி, கம்பம்

2012 மே 7]

ஆகிய உழவர் சந்தைகளில் 2 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட குளிர்பதன அறை அமைக்கப்பட்டு விவசாயிகளால் நல்ல முறையில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

திருச்சி மாவட்டம், துவரங்குறிச்சி, புதுக்கோட்டை மாவட்டம் இலாப்பூர், விருதுநகர் மாவட்டம் விருதுநகர், தூத்துக்குடி மாவட்டம் விளாத்திகுளம் ஆகிய ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடங்களில் தலா 100.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 100 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்க அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, (அரசாணை (நிலை) எண். 178, வேளாண்மை (வே.உ.1) துறை, நாள் 14-10-2011) ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டு, கட்டுமானப் பணி பிப்ரவரி மாதம் துவங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் பகுதியில் திருச்செந்துறை கிராமத்தில் ரூ.400.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 1000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட குளிர்பதனக் கிடங்குடன் கூடிய வணிக வளாகம் அமைக்க அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன. பணிகள் முடிவுற்றவுடன் விவசாயிகள் பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம்.

29—

சொந்தக் கட்டடம்

வினா எண் 8929—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஈரோடு மாவட்டம், பவானி ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணியினை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோடு விற்பனைக் குழுவின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள பவானி ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்கு ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பீட்டில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசாணை (2டி) எண். 201, வேளாண்மைத் (வே.வி.2) துறை, நாள் 25-11-2011-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு விரைவான மேல்நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2012 மே 7]

30—

சொந்தக் கட்டடம்

வினா எண் 8930—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நாமக்கல் மாவட்டம், திருச்செங்கோட்டில் உள்ள ஒழுங்கு முறை விற்பனைக் கூடத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணியினை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

நாமக்கல் மாவட்டம், சேலம் விற்பனைக் குழுவின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள திருச்செங்கோடு ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்கு ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பீட்டில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசாணை (2டி) எண் 201, வேளாண்மைத் (வே.வி.2) துறை, நாள் 25-11-2011 ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு விரைவான மேல்நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

31—

தடுத்தல்

வினா எண் 9732—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதியில் நெற்பயிரில் கதிர் நாவாய் பூச்சி தாக்குதலைத் தடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழகத்தில் மானாமதுரை மட்டுமின்றி, அனைத்து இடங்களிலும் கதிர் நாவாய் பூச்சியின் தாக்குதல் பொருளாதார சேத நிலையை கடக்கும்போது, தமிழக அரசின் வேளாண்மைத் துறைமூலம் சிறப்புத் திட்டங்கள், அறிவிக்கப்பட்டு,

2012 மே 7]

மானியத்தில் விவசாயிகளின் விளை நிலங்களில் பயிர்ப் பாதுகாப்பு மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், தமிழகத்தில் பூச்சி நோயைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு, பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் ஒருங்கிணைந்த பயிர்ப் பாதுகாப்பு முறையைக் கையாண்டு விவசாயிகளுக்கு 50% மானியத்தில், வேளாண்மைத் துறை மூலம் பயிர்ப் பாதுகாப்பு மருந்துகள் மற்றும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

32—

ஆலோசனைகள்

வினா எண் 9733—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பொறிகளின்மூலம் பூச்சிகளை அழிக்கவும், மக்கும் உரங்களைப் பயன்படுத்தவும் விவசாயிகளுக்கு ஆலோசனைகள் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பயிர்ப் பாதுகாப்பின்மூலம் பருத்தி, பயறு வகை, தென்னை ஆகிய பயிர்களில் இனக்கவர்ச்சி பொறிகள் அமைக்கப்பட்டு, பூச்சிகளின் தாக்குதல், பூச்சிகளின் இனவிருத்தியை தடை செய்வதன் மூலம் அழிக்கப்படுகிறது. மேலும் தேசிய வேளாண் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் பருத்தி பயிரில், காய்ப்புழுவைக் கட்டுப்படுத்தவும், எண்ணெய்வித்து பெருக்கு திட்டத்தின்கீழ் தென்னையில் காண்டாமிருக வண்டு தாக்குவதைக் கட்டுப்படுத்தவும், இனக்கவர்ச்சி பொறிகள் 50% மானியத்தில் அரசால் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும் 300 செயல் விளக்கம் மற்றும் பயிற்சிகள் வாயிலாக மண்புழு உரம் போன்ற மக்கும் உரங்கள் உற்பத்தி செய்யவும், பயன்படுத்தும் விவசாயிகளுக்கு ஆலோசனையும் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது.

[2012 மே 7]

33—

ஊதிய ஒப்பந்தம்

வினா எண் 8026—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தொடக்க வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கிகளில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு புதிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தை நடைமுறைப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்:

தொடக்கக் கூட்டுறவு வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கிகளில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு புதிய ஊதியம் நிர்ணயம் செய்ய ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, அக்குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் புதிய ஊதிய விகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு, 1-1-2011 முதல் வழங்கப்பட்ட புதிய ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம் 151 வங்கிகளில் முழுமையாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தத்தை நடைமுறைப்படுத்தியதில் 561 வங்கிப் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். மேலும், எஞ்சிய 29 வங்கிகளில் ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இப்புதிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தினை 1-1-2011 முதல் ஐந்தாண்டுகளுக்கு நடைமுறைப்படுத்த கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் பதிவாளரால் 21-2-2011-ல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

34—

வன விலங்குகள்

வினா எண் 7013—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி மாவட்டம், முதுமலை வன விலங்குகள் சரணாலயத்தின் வழியாக மைசூருக்கு வாகனங்கள் செல்வதால் வன விலங்குகள் அடிபட்டு இறப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இதனைத் தடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நீலகிரி மாவட்டம், முதுமலை வன விலங்குகள் சரணாலயத்தின் வழியாக இரவு 10 மணி முதல் அதிகாலை 6 மணி வரை வாகனங்கள் மைசூருக்குச் செல்வது முற்றிலுமாக தடுக்கப்பட்டுள்ளது. சாலையின் ஒவ்வொரு அரை கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் வேகத்தைப் போடப்பட்டுள்ளது.

2. வன விலங்குகளுக்கு அசம்பாவிதம் ஏதுவும் நிகழாமல் தடுப்பதற்கு ரோந்துப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக வாகனத்துடன் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு கண்காணித்து வருகின்றனர். எச்சரிக்கை பலகைகளும் சாலைகளில் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

2006-2007 முதல் 2011-2012 வரை முதுமலை வன விலங்குகள் சரணாலயத்தின் வழியாக மைசூருக்குச் செல்லும் வாகனத்தில் அடிபட்டு இறந்த வன உயிரினங்கள் விவரம்

வ. எண்	வனச் சரகத்தின் பெயர்	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
1.	மசின்குடி	1 புள்ளி மான்	1 புள்ளியான்	-	-	-	1 (பூங்குருளை)
2.	கார்குடி	-	-	-	-	-	1 (முந்தி குரங்கு)
	மொத்தம்	1	1	-	-	-	2

35—

அரசு ரப்பர் கழகம்

வினா எண் 8966—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நாகர்கோவில் அரசு ரப்பர் கழகத்தின் 2010-11 ஆம் ஆண்டு இலாபத்தை தொடர்ந்து நிலைநிறுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

அரசு ரப்பர் கழகத்தின் செயல்பாடுகளை ஆய்வு செய்து அக்கழகத்தை வருங்காலங்களிலும் அதிகபட்ச இலாபகரமுள்ளதாக செயல்படுத்தும் வகையில் அரசாணை (டி) எண். 23, சுற்றுச்சூழல் வனத் (வனம்.8) துறை, நாள் 11-01-2012-ல் திரு. பாலன்சாம்சன், இ.வ.ப. (ஓய்வு) முதன்மை தலைமை வனப் பாதுகாவலர் அவர்களின் தலைமையில் ஒரு குழு அமைத்து அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. அக்குழு அரசு ரப்பர் கழகத்தின் இலாபத்தினை தொடர்ந்து நிலைநிறுத்த தேவையான ஆலோசனைகளை வழங்கும்.

36—

யானைத் தந்தங்கள்

வினா எண் 8974—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வனப் பகுதியில் யானைத் தந்தங்கள் கடத்தப்படுவதைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

யானைத் தந்தங்கள் கடத்தப்படும் சம்பவங்கள் நிகழாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யும் விதமாக பல்வேறு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனைமலை புலிகள் காப்பகம், பொள்ளாச்சி மற்றும் உடுமலை கோட்டங்களில் 85 வேட்டைத் தடுப்புக் காவலர்களும், முதுமலை புலிகள் காப்பகத்தில் 20 வேட்டைத் தடுப்புக் காவலர்களும், ஈரோட்டில் 14 வேட்டைத் தடுப்புக் காவலர்களும் பணியமர்த்தி வேட்டைத் தடுப்பு முகாம்கள் இக்குற்றத்திற்கு வாய்ப்பு உள்ள பகுதிகளில் அமைத்து அனைத்து பாதுகாக்கப்பட்ட வனப்பகுதி மற்றும் அதனை ஒட்டியுள்ள பகுதிகளில் இரவு பகலாக ரோந்துப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது தவிர, யானைகள் நடமாட்டத்தைக் கண்காணிப்பதற்கென சிறப்புக் குழு

2012 மே 7]

(Anti-Depredation Squad) அமைக்கப்பட்டு நல்ல முறையில் பாதுகாப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

அனைத்து களப் பணியாளர்களுக்கும் படைக்கலங்கள் மற்றும் வாக்கி டாக்கிகள் (Walkie-Talkies) வழங்கப்பட்டு தகவல் பரிமாற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டு சிறந்த முறையில் ரோந்துப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. தொடர் விடுமுறை நாட்களிலும் விழாக்கால விடுமுறை நாட்களிலும் சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு யானை வேட்டைக்காரர்கள் நடமாடும் பகுதிகளில் சிறப்புக் கண்காணிப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது தவிர, வேட்டைத் தடுப்பு பணிக்கென புதிய வாகனங்கள் பெறப்பட்டு கண்காணிப்புப் பணி தீவிரப்படுத்தப்பட்டு உள்ளது. மேலும், அண்டை மாநிலங்களான கேரளா மற்றும் கர்நாடக வனத் துறையினருடன் ஒருங்கிணைந்த தகவல் பரிமாற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டு யானை வேட்டைக்காரர்களின் நடமாட்டம் கண்காணிக்கப்பட்டு வேட்டை சம்பவங்கள் ஏதும் நிகழாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

களப் பணியாளர்கள் வழக்கமான பணியுடன் வேட்டைத் தடுப்பு ரோந்துப் பணி மேற்கொண்டும், முகாம்கள் அமைத்தும் கண்காணித்து வருகின்றனர். வன உயிரினத்தை வேட்டையாட முற்படும் சமூக விரோதிகள் நடமாட்டம் தொடர்பாக இரகசியத் தகவல்கள் பெற தக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இப்பொருள் குறித்து இரகசியத் தகவல்கள் தெரிவிப்பவர்களுக்கு தக்க வெகுமதி தொகை வழங்கப்பட்டு வருவதால் தகவல்கள் சரியான முறையில் சேகரிக்கப்பட்டு விரைவு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

வன உயிரின வேட்டையில் ஈடுபட்ட பழைய குற்றவாளிகளின் நடவடிக்கைகள் ரகசியமாக கண்காணிக்கப்பட்டு வருவதால் குற்றங்கள் நடைபெறா வண்ணம் தடுக்க தக்க ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. சம்பந்தப்பட்ட வனச் சரகர்கள் முக்கியமான பகுதிகளுக்கு அவ்வப்போது திடீர் தணிக்கை மற்றும் ரோந்துப் பணிகள் மேற்கொண்டு பாதுகாப்புப் பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றார்கள். மேலும், யானைத் தந்தங்கள் கடத்தப்படுவதையும் மற்றும் இதர வன உயிரினம் மற்றும் வனக் குற்றங்கள் நடைபெறா வண்ணம் தீவிரமாக கண்காணிக்கவும்

[2012 மே 7]

வேட்டைத் தடுப்பு கண்காணிப்பு கோபுரம் அமைக்கப்பட்டு இரவு பகல் தங்கியிருந்து காவல் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நாள்தோறும் வேட்டைத் தடுப்பு காவலர்கள் மற்றும் வனக் காவல் பணியாளர்கள் பகல் நேரங்களில் அருகிலுள்ள முக்கியமான பகுதிகளில் ஆள் நடமாட்டம் உள்ள பகுதிகளில் ரோந்து சென்று அந்த விவரங்களை உடனுக்குடன் கம்பியில்லாத் தந்தியின்மூலம் பெற்று வனப் பகுதிகளில் யானைத் தந்தங்கள் கடத்தப்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

37—

பறவைக் காய்ச்சல் நோய்

வினா எண் 10280—திரு. ரா. சாத்தூர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேடந்தாங்கல் பறவைகள் சரணாலயத்திற்கு அதிகமான வெளிநாட்டுப் பறவைகள் வருவதால் இங்கு பறவைக் காய்ச்சல் நோய் பாதிப்பதைக் கண்காணிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சென்னை வன உயிரினக் கோட்டத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கும் வேடந்தாங்கல் பறவைகள் சரணாலயத்திற்கு வரும் வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டுப் பறவைகளைக் கண்காணிக்க வேட்டை தடுப்பு காவலர்கள் மற்றும் களப் பணியாளர்கள் உதவியோடு கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது. பறவைகளின் உடல்நிலையினை சரியாக ஆய்வு செய்யும் பொருட்டு பறவைகளின் கழிவுகளை சேகரம் செய்து கால்நடை மருத்துவருக்கு அவ்வப்போது அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, அவைகளுக்கு நோய்கள் ஏதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனவா என உடனுக்குடன் கண்டறியப்பட்டு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகிறது. இச்சரணாலயத்தில் இதுவரை பறவைக் காய்ச்சல் நோயினால் எவ்வித பறவையினங்களும் பாதிப்புக்குள்ளாகவில்லை. பறவைகள் காய்ச்சல் நோய்கள் பற்றி

2012 மே 7]

தெரிந்துகொள்ளும் வகையில் கால்நடை மருத்துவர்களின் உதவியோடு இச்சரணாலயத்தில் பணிபுரியும் வேட்டைத் தடுப்பு காவலர்கள் மற்றும் கனப் பணியாளர்களுக்கு விழிப்புணர்வு முகாம்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

38—

குடும்ப அட்டை

வினா எண் 2603—திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிள்ளியூர் தொகுதியில் விண்ணப்பித்த அனைவருக்கும் குடும்ப அட்டை உடனே வழங்கிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: உணவுத் துறை அமைச்சர்:

பொது விநியோகத் திட்டத்தின்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டத்திற்குட்பட்ட கிள்ளியூர் தொகுதியில் குடும்ப அட்டை கோரி விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு அரசு உத்தரவின்படி உரிய விசாரணை மேற்கொண்டு தகுதியுள்ள அனைவருக்கும் குடும்ப அட்டை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. விளவங்கோடு வட்டத்தில் 2008-ஆம் ஆண்டிலிருந்து இதுவரையில் 5727 குடும்ப அட்டைகள் அச்சிடப்பட்டு விநியோகம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

39—

மண்ணெண்ணெய்

வினா எண் 4944—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வால்பாறை பகுதியில் இரவு நேரங்களில் வெளியே செல்லவும், யானை போன்ற மிருகங்களை விரட்டவும், பொது மக்களுக்கு மண்ணெண்ணெய் கூடுதலாக 5 லிட்டர் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ், உணவுத் துறை அமைச்சர்:

இம்மாநிலத்தின் குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு பொது விநியோகத் திட்டத்தின்கீழ் மண்ணெண்ணெய் தேவை 56,873 கி.லி. ஆகும். இம்மாநிலத்திற்கு மாதம் ஒன்றுக்கு மத்திய அரசு 44,570 கி.லி. மண்ணெண்ணெய் மட்டுமே ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. இந்த ஒதுக்கீடு மாநிலத்தின் தேவையில் 78% மட்டுமே. மத்திய அரசு அவ்வப்போது வழங்கிடும் மாதாந்திர ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் மாநிலத்தில் நடைமுறையிலுள்ள வழங்கல் அளவிற்கு ஏற்ப தகுதியுள்ள அனைத்து குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கும் மண்ணெண்ணெய் வழங்கிடும் பொருட்டு மண்ணெண்ணெய் ஒதுக்கீடு செய்து விநியோகம் செய்யப்படுகிறது. வால்பாறை பகுதி மலைகள் மற்றும் காடுகள் நிறைந்த பகுதியாதலால், அப்பகுதிக்கு எரிவாயு உருளை இணைப்பு இல்லாத குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு பிரத்தியேகமாக, 5+5 லிட்டர் அதாவது 10 லிட்டர் வீதம் குடிமைப் பணிக்கு மட்டுமே மண்ணெண்ணெய் வழங்க அரசினால் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, அதன்படி வால்பாறை பகுதி குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு மண்ணெண்ணெய் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. குடிமைப் பணி அல்லாத பிற உபயோகத்திற்கு மண்ணெண்ணெய் வழங்க வழிவகை இல்லை.

40—

பராமரிப்புப் பணிகள்

வினா எண் 2021—திரு. அழகாரம் ஆர். மோகனராஜ்: மாண்புமிகு பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் பால் பண்ணையில் பராமரிப்புப் பணிகள் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் பால் பண்ணைக்குத் தேவையான பராமரிப்புப் பணிகள் தனி அலுவலர்/மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் ஒப்புதலைப் பெற்று அவ்வப்போது ஒன்றிய நிதியிலிருந்து செய்யப்படுகிறது.

41—

ஊதிய உயர்வு

வினா எண் 8109—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பால் வளத் துறையில் தொழில் துறை ஊழியர்களுக்கு அரசாணை எண் 458, நிதித் துறை, நாள் 31-8-2008-ன்கீழ் ஊதிய உயர்வு வழங்க அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

தொழில் துறை ஊழியர்களுக்கு அரசாணை எண், 458, நிதித் துறை, நாள் 31-8-2008-ன்கீழ் ஊதிய உயர்வு வழங்குதல் தொடர்பாக தமிழ்நாடு கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் இணையத்தினால் ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, குழுவின் அறிக்கை பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

42—

விற்பனை நிலையம்

வினா எண் 8822—திரு. சோழன் சித. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) காரைக்குடி தொகுதி, கண்ணங்குடி ஒன்றியம், கண்ணங்குடியில் ஆவின் பால் விற்பனை நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) காரைக்குடி தொகுதி, கண்ணங்குடி, பால் விநியோகத் தடம் இல்லாததால், கண்ணங்குடியில் ஆவின் பால் விற்பனை நிலையம் அமைக்க தற்போது வாய்ப்பில்லை. எனினும், பால் கொள்முதல் அதிகரிக்கும் பட்சத்தில், கண்ணங்குடி பால் நுகர்வோர்களுக்கு முகவர்கள் மூலம் விநியோகிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

43—

கடனுதவி

வினா எண் 2305—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் தாய்கோ வங்கி மூலம் ஆட்டோ தொழிலுக்கு கடன் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

சேலம் மாவட்டத்தில் தாய்கோ வங்கி, சேலம் கிளை மேலாளர் அவர்கள் மூலம் ஆட்டோ வாங்குவதற்கு தனி நபர்களுக்கு கடன் வழங்குவது இல்லை. இருப்பினும், சேலம் மாவட்ட தொழில் மையத்தில் பதிவு பெற்ற ஆட்டோ ஓட்டுனர்கள் தொழிற் கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலமாகவே தாய்கோ வங்கி மூலம் கடன் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

2012 மே 7]

44—

தொழிற்பேட்டை

வினா எண் 3060—முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவிடைமருதூர் தொகுதி, திருபுவனத்தில் உள்ள தொழிற்பேட்டையின் பரப்பளவு எவ்வளவு?

(ஆ) எத்தனை சிறிய தொழிற்சாலைகள் உள்ளன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவிடைமருதூர் தொகுதி, திருபுவனத்தில் உள்ள தொழிற்பேட்டையின் பரப்பளவு 31.30 ஏக்கர் ஆகும். அங்கு அமைந்துள்ள சிறிய தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கை 45 ஆகும்.

45—

சாக்பீஸ் தயாரிப்பு

வினா எண் 5870—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டத்தில் நலிந்துவரும் சாக்பீஸ் தயாரிப்பு தொழிலைப் பாதுகாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

(அ) மூலப்பொருட்கள் போதிய அளவில் கிடைக்காததாலும் சாக்பீஸ் பயன்பாட்டிற்கு போதிய வரவேற்பில்லை என்பதாலும்

[2012 மே 7]

சிவகங்கை மாவட்டத்தில் நலிந்துவரும் சாக்பீஸ் தயாரிப்பு தொழிலைப் பாதுக்காக்க திட்டம் எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) வினா எழுது.

46—

சிறப்புப் படி

வினா எண் 8858—திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மலைப் பகுதிகளில் பணிபுரிந்து வரும் சத்துணவு—அங்கன்வாடிப் பணியாளர்களுக்கு சிறப்புப் படி வழங்கப்படுகிறதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மலைப்பகுதியில் பணி புரிந்துவரும் சத்துணவு மற்றும் அங்கன்வாடிப் பணியாளர்களுக்கு சிறப்புப் படி ஏதும் வழங்கப்படவில்லை.

47—

அலுவலகம்

வினா எண் 5171—திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வேளாண் துறையைப் போல பொறியியல் துறையில் வட்டாரத்திற்கு ஒரு செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்கப்படுமா?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

பொதுப் பணித் துறையில் ஏற்கெனவே மாவட்டத்திற்கு ஒரு செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்கப்பட்டு செயல்பாட்டில் உள்ளது. எனவே, வேளாண் துறையைப் போல பொதுப் பணித் துறையில் வட்டாரத்திற்கு ஒரு செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்கத் தேவையில்லை.

48—

அனுமதி

வினா எண் 5756—திரு. பி.எல். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பவானிசாகர் அணைக்கட்டில் குவிந்திருக்கும் வண்டல் மண்ணை விவசாயிகளின் நிலங்களுக்கு எடுத்துச் செல்ல அனுமதி வழங்கிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

தற்சமயம் அணைக்கு வரும் நீர் வரத்து அதிக அளவில் உள்ளதால், அணையின் நீர்மட்டம் உயர்ந்து வருகிறது. இதனால் தற்சமயம் வண்டல் மண் எடுக்க இயலாத சூழ்நிலை உள்ளது. அணையின் நீர்மட்டம் குறையும் பட்சத்தில் வண்டல் மண் எடுக்க அனுமதி வழங்கப்படும்.

49—

மணல் குவாரி

வினா எண் 6079—திரு. சு. மாதேஸ்வரன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆத்தூர் தொகுதியில் அரசு மணல் குவாரி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆக்தூர் தொகுதியில் உள்ள ஆறுகளில் மணல் குவாரி நடத்துவதற்கு போதிய மணல் படிவங்கள் இல்லாததால் அரசு மணல் குவாரி அமைக்க இயலாது.

50—

மணல் குவாரி

வினா எண் 6080—திரு. சு. மாதேஸ்வரன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆக்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் மணல் எடுக்கும் அளவிற்கு மணல் குவாரிகளை அரசே கொள்முதல் செய்து விற்பனை செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆக்தூர் தொகுதியில் உள்ள ஆறுகளில் மணல் குவாரி நடத்துவதற்கு போதிய மணல் படிவங்கள் இல்லாததால் மணல் குவாரி அமைத்து மணல் விற்பனை செய்ய இயலாது.

51—

தடுப்பணை

வினா எண் 9041—திரு. ரா. சுரத்குமார்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், கம்பரசன் பேட்டை கிராமத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம் கம்பரசன்பேட்டை கிராமத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூபாய் 32.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை கட்டும் பணியை நபார்கு வங்கி நிதியுதவியின்மூலம் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் அரசாணை (நிலை) எண்.105, பொ.பது., நாள்: 17-6-2011-ல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற உள்ளது.

52—

நீர் வசதி

வினா எண் 8513—திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோழிப் பண்ணைகளுக்கு விவசாய மின் இணைப்பிலிருந்து நீர் வசதி செய்ய அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) அரசு கொள்கை அளவில் முடிவெடுக்கப்பட வேண்டும்.

53—

பறவைக் காய்ச்சல்

வினா எண் 9774—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

(அ) மானாமதுரை தொகுதியில் பறவைக் காய்ச்சலைத் தடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) 1. பறவைக் காய்ச்சல் தமிழ்நாட்டில் வராமல் தடுக்க விழிப்புடன் இருக்க அனைத்துத் துறை அலுவலர்கள் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கும் அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2. அஸ்ஸாம் மற்றும் மேற்கு வங்காள மாநிலத்திலிருந்து கோழி மற்றும் பறவை, அதனைச் சார்ந்த பொருட்கள் எதையும் எடுத்து வர தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. இதற்காக மாவட்டந்தோறும் மாவட்ட ஆட்சியர்களால் மாதா மாதம் கூட்டம் நடத்தப்பட்டு அரசுக்கு அறிக்கை அனுப்பப்படுகிறது. இதில் அனைத்துத் துறை அலுவலர்களும் கலந்து கொள்கிறார்கள்.

4. மாவட்டந்தோறும் உள்ள கோழிப் பண்ணைகளை பார்வையிட்ட அறிக்கை, அரசுக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

5. பறவைகள் சரணாலயங்களும் பார்வையிடப்பட்டு அறிக்கை பெறப்பட்டு வருகிறது.

54—

தொழிற்சாலை

வினா எண் 3027—திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மாவட்டத்திற்கு ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மாவட்டத்திற்கு ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்கும் திட்டம் ஏதும் தற்போது அரசிடம் இல்லை. இருப்பினும் தகுந்த தொழில் முனைவர்கள், தொழிற்சாலை நிறுவுவதற்குத் தேவையான நிதி முதலீடுகளுடன் புதிய திட்டச் செயல் குறிப்புகளுடன் செயல்படுத்த முன்வந்தால் அவர்களுடன் தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் இணைந்து, திட்ட சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்து திட்டத்தைச் செயல்படுத்த முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும்.

55—

பணி நிரந்தரம்

வினா எண் 3767—திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு சர்க்கரை ஆலைகளில் பணிபுரியும் ஊழியர்களை பணி நிரந்தரம் செய்து அரசு ஊழியர்களாக மாற்ற அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) சர்க்கரைத் தொழில் ஒரு பருவகாலத் தொழில் கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளில் நிரந்தர மற்றும் பருவகால பணியிடங்களில் ஆள்பலப் பட்டியல் (Staff Strength) நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளன. எனவே, மேற்படி பணியிடங்களில் நியமிக்கப்படும் தொழிலாளர்கள் ஆலையின் நிரந்தர மற்றும் பருவகால தொழிலாளர்கள் ஆவார்கள். நிரந்தரப் பணியிடங்களில் காலியிடம் ஏற்படும்போது பருவகாலப் பணியாளர்களைக் கொண்டு நிரப்பப்படுகிறது. கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளின்

[2012 மே 7]

பணியாளர்களை அரசு ஊழியர்களாக மாற்ற தற்போதுள்ள விதிமுறைகளில் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

(ஆ) வினா எழுவில்லை.

56—

ஸ்பின்னிங் மில்

வினா எண் 5821—திரு. எஸ். ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டூரில் மூடப்பட்டுள்ள மேட்டூர் ஸ்பின்னிங் மில்லை மீண்டும் திறக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தராஜ்: கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர்:

மேட்டூர் கூட்டுறவு நூற்பாலை நலிந்த நிலையில் உள்ளதால் உற்பத்தி நிறுத்தம் செய்யப்பட்ட பிறகு மீண்டும் திறக்க வழிவகை இல்லை. எனினும், அரசால் இந்த ஆலை 1947-ம் வருடத்திய தொழிற்சாலைகள் சட்டம் பிரிவு 25(0) கீழ் மூடப்பட்டதாக அறிவிக்கப்படும்பட்சத்தில், மத்திய அரசின் ஜவுளி அமைச்சகத்தால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுவரும், ஜவுளித் தொழிலாளர் மறுவாழ்வு நிவாரண நிதித் திட்டத்தின்கீழ் இந்த ஆலைத் தொழிலாளர்களுக்கு நிவாரணம் பெற்று வழங்க வழிவகை உள்ளது.

57—

சீரமைத்தல்

வினா எண் 5561—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை ஒன்றியம், கொம்புக்காரனேந்தலிலுள்ள ஆதி திராவிடர் மாணவர்கள் விடுதியை சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை ஒன்றியம், கொம்புக்காரனேந்தலில் உள்ள ஆதி திராவிடர் நல மாணவர் விடுதிக்கு குடிநீர், மின்சாரம் மற்றும் கட்டட பராமரிப்பு மற்றும் பழுது நீக்கப் பணிகளுக்காக ரூ.2.37 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அரசாணை எண் 57, ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை, நாள் 4-7-2011-ல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் தாட்கோவின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

58—

ஆதி திராவிடர் பள்ளி

வினா எண் 5601—திரு. எம்பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நெய்வேலி தொகுதி, காட்டுகூடலூர் கிராமத்தில் ஆதி திராவிடர் பள்ளி துவக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர்:

ஆதி திராவிடர் நலத் துறையின்மூலம் துவக்கப் பள்ளிகள் ஆரம்பிக்கும் திட்டம் தற்போது நடைமுறையில் இல்லை. அனைத்து வகையான துவக்கப் பள்ளிகளும் அனைவருக்கும் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் பள்ளிக் கல்வித் துறையின்மூலம் ஆரம்பிக்கப்படுகின்றன. அந்தவகையில் ஆதி திராவிடர்/ பழங்குடியினர் மக்கள் அதிகம் வசிக்கும் பகுதிகளிலும் துவக்கப் பள்ளிகளை அனைவருக்கும் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் பள்ளிக் கல்வித் துறையின்மூலமே ஆரம்பிக்கப்படுகிறது.

[2012 மே 7]

59—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 1097—திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

விளவங்கோடு தொகுதி, விளவங்கோடு பகுதியில் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதியதாக இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

விளவங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட பகுதிகளில் இயங்கிவரும் திருவட்டாறு, குழித்துறை மற்றும் மார்த்தாண்டம் கிளைகளில் இயக்கப்படும் 276 பேருந்துகளில் மொத்தம் 79 பழைய பேருந்துகள் மாற்றம் செய்யப்பட்டு 79 புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், புதிய பேருந்துகள் ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் பழைய பேருந்துகள் படிப்படியாக மாற்றம் செய்யப்பட்டு வருவதோடு, இயக்கப்படும் அனைத்து பேருந்துகளும் நன்கு பராமரிக்கப்பட்டு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

60—

பராமரித்தல்

வினா எண் 2030—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாநகரிலுள்ள விளையாட்டு மைதானத்தைப் பராமரிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தின்கீழ் உள்ள சேலம் மகாத்மா காந்தி விளையாட்டரங்கில் உள்ள விளையாட்டு மைதானம் அரசால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) அம்மைதானத்தை நன்றாகப் பராமரிக்க உரிய நடவடிக்கைகள் விரைவில் எடுக்கப்படும்.

61—

கட்ட வசதி

வினா எண் 3933—பாக்டர் சி. விஜயாஸ்கர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விராலிமலை தொகுதி, நாங்குப்பட்டி ஊராட்சி, மாங்குடி கிராமத்திலுள்ள அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு புதிய கட்டடம் கட்டவும், ஆசிரியர்களை நியமிக்கவும், நீள் இருக்கைகள், சாய் பலகைகளை வழங்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) புதுக்கோட்டை மாவட்டம், மாங்குடி அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு நபார்டு திட்டம் 10—ம் கட்டம்மூலம் 7 வகுப்பறைகள், 1 அறிவியல் ஆய்வகம், 2 கழிவறைகள் குடிநீர் வசதி மற்றும் சுற்றுச் சுவர் 1000 மீட்டர் ஆகியவற்றுக்கான பணிகள் 80.47 இலட்சம் செலவினத்தில் முடிக்கப்பட்டு 8-2-2012-ல் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டது. மேலும், ஒரு வகுப்புக்கு 12 செட் பெஞ்ச் மற்றும் டெஸ்க்குகள் வீதம் வழங்கப்பட உள்ளது.

[2012 மே 7]

இப்பள்ளியில் காலியாக இருந்த ஒரு ஆங்கில பட்டதாரி ஆசிரியர் பணியிடம் மற்றும் தலைமை ஆசிரியர் பணியிடம் ஆகியன தற்போது நிரப்பப்பட்டு பள்ளியில் 5 பட்டதாரி ஆசிரியர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

62—

வினையாட்டுத் திடல்

வினா எண் 4050—திரு. து. முருகேசன்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, வினையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கல்பட்டு தொகுதி, இரத்தினமங்கலம் கிராமத்திலுள்ள மாணவர்களுக்கு திருவள்ளூர் நகரில் வினையாட்டுத் திடல் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, வினையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

செங்கல்பட்டு தொகுதி, இரத்தினமங்கலம் கிராமத்திலுள்ள மாணவர்களுக்கு திருவள்ளூர் நகரில் வினையாட்டுத் திடல் அமைப்பது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

63—

உடற்பயிற்சி நிலையம்

வினா எண் 5341—திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, வினையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேட்டூர் தொகுதி, மேட்டூரில் உடற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

64—

தேர்வு மையம்

வினா எண் 6339—திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை தொகுதி, சிவகங்கை வட்டம், மறவமங்கலத்திலுள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் +2 தேர்வு மையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை தொகுதி, சிவகங்கை வட்டம், மறவமங்கலத்திலுள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு +2 தேர்வு மையம் மார்ச் 2011 முதல் அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

65—

பணி நியமனம்

வினா எண் 7728—திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மாநிலம் முழுவதும் அனைத்து பள்ளிகளிலும் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் பிரிவுக்கென்று ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இட ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளதா? இல்லையெனில், ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்ய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி, பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்:

ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம் மேற்கொள்ளும் அனைத்து வகையான ஆசிரியர்களுக்கான நேரடி தெரிவுப் பணிகளில் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் பிரிவுக்கென்று ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இட ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் தகுதியுடைய நபர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு வருகின்றனர். மேற்குறிப்பிட்ட இட ஒதுக்கீட்டில் தகுதியுடைய நபர் இல்லாத தருணங்களில் அக்காலிப் பணியிடங்கள் பின்னடைவு (Backlog vacancies) பணியிடங்களாகக் கருதப்பட்டு அடுத்து வரும் தெரிவுப் பணியிடங்களில் கொண்டுசெல்லப்பட்டு அக்காலியிடங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

66—

மணி மண்டபம்

வினா எண் 11338—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விழுப்புரம் மாவட்டம், ஓமந்தூரில் ஓமந்தூர் ராமசாமி ரெட்டியார் மணி மண்டபம் அமைக்கும் பணி முடிவடைந்துவிட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது திறக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) விழுப்புரம் மாவட்டம், ஓமந்தூரில் கட்டப்பட்டு வரும் ஓமந்தூர் ராமசாமி ரெட்டியார் அவர்களின் மணி மண்டபத்தின் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன.

2012 மே 7]

67—

மணி மண்டபம்

வினா எண் 11339—திரு. ரா. சுத்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாளையங்கோட்டையில் விடுதலைப் போராட்ட வீரர் ஒண்டிவீரன் மணி மண்டபம் கட்டும் பணி முடிவடைந்துவிட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது திறக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாளையங்கோட்டையில் விடுதலைப் போராட்ட வீரர் ஒண்டிவீரன் அவர்களுக்கு கட்டப்பட்டு வரும் மணி மண்டபத்தின் பணிகள் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளன. மேலும் சிலை வடிவமைப்பதற்கான நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. சிலை வடிவமைப்பு முடிந்தவுடன் மணி மண்டபம் திறக்கப்படும்.

68—

மணி மண்டபம்

வினா எண் 11340—திரு. ரா. சுத்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திண்டுக்கல் மாவட்டம், விருப்பாச்சியில் விடுதலைப் போராட்ட வீரர் கோபால் நாயக்கர் மணி மண்டபம் கட்டும் பணி முடிவடைந்துவிட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது திறக்கப்படும்?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திண்டுக்கல் மாவட்டம், விருப்பாச்சியில் கட்டப்படும் விடுதலைப் போராட்ட வீரர் கோபால் நாயக்கர் மணி மண்டபத்தின் பணிகள் முடியும் நிலையில் உள்ளன.

69—

மணி மண்டபம்

வினா எண் 11341—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி மாவட்டம், செங்கோட்டையில் தியாகி வாஞ்சிநாதன் மணி மண்டபம் கட்டும் பணியின் நிலையினைத் தெரிவிக்க அரசு முன்வருமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

திருநெல்வேலி மாவட்டம், செங்கோட்டையில் தியாகி வாஞ்சிநாதன் அவர்களுக்கு கட்டப்பட்டுவரும் மணி மண்டபத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் கூரை அமைத்திடும் பூர்வாங்கப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

70—

மணி மண்டபம்

வினா எண் 11342—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

(அ) நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழியில் தமிழிசை மூவர் மணி மண்டபம் கட்டும் பணி முடிவடைந்து விட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது திறக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழியில் கட்டப்பட்டு வரும் தமிழிசை மூவர் மணி மண்டபத்தின் கட்டுமானப் பணிகளில் மண்டபத்தின் கதை (ஸ்தபதி) வேலைப்பாடுகள், முகப்பில் கிரில் கேட் பொருத்துதல், மண்டபத்தின் வெளிப்புறத்தில் தரைத்தளம் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொருத்துதல், மணி மண்டபத்தின் உட்புறம் மற்றும் வெளிப்புறங்களில் வர்ணம் பூசுதல், மணி மண்டபத்தின் பின்புறம் சுவர் கட்டப்படுதல், கழிவறை அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் நிறைவு பெறாத நிலையில் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், மண்டபத்தின் சுற்றுச்சுவர் அமைக்கும் இடத்தில் விவசாயத் துறையின் கிட்டங்கி உள்ளதால், சுற்றுச் சுவர் அமைக்கும் பணி நடைபெற முடியவில்லை என்றும், விவசாயத் துறையின் கிட்டங்கியை பொதுப் பணித் துறைமூலம் இடிப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கையை எடுத்து வருவதாகவும், கழிவறை சாய்வு தளம் மற்றும் பூங்காக்கள் அமைக்க விரைவில் நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று அமைத்துத் தரப்படும் எனவும் செயற்பொறியாளர் தெரிவித்துள்ளார்.

71—

சீரமைத்தல்

வினா எண் 11343—திரு. ரா. சாதுக்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருவாளர்கள் வ.உ.சி., ஜீவானந்தம் ஆகியோரது மணி மண்டபம், கால்டுவெல் நினைவில்லம் ஆகியன கால முறைப்படி சீரமைக்கப்படுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலியில் உள்ள வ.உ.சி. மணி மண்டபம், நாகர்கோவிலில் உள்ள ஜீவானந்தம் மணி மண்டபம் மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், இடையான்குடியில் உள்ள கால்டுவெல் நினைவில்லம் ஆகியன கால முறைப்படி பொதுப் பணித் துறையின் மூலம் சீரமைக்கப்படுகின்றன.

72—

மணி மண்டபம்

வினா எண் 11344—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் மார்ஷல் நேசமணி மணி மண்டபம் அமைக்கும் பணி தொடங்கப்பட்டு விட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் மார்ஷல் நேசமணி மணி மண்டபம் கட்டுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி குழுவினரின் ஒப்புதல் பெறுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அனுப்பப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

73—

விழா

வினா எண் 11346—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், நெற்கட்டும்செவலில் பூலித்தேவனுக்கு அரசு சார்பில் விழா நடத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், நெற்கட்டும்செவலில் பூலித்தேவனுக்கு அரசு சார்பில் விழா நடத்தும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

74—

விழா

வினா எண் 11347—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், இடையான்குடியில் தமிழறிஞர் கால்டுவெல்லுக்கு அரசு சார்பில் விழா நடத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், இடையான்குடியில் தமிழறிஞர் கால்டுவெல்லுக்கு அரசு சார்பில் விழா நடத்தும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

[2012 மே 7]

75—

விழா

வினா எண் 11349—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்காசி தொகுதி, குற்றாலத்தில் திருக்குற்றாலக் குறவஞ்சி எழுதிய திரிகூடராசப்பக் கவிராயருக்கு அரசு சார்பில் விழா நடத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தென்காசி தொகுதி, குற்றாலத்தில் திருக்குற்றாலக் குறவஞ்சி எழுதிய திரிகூடராசப்பக் கவிராயருக்கு அரசு சார்பில் விழா நடத்தும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

76—

பொருட்காட்சி

வினா எண் 11352—திரு. ரா. சரத் குமார்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மற்றும் வேலூரில் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கொருமுறை நடத்தப்படும் பொருட்காட்சியை ஆண்டுதோறும் நடத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி, செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மற்றும் வேலூரில் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கொருமுறை நடத்தப்படும் பொருட்காட்சியை ஆண்டுதோறும் நடத்தும் செயற்குறிப்பு, அரசாணை (நிலை) எண் 322, தமிழ் வளர்ச்சி அறநிலையங்கள் மற்றும் செய்தித் (பொருட்காட்சி) துறை, நாள் 15-12-2011 அன்று வெளியிடப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட அரசாணையின்படி திருநெல்வேலி மற்றும் வேலூரில் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கொருமுறை நடத்தப்படும் பொருட்காட்சி ஆண்டுதோறும் நடத்தப்படும்.

77—

தொழிலாளர் நல வாரிய அட்டை

வினா எண் 3048—திரு. க. பீராவ்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை, கோயம்பேடு மார்க்கெட்டில் பணிபுரியும் உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்களுக்கு தொழிலாளர் நல வாரிய அட்டை வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்:

தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள் (வேலை மற்றும் பணிநிலைமைகள் முறைப்படுத்துதல்) சட்டம், 1982-ல் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ள 69 வகையான தொழில் இனங்களில் எவ்வகையான மார்க்கெட்டிலும், கமை ஏற்றுதல், இறக்குதல், கட்டுதல், எடைபோடுதல், அளத்தல் வேலைகளில் பிரதானமாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ ஈடுபடும் உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்களும் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதால், மார்க்கெட்டில் பணிபுரியும் உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள்

[2012 மே 7]

தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் ஏற்கெனவே பதிவு செய்து, நல வாரிய அட்டை பெற்று தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள் நலத் திட்டத்தின்படி, கீழ்க்கண்ட நலத்திட்ட உதவிகளையும் பெற்று வருகின்றனர்:—

- (1) வாரியத்தில் பதிவு செய்தவர்கள்/அவரை சார்ந்தோர்களுக்கு விபத்து மரண உதவி — ரூ.1,00,000/-
- (2) விபத்து ஊனம் உதவி (ஊனத்தின் தன்மைக்கேற்ப) — ரூ.1,00,000/- வரை
- (3) இயற்கை மரண உதவி — ரூ.15,000/-
- (4) ஈமச்சடங்கு உதவி — ரூ.2,000/-
- (5) கல்வி உதவி — ரூ.1000/- முதல் ரூ.6000/- வரை
- (6) திருமண உதவி (அ) ஆண் — ரூ.3000/-
(ஆ) பெண் — ரூ.5000/-
- (7) மகப்பேறு உதவி — ரூ. 6,000/-
மருத்துவ ரீதியான கருக்கலைப்பு மற்றும் கருச்சிதைவுக்கு — ரூ.3000/-
- (8) கண் கண்ணாடி வாங்க உதவி — ரூ.500/-
- (9) 60 வயது பூர்த்தியடைந்த பதிவுபெற்ற தொழிலாளிக்கு மாத ஓய்வூதியம் — ரூ.1000/-

கோயம்பேடு மார்க்கெட்டில் பணிபுரியும் உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்களுக்கும் இது பொருந்தும்.

78—

மருத்துவக் கல்லூரி

வினா எண் 2582—திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மருத்துவக் கல்லூரியை இந்த ஆண்டு முதல் செயல்படுத்திட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் மாணவர் சேர்க்கை அனுமதி தொடர்பாக உரிய கருத்துரு இந்திய மருத்துவ குழுமத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இந்திய மருத்துவ குழுமத்தின் அனுமதி கிடைத்தவுடன் சிவகங்கை மருத்துவக் கல்லூரி 2012-2013ஆம் கல்வியாண்டு முதல் செயல்படத் துவங்கும்.

79—

மருத்துவக் கல்லூரி

வினா எண் 3470—திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

108 அவசர ஊர்தியில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு இலவச மருத்துவப் பரிசோதனை மற்றும் சிகிச்சை அளிக்கவும், வாசனத்தை பராமரிக்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

108 அவசர ஊர்தியில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு இலவச மருத்துவப் பரிசோதனை மற்றும் சிகிச்சை அளிக்க அனைத்து அரசு மருத்துவமனைகளுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. வாகனங்களைப் பராமரிக்க 2011-2012-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட கருத்துருவில் தெரிவித்துள்ளபடி பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

80—

ஊதிய உயர்வு

வினா எண் 3472—திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[2012 மே 7]

108 அவசர ஊர்தியில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு 8 மணி நேர பணி மட்டுமே வழங்கி ஊதிய உயர்வு அளிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

தனியாருடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்த அடிப்படையில் இத்திட்டம் நடைபெறுவதாலும், அவ்வழியர்கள் தனியார் துறையைச் சேர்ந்தவர்களாதலாலும் அரசின் நிலைப்பாடு ஏதும் இல்லை.

81—

நியமனம்

வினா எண் 4255—திரு. து. முருகேசன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

108 அவசர ஊர்தியில் ஆக்ஸிஜன் மற்றும் மருத்துவக் கருவிகள் வைக்கவும் மருத்துவர் மற்றும் செவிலியர்களை நியமிக்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

108 அவசர ஊர்தியில் ஆக்ஸிஜன் மற்றும் தேவையான அனைத்து மருத்துவக் கருவிகளும் வைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது விஞ்ஞான பட்டப்படிப்பு பெற்ற நபர்களைத் தேர்வு செய்து அவர்களுக்கு முதலுதவியில் 45 நாட்கள் பயிற்சி கொடுத்து மருத்துவப் பணியாளராகப் பணியமர்த்தப்படுகின்றனர். மேலும், செவிலியர் நியமனம் தொடர்பாக பணி நடைபெற்று வருகிறது. தவிர மத்திய கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் 24 மணி நேரமும் உள்ள மருத்துவ அலுவலர்கள் நோயாளியை சிகிச்சைக்காக 108 ஆம்புலன்ஸில் அழைத்துச் செல்லும்போது, தேவையான சிகிச்சை பற்றி தகுந்த அறிவுரைகளைத் தொடர்ந்து வழங்கி வருவதால், ஒவ்வொரு 108 அவசர ஊர்திக்கும் மருத்துவ அலுவலர் நியமிக்கும் அவசியம் எழவில்லை.

2012 மே 7]

82—

ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

வினா எண் 5404—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், மேலராங்கியம் கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்புவனம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மேலராங்கியம் கிராமத்தில் மக்கள் தொகையின் அடிப்படையிலும், இரண்டு சுகாதார மையங்களுக்கு இடையே உள்ள தூரத்தின் அடிப்படையிலும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கும் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழ இடமில்லை.

83—

108 ஆம்புலன்ஸ்

வினா எண் 6178—டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விராலிமலை தொகுதி, விராலிமலையில் 108 ஆம்புலன்ஸ் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2012 மே 7]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) 108 ஆம்புலன்ஸ் திட்டம் தமிழகத்தில் அனைத்து பகுதிகளிலும் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 108 தொலைபேசி எண்ணை அழைக்கும்பட்சத்தில் அவசர தேவைக்கு ஆம்புலன்ஸ் குறிப்பிட்ட இடத்தைச் சென்று அடையும். மேலும் கூடுதல் ஆம்புலன்ஸ் பெறப்பட்ட உடன் இப்பகுதியிலும் ஒரு வண்டி நிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

84—

வசதி

வினா எண் 8916—திரு. சோழன் சித. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காரைக்குடி தொகுதி, புதுவயல் பேருராட்சி, அரக மருத்துவமனையில் 30 படுக்கை வசதியை ஏற்படுத்த அரக ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், சாக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், புதுவயல் பிரதான ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாக அனைத்து வசதிகளுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

(ஆ) இவ்வினா எழ இடமில்லை.

85—

மருத்துவத் தேர்வாணைய வாரியம்

வினா எண் 9166—திரு. ரா. சுத்குமார்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

மருத்துவத் தேர்வாணைய வாரியம் அமைக்கும் பணியினை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத்(சி2) துறையின் 02-01-2012-ம் நாளிட்ட அரசு ஆணை (நிலை) எண்.1-ல் மருத்துவத் தேர்வு வாரியம் அமைக்க ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

86—

108 அவசர ஊர்தி

வினா எண் 9168—திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பச்சிளம் குழந்தைகளின் அவசரகால சேவைக்கென மாவட்டத்தோறும் 108 அவசர ஊர்தி தனியாக வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

சிக மற்றும் பச்சிளம் குழந்தைகளுக்கு அவசரகாலங்களில், தகுந்த சிகிச்சை அளித்து, அவர்களின் உயிர்களைக் காத்து, சிக மரண விகிதத்தை தமிழகத்தில் குறைப்பதற்காக, 108 அவசரகால ஆம்புலன்ஸ் சேவை திட்டத்தின்கீழ் அவசரகால சிக பாதுகாப்பு சேவை இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக தமிழகத்தில் துவக்கப்பட்டு உள்ளது. தற்பொழுது இத்திட்டத்தின் துவக்கமாக இதற்கான திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டு, தேர்ச்சி பெற்ற செவிலியர்களுடன் இரண்டு வாகனங்கள் சென்னை எழும்பூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு குழந்தைகள் நல மருத்துவமனை மற்றும் மருத்துவ கல்லூரி மருத்துவமனைகளில் இயங்கி வருகிறது. மேலும், இச்சேவைக்காக, அனைத்து மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைகளிலும், ஒரு அவசரகால 108 ஆம்புலன்ஸ்

[2012 மே 7]

அதற்கென்றே தனியாக வடிவமைக்கப்பட்டு, தேவையான உபகரணங்கள் பொருத்தப்பட்டு அனைத்து மாவட்டங்களிலும் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

87—

கடைகளை அகற்றுதல்

வினா எண் 2961—திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

எழும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட திருக்கோயில்களின் வளாகங்களை ஆக்கிரமிப்பு செய்துள்ள கடைகளை அகற்றிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

எழும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சென்னை-112, சூனை, அருள்மிகு சுந்தரராஜப்பெருமான் மற்றும் ஆஞ்சநேயசுவாமி திருக்கோவில் அருள்மிகு அங்காளபரமேஸ்வரி மற்றும் காசிவிஸ்வநாதர் திருக்கோயில்கள் இந்து சமய அறநிலையத் துறையின் ஆளுகைக்குட்பட்ட பட்டியலில் சேர்ந்த திருக்கோயில்களாகும். இத்திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தினை ஆக்கிரமிப்பு செய்துள்ள நபர்களின் மேல் சென்னை-18-வது நகர உரிமையியல் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடரப்பட்டு வழக்கு நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், சட்டப்பிரிவு 78-ன்கீழ் ஆக்கிரமிப்புதாரர்களை வெளியேற்றுவதற்காக நடவடிக்கை தொடரப்பட்டு இந்து சமய அறநிலையத் துறை ஆணையர் அலுவலகத்தில் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

88—

தங்குமிடம்

வினா எண் 3233—திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் ஸ்ரீபெரியபாளையத்தம்மன் கோயிலுக்கு வரும் பக்தர்களுக்கு தங்குமிட வசதி செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், பெரியபாளையம் அருள்மிகு பவானியம்மன் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலின் நிர்வாகம் செயல் அலுவலர் மற்றும் தக்காரால் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் ஆண்டு வருமானம் ரூ.4,24,09,410/- ஆகும். இத்திருக்கோயிலுக்கு வரும் பக்தர்கள் தங்குவதற்கு ஏதுவாக திருக்கோயில் வளாகத்தில் சுமார் 600 பக்தர்கள் தங்கிச் செல்லும் வகையில் ரூ.59.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தரைதளம் மற்றும் முதல் தளம் கொண்ட பக்தர்கள் இளைப்பாறும் மண்டபம் கட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும், திருக்கோயில் வளாகத்திற்கு வெளியே பஜார் வீதியில் உள்ள திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் சட்டப்பேரவை அறிவிப்பின்படி தங்கும் விடுதி கட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. விரைவில் மதிப்பீடு அங்கீகாரம் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி அங்கீகாரம் வழங்கி தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவுள்ளது. இத்திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமாக நன்செய் நிலம் 2.60 ஏக்கரும், புன்செய் நிலம் 10.4 ஏக்கரும் உள்ளன. காலி மனை 840 சதுர அடி உள்ளது. நிலங்களால் வருவாய் ஏதும் இல்லை. இத்திருக்கோயிலில் முதலீடு ரூ.36,95,88,529/- உள்ளது.

இத்திருக்கோயிலுக்குக் கிடைக்கப் பெறும் ஆண்டு வருமானம் இனங்கள் வாரியாக பின்வருமாறு:—

வ.எண்	இனம்	தொகை (ரூபாய்)
1.	உண்டியல்	2,33,48,874/-
2.	இதர வருவாய் (கட்டணச் சீட்டு மற்றும் அபிசேகச் சீட்டு)	1,90,60,536/-
	மொத்தம்	4,24,09,410/-

[2012 மே 7]

89—

மின் விளக்கு வசதி

வினா எண் 5029—திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆரணி தொகுதி, தேவிகாபுரத்திலுள்ள பெரியநாயகி உடனுறை கனககிரீஸ்வரர் ஆலயத்திற்கு மின் விளக்கு வசதியுடன் கூடிய பாதையை அமைத்து தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) கிருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணி வட்டம், தேவிகாபுரம் அருள்மிகு பெரியநாயகி உடனுறை கனககிரீஸ்வரர் திருக்கோயில் மலைமீது அமையப் பெற்றுள்ளது. மலைமீது சென்று சுவாமியை தரிசனம் செய்ய, சேவார்த்திகள் செல்லுவதற்கு படிக்கல் நல்ல நிலையில் அமைக்கப் பெற்றுள்ளன. இப்பாதையில் மின்வசதி செய்து திருக்கோயிலில் போதிய நிதிவசதி இல்லை. பாதைக்கு இந்து சமய அறநிலையத் துறை நிதியுதவியில் மின் விளக்கு வசதிகள் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

90—

கற்றிச் சுவர்

வினா எண் 5347—திரு. ம. குணசேகரன்: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2012 மே 7]

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், பிரான்மலையிலுள்ள விநாயகர் கோயில் சுற்றுச் சுவரை சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், பிரான்மலையில் கண்மாய்க்கரையில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு விநாயகர் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலில் விநாயகர் கற்சிலை மட்டும் உள்ளது. வழிப்போக்கர்கள் எப்போதாவது வழிபட்டுச் செல்வார்கள். திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத நிலையில், இந்து சமய அறநிலையத் துறைமூலம் சுற்றுச் சுவரைச் சீரமைக்க வழிவகை இல்லை.

91—

நிழற்குடை

வினா எண் 5377—திருமதி ஆர். சாந்தி: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேந்தமங்கலம் தொகுதி, கொல்லிமலையில் அருள்மிகு நாச்சியம்மன் கோயிலுக்கு நிழற்குடை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நாமக்கல் மாவட்டம், கொல்லிமலை அருள்மிகு நாச்சியம்மன் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை

[2012 மே 7]

கட்டுப்பாட்டில் உள்ள வருமானம் ஏதும் வரப்பெறாத திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலில் ஒருகால பூஜைத் திட்டத்தின்கீழ் பூஜை நடைபெற்று வருகிறது. இத்திருக்கோயிலின் நிருவாகம் தக்காரால் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திருக்கோயிலில் திருவிழாக்கள் மற்றும் உற்சவங்கள் ஏதும் நடைபெறுவதில்லை. உண்டியல் ஏதும் இல்லை. இத்திருக்கோயில் கொல்லிமலை அடிவாரத்திலிருந்து சுமார் 2000 அடி உயரத்தில் உள்ள அரியூர், சோளக்காடு என்ற கிராமத்தில் மலைச் சாலையின் ஓரத்தில் அமைந்துள்ளது. இத்திருக்கோயிலின் அமைவிடம் வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்பட்ட பகுதியாகும். எனவே, இந்து சமய அறநிலையத் துறையின்மூலம் திருக்கோயிலின் முன்புறம் நிழற்குடை அமைக்க வழிவகை இல்லை.

92—

திருப்பணி

வினா எண் 5623—திரு. கே.பி. பரமசிவம்: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் வட்டம், சோழமாதேவி 3-வது வார்டில் உள்ள திருக்கோயிலுக்குத் திருப்பணி செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் வட்டம், சோழமாதேவி 3-வது வார்டில் ஊர்நத்தம் இடத்தில் அருள்மிகு அப்பிச்சியம்மன் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயில் சுமார் 2 சென்ட் பரப்பளவில் அமைந்துள்ளது. இத்திருக்கோயில் மேற்கூரை மற்றும் சுற்றுச் சுவர் எதுவுமின்றி திறந்த வெளியில் இரண்டு கற்கள் நடப்பட்டு அமையப்பெற்றுள்ளது.

2012 மே 7]

இத்திருக்கோயிலை தாழ்த்தப்பட்ட வகுப்பினரான ஆதி திராவிட மக்கள் வழிபட்டு வருவதையடுத்து ஆதி திராவிடர் திருப்பணி திட்டத்தின்கீழ் இத்திருக்கோயிலுக்கு திருப்பணி செய்திட பரிசீலனையில் உள்ளது.

93—

திருமண மண்டபம்

வினா எண் 7332—திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாநகராட்சி 3-வது கோட்டம், பெருமாள் கோயிலுக்கு திருமண மண்டபம் புதிதாகக் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், 3-வது கோட்டத்திலுள்ள நரசோதிப்பட்டி, அருள்மிகு சென்றாயப் பெருமாள் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலின் நிருவாகம் பரம்பரை அறங்காவலரால் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திருக்கோயிலின் ஆண்டு வருமானம் ரூ.19,636/- ஆகும். ஆண்டுதோறும் புரட்டாசி சனிக்கிழமைகளில் நிறுவப்படும் தற்காலிக உண்டியல்கள் மூலம் மட்டுமே வருவாய் கிடைக்கப்பெறுகிறது. இத்திருக்கோயில் கூச்சமலை என்றழைக்கப்படும் மலையின்மீது அமைந்துள்ளது. இத்திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான புல எண் 34.8ஏ, 8பி-ல் உள்ள நிலங்கள் விவசாய நிலங்களாக உள்ளதாலும், மலை அடிவாரத்தில் அமைந்துள்ளதாலும் திருமண மண்டபம் கட்ட ஏற்றதாக இல்லை. நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள புல எண் 244/2-ல் உள்ள 0.46 ஹெக்டேர் நிலத்தில் உள்ள ஆக்கிரமிப்பு குறித்து வழக்கு நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், திருமண மண்டபம்

[2012 மே 7]

கட்டுவதற்கான நிதிவசதி இத்திருக்கோயிலில் இல்லை. எனவே, திருமண மண்டபம் கட்டுவதற்கான திட்டம் ஏதும் இல்லை.

94—

பணி நிரந்தரம்

வினா எண் 8104—திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருத்தணி தொகுதி, திருத்தணி அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலில் பணிபுரியும் பல கோயில் பூசாரிகளை பணி நிரந்தரம் செய்யவும் நிரந்தர பணியாளர்களின் சம்பளத்தை உயர்த்தவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்:

திருத்தணி, அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை ஆளுகையின் கீழுள்ள சட்டப் பிரிவு 46(3)-ன்கீழ் பட்டியலைச் சேர்ந்த திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயில் இணை ஆணையர்/செயல் அலுவலர் மற்றும் பரம்பரை முறை அல்லாத அறங்காவலர் குழுவால் நிருவகிக்கப்படும் திருக்கோயிலாகும். தற்போது அறங்காவலர் குழு செயல்படாததால் இணை ஆணையர்/செயல் அலுவலரே தக்காராகவும் செயல்பட்டு வருகிறார்.

திருத்தணி, அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலை கார்வேட் நகர மன்னர்கள் நிருவகித்து வந்தனர். அவர்களிடமிருந்து திருக்கோயில் நிருவாகத்தைக் கைப்பற்ற சித்தூர் மாவட்ட நீதிமன்றத்தின்மூலம் அசல் வழக்கு எண் 1/938 தாக்கல் செய்யப்பட்டு வழக்கின் தீர்ப்புரையின்படி நிருவாகப் பொறுப்பினை மன்னர் ஒப்படைக்கும் முன்பாக, திருக்கோயிலின் பூஜைகள் மற்றும் ஸ்தானிகம் முறைகளின் உரிமைகளை அப்போது இருந்த இரு அர்ச்சகர் சமுதாயத்திற்கு ஒப்படைத்து விட்டார். இந்த இரு அர்ச்சகர் சமூகத்தார் நாளடைவில் தமது வம்சாவழி

2012 மே 7]

பெருக்கத்தினால் 25 நபர்கள் பூஜை முறை உரிமைகளை பார்த்து வந்தனர். இதில் தற்போது 12 நபர்கள் காலமாகிவிட்டதால், அவர்களது குடும்ப ஊர்ப்பினர்களும், இதர 13 நபர்களும் அர்ச்சகர் பணிகளை முறை கணக்கிட்டு தொடர்ந்து பார்த்து வருகின்றனர். தமிழ்நாடு அரசு அர்ச்சகர் வாரிசுகரிமை ஒழிப்பு சட்டத் திருத்தம் 2/71-ன்படி இவர்களுக்கு பூஜை மற்றும் ஸ்தானிகம் முறைகள் தொடர்பான வாரிசுகரிமை இல்லாத நிலையிலும், மேற்படி அர்ச்சகர் சமூகத்தினர் தங்களை காலமுறை அடிப்படையில் முழுநேரப் பணியாளர்களாக பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டும் என்ற கோரிக்கை எதுவும் தற்போது வரை வைக்காத நிலையிலும், திருக்கோயில் பூஜை மற்றும் உற்சவங்கள் ஆகியவற்றை தொய்வில்லாமல் நடத்துவதற்கு அர்ச்சகர் குடும்பங்கள் தங்களுக்குள் ஏற்படுத்திக் கொண்ட முறைகளின்படி பணி செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டு பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இவர்கள் அர்ச்சணைச் சீட்டு, பஞ்சாமிர்த அபிஷேகம், மலர்க்காவடி சீட்டு, தங்கத்தேர் உற்சவம் போன்ற உற்சவங்கள் ஆகியவற்றின்மூலம் பங்குத் தொகையை ஏறத்தாழ ரூ.8,00,000/- வரை வருடத்திற்கு பெறுகின்றனர். ஆடிக் கிருத்திகையின்போது 5 நாட்களுக்கு சுமார் 100 பணியாளர்களை இவர்களே பணியில் அமர்த்தி அதில் கிடைக்கும் தட்டுக் காசு மொத்தம் மதிப்பு சுமார் ரூ.10,00,000/- பெற்று அதை தங்களுக்குள் பங்குபிரித்து எடுத்துக் கொள்கிறார்கள். இவர்களுக்கு சீட்டு விற்பனை பங்குத் தொகை, உற்சவங்களுக்கான பங்குத்தொகை, தட்டுக் காசுகளுக்கான பங்குத்தொகை மிக அதிகளவில் வருமானமாக கிடைப்பதாலும், பகுதி நேரப் பணியாக தங்களுக்குள் முறைகளை தாங்களே பிரித்துக் கொள்வதாலும், ஊதிய விகிதத்தின்மூலம் சம்பளம் பெறும் வகையில் நிரந்தர பணியிடம் ஏற்படுத்த மேற்படி அர்ச்சகர் எவரும் நிருவாகத்திற்கு கோரிக்கை வைக்கவில்லை. இவர்கள் தகுதியின் அடிப்படையில் இல்லாமல் வாரிசுகரிமை அடிப்படையில் முறைப்பணி நிரந்தரம் செய்ய கேட்பதால் இதற்கு சட்டவிதிகளில் வழிவகை இல்லை. மேலும் திருக்கோயில் பணியாளர்கள் நியமனம் தொடர்பான பணி விதிமுறைகளின்படி தற்போது பணிபுரியும் இவர்களை நிரந்தரப்படுத்துவது எனில் வயது, தகுதி போன்றவற்றில் பிரச்சனைகள் எழும் வாய்ப்புள்ளது.

[2012 மே 7]

திருத்தணி அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலில் சம்பளப் பட்டியலின்படி பணிபுரியும் நிரந்தரப் பணியாளர்களுக்குப் தமிழக அரசுப் பணியாளர்களுக்கு இணையாக ஊதியம் உயர்த்தப்பட்டு அரசு அவ்வப்போது அளிக்கும் சலுகைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

***டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள சிந்தலக்கட்டை, ஒட்டப்பிடாரம், கோரம்பள்ளம், பேய்குளம், துப்பாசுப்பட்டி ஆகிய கண்மாய்களில், தமிழ்நாடு அரசால் 3 அடி ஆழத்திற்கு மட்டும் கரம்பு மண் அள்ளுவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், விதிமுறைகளுக்கு மாறாக 15 அடி முதல் 20 அடி ஆழம்வரை மண் அள்ளுவதால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, இன்றுதான் என்னுடைய அறைக்கு வந்து, Notice கொடுத்திருக்கிறீர்கள். It is my under examination. Concerned Minister இப்பொழுது அவையில் இல்லை. அதனால் இதனை எடுத்துக் கொள்வது பற்றி பின்னர் பரிசீலிக்கப்படும் என்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோருக்கும் வாய்ப்புத் தருகிறேன், please sit down.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமத்தை சூது கவ்வினாலும் இறுதியில் தர்மமே வெல்லும்” என்ற **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் நீங்கள் என்னிடம் அறிவிப்பு ஏதும் கொடுக்கவில்லை, Please sit down. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அறிவிப்பு

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2012 மே 7]

[பேரவைத் தலைவர்]

கொடுத்துவிட்டுப் பேசுங்கள், Please sit down. அது அவைக் குறிப்பில் இருக்காது. (குறுக்கீடு) Please, நீங்கள் காலையில் என்னிடம் அறிவிப்பு கொடுத்திருக்க வேண்டும்.

(ஆ) சத்துணவு ஊழியர்கள் கோரிக்கைகளை வலியுறுத்திப் போராட்டம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற வாரமே தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தேன். தமிழகத்தில் சத்துணவுக் கூடங்களில் பணிபுரியக்கூடிய ஊழியர்கள், சமையலர்கள், உதவியாளர்கள் 72 மணி நேரம் உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தை நடத்தி அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கு முயற்சி செய்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய ஊதியம் மற்றும் விலை உயர்வுக்கேற்ற சத்துணவுக்கு வழங்கப்படக்கூடிய பொருட்களினுடைய விலை உயர்வு இவற்றையெல்லாம் கேட்டு அவர்கள் அந்தப் போராட்டத்தை நடத்தினார்கள். அந்தப் போராட்டத்தை மாண்புமிகு சத்துணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் கவனித்திருப்பார்கள் என்று அறிகின்றேன்.

(முற்பகல் 10-55)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருங்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: ஆகவே, அந்த ஊழியர்களை அழைத்து, பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சத்துணவு ஊழியர்கள் பல்வேறு கோரிக்கைகளை முன்வைத்து கடந்த ஏப்ரல் மாதம் 24, 25 தேதிகளில் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக துறைமூலம் உடனடியாக ஒரு கூட்டம் நடத்தப்பட்டு, மாவட்ட

[திரு. எம்.சி. சம்பத்]

[2012 மே 7]

நிருவாகத்திடம் இதுகுறித்து விவரம் கேட்கப்பட்டது. மாவட்ட நிருவாகம் திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இரண்டு இடங்களிலும் மற்றும் பிற மாவட்டங்களிலும் மொத்தமாக சத்துணவு ஊழியர் சங்கத்தினர் 456 நபர்கள் மட்டுமே கலந்துகொண்டுள்ளனர் என்று குறிப்பிட்டார்கள். மொத்தமாக மாநிலத்தில் 43,787 மையங்களில் 1,06,677 ஊழியர்கள் பணியாற்றுகின்றார்கள். மாவட்ட ஆட்சியரின் நேர்முக உதவியாளர் (சத்துணவு) மூலமாக உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்ட சத்துணவு ஊழியர்கள் சங்கத்தினருடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, உண்ணாவிரதத்தைக் கைவிடுமாறு அரசின் மூலமாக கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. அந்த அடிப்படையில் அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் அரசின் கவனத்தில் இருக்கின்றது. அந்தக் கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று இந்த அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(அ) உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், நீங்கள் எல்லோரும் அறிவிப்பு கொடுத்திருக்கிறீர்கள். Please sit down, Mr. Rengarajan. Please sit down, Mr. Kalaiarasu. நீங்கள் எல்லோரும் அறிவுப்பு கொடுத்திருக்கிறீர்கள். It is under my examination. Please sit down. Reply வந்தவுடன் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் எடுத்துக்கொண்டதுபோல, அதை எடுத்துக்கொள்கிறேன். உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். Please sit down. உட்காருங்கள் திரு. முருகவேல்.

3. விதி 110—ன்கீழ் அறிக்கைகள்

(அ) பவானிசாகர் குடியரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110—ன்கீழ் இரண்டு அறிக்கைகளை அளிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

2012 மே 7]

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு நிருவாகம் திறம்பட செயல்படும் வகையில், அரசு ஊழியர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் தங்கள் செயல் திறனை மேம்படுத்திக்கொள்வதிலும், அறிவுத் திறனை உயர்த்திக்கொள்வதிலும் இன்றியமையாப் பங்கினை வகிப்பவை பயிற்சி நிலையங்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது.

இந்த அடிப்படையில், அரசு ஊழியர்களின் பணித் திறனை உயர்த்தும் வகையிலும், அலுவலக நடைமுறைகளை அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளும் வண்ணமும், அவர்களிடையே புத்துணர்ச்சியையும், நட்புறவையும், சகோதரத்துவத்தையும், தன்னம்பிக்கையையும் ஏற்படுத்தும் வகையிலும், அரசு ஊழியர்களுக்கான அடிப்படைப் பயிற்சி, ஈரோடு மாவட்டத்தில் உள்ள பவானிசாகர் குடியரிமைப் பயிற்சி, நிலையத்தில், அதாவது Civil Service Training Institute-இல் அளிக்கப்படுகிறது. இந்த நிலையத்தில் இளநிலை உதவியாளர்கள், உதவியாளர்கள் போன்ற அமைச்சுப் பணியாளர்களுக்கு பல்வேறு வகையான நிருவாகச் செயல்முறைகளில் அடிப்படைப் பயிற்சியும், துணை வட்டாட்சியர்களுக்குப் பணியிடைப் பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகின்றன.

இப்படிப்பட்ட முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்தப் பயிற்சி நிலையத்தில் உள்ள அரங்கம், வகுப்பறைகள், விடுதி கட்டடங்கள், உணவு அரங்கங்கள், பணியாளர் குடியிருப்புகள், பயிற்சியாளர் விடுதிகள், நூலகக் கட்டடம், துணை வட்டாட்சியர் தங்கும் விடுதிகள், அலுவலகக் கட்டடங்கள் ஆகிய அனைத்துமே பழுதடைந்து பயிற்சி அளிப்பதற்கு ஏதுவாக இல்லாத சூழ்நிலை உள்ளது.

அரசு ஊழியர்களுக்கான அடிப்படைப் பயிற்சியின் அவசியத்தைக் கருத்தில்கொண்டும், பவானிசாகரில் உள்ள குடியரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தைச் சிறந்த பயிற்சி நிலையமாக உருவாக்க வேண்டும் என்ற உன்னத நோக்கத்தைக் கருத்தில்கொண்டும், 35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வகுப்பறைகள், நூலகம், உள் விளையாட்டு அரங்குகள், பதிவறைகள், ஆசிரியர்களுக்கான தனியறைகள், நிருவாக அலுவலகத்திற்கான கட்டடம், காணொலிக் கண்காட்சி அரங்கம்,

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

[2012 மே 7]

தங்கும் விடுதிகள், பணிபுரிபவர்களுக்கான குடியிருப்புகள், நவீன உணவுக் கூடம், மருத்துவ மையம், விளையாட்டு அரங்கம் உள்ளிட்ட அனைத்து வசதிகளையும் கொண்ட பயிற்சி நிலையமாக பவானிசாகர் அரசு பயிற்சி நிலையம் மாற்றியமைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-00

(ஆ) காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவ்வுலகம் இனிதே இயங்க மழைநீர் இன்றியமையாததாக விளங்குகிறது. எனவேதான் “மாமழை போற்றுதும்; மாமழை போற்றுதும்” என இளங்கோவடிகள் சிலப்பதிகாரத்தில் கூறியுள்ளார். நீரின் அவசியத்தைக் கருதி, எனது தலைமையிலான அரசு, மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தினைத் திறம்பட செயல்படுத்தி வருகிறது.

தற்போது, பருவநிலை மாறுதல்களினால் கடல்நீர் மட்டம் உயரும் எனவும், அதன் விளைவாக பாதிப்புகள் ஏற்படும் எனவும் அண்மைக்காலமாக உலகளவில் பல வல்லுநர்கள் கருத்து தெரிவித்து வருகின்றனர். இந்தப் பருவநிலை மாறுதல்களின் விளைவாக, இன்னும் 40 ஆண்டுகளில் காவிரி டெல்டா கடலோர மாவட்டங்களில் கடல்நீர் மட்டம் உயரும்போது, அப்பகுதிகளில் உப்புநீர் உப்புக்குந்து செழிப்பான விளைநிலங்கள் பாதிப்படையும்; அல்லது ஒருசில பகுதிகளில் பாசனம் அறவே பாதிப்புக்கு உள்ளாகக் கூடும் என்றும், நிலத்தடி நீரின் தன்மையும் மாறுபட்டு நீரின் உவர்ப்புத் தன்மை அதிகரித்து எதற்கும் பயன்படுத்தப்பட முடியாத நிலை ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள் உள்ளன என்றும், மேலும், கடைமடைப் பகுதிகளில் உள்ள வடிகால்களின் வழியாகவும் கடல்நீர் உப்புக்குந்து பருவமழைக் காலங்களில் வெள்ளநீர் வடிவத்தைத் தடுப்பதோடு மட்டுமின்றி விளைநிலங்களில் தேங்கி விவசாய உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டு விவசாயிகளின்

2012 மே 7] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

பொருளாதார நிலை பெருமளவில் பாதிப்படையும் என்றும் கூறப்படுகிறது. எனவே, இதனைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பது அவசியம் ஆகும்.

காவிரி டெல்டா மாவட்டப் பகுதிகளில் கடலிலிருந்து உட்பகுதியில் சுமார் 25 கிலோ மீட்டர் தொலைதூரம் வரையிலுள்ள பகுதிகள் ஏறக்குறைய சம மட்டப் பகுதிகளாக அமைந்துள்ளதால், வட கிழக்குப் பருவமழைக் காலங்களில் சில நாட்களில் பெய்யும் அதிகப்படியான மழை நீரால் வடிகால்கள் பாதிப்புக்கு உள்ளாகின்றன. மழைக்கால நீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கான போதிய வசதியின்மை காரணமாக, வெள்ளநீர் கடலுக்குள் வினாகச் சென்று கலக்கும் நிலையும் ஏற்படுகிறது. மழைக் காலத்தில் அதிகப்படியாகக் கிடைக்கும் வெள்ளநீரை, மழை இல்லாத காலங்களில் குறிப்பாக, கோடைக் காலங்களில் பெருமளவில் பயன்படுத்த இயலாத நிலையும் உள்ளது. எனவே, காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் கிடைக்கக்கூடிய வெள்ளநீரைத் தேக்கி வைத்துத் தேவைப்படும் காலங்களில் பாசனத்திற்காகப் பயன்படுத்துவதும், உப்புநீர் உட்புகுதலைத் தடுப்பதும் மிகவும் அத்தியாவசியமாகிறது.

இந்தச் சூழ்நிலையில், மேற்கண்ட பாதிப்புகளிலிருந்து விடுபட வழிவகை செய்யும்பொருட்டும், பருவநிலை மாற்றத்தினால் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்களைப் பெருமளவு எதிர்கொள்ளும் வகையிலும், காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் ஏற்கெனவே உள்ள பழமையான கடைமடை மதகுகள் மற்றும் அதன் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறுகட்டுமானம் செய்தல், காவிரி கடைமடைப் பகுதிகளில் மேலும் மதகுகள் அமைத்து வெள்ளநீரைத் தேக்கி வைத்து பாசனத்திற்காகப் பயன்படுத்துதல், இதன்மூலம் செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்பட்டு கிணறுகளின் நீர் மட்டத்தை உயர்த்த வழிவகை செய்தல், கடல்நீர் உட்புகுதலைத் தவிர்த்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இத்திட்டம் 1,560 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஐந்தாண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த ஆகிய வளர்ச்சி வங்கி 1,092 கோடி ரூபாய் கடனுதவி வழங்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. திட்ட மதிப்பீட்டில் மீதமுள்ள தொகையான 468 கோடி ரூபாயைத் தமிழக அரசு வழங்கும்.

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

[2012 மே 7]

இத்திட்டத்தின்மூலம் திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள காவிரி, வெண்ணாறு, கல்லணை கால்வாய்ப் பாசன அமைப்புகளில் ஒரு பகுதியைச் சார்ந்த சுமார் 4.50 இலட்சம் ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேற்கண்ட பணிகளால் மாநிலத்தின் நெற்களஞ்சியமான காவிரி டெல்டா பகுதியின் வடிகால் வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுவதோடு கடல்நீர் உட்புகுதல் தடுக்கப்படும். இத்திட்டம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் விரைவில் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. பவானிசாகர் குடியரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாளும் நாளும் நலத் திட்டங்களை அறிவித்து வருகின்ற போற்றுவதலுக்குரிய தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு விதி 110-ன்கீழ் இருபெரும் திட்டங்களை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்திருக்கிறார்கள்.

கற்கண்டை மட்டும் தந்தால் போதாது என்று கற்கண்டோடு சேர்த்து தேன்பாகையும் தந்ததைப்போல, இரண்டு நலத் திட்டங்களை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிகாரம் என்பது, அதைச் செலுத்துவதிலே சிறப்புப் பெறுகிறது; ஆட்சி என்பது, அதைச் செயல்படுத்துவதிலே சிறப்புப் பெறுகிறது.

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி. 397

2012 மே 7] [முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதல் முறையாகப் பொறுப்பேற்று முதலமைச்சராக இருந்தபோது, நடந்த நிகழ்விலே அன்றைய உள் துறைச் செயலாளர் ஒரு குறிப்பைச் சொன்னார். “எங்கள் முதலமைச்சர் எங்களை எப்படி பணியிலே முடுக்கி விடுகிறார்களென்றால், எங்களுக்கு வயிறு முட்ட முட்ட உணவளிக்கிறார்கள்; விலா உடைய வேலை வாங்குகிறார்கள்” என்று சொன்னார். அதைப்போல, இந்த நிருவாகம்—சீரமைக்கப்பட, இந்த நிருவாகம்—சிறந்த ஒரு கட்டமைப்பாக உருவாக, பவானிசாகரில் நிருவாகச் சீரமைப்பை மேம்படுத்தும் வகையில், ஒரு மிகச் சிறந்த கட்டமைப்பை உருவாக்கும் வகையில், பவானிசாகரிலுள்ள குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை புனரமைப்பதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 35 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு, தமிழகத்தின் கடைக்கோடி பகுதியான காவிரி டெல்டா பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுடைய நீண்டநாள் பிரச்சினையான தண்ணீர் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக—அந்தத் தொகுதியிலுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராக கடந்தமுறை இருந்த நான் அதை மிக நன்றாக அறிவேன்—அந்த விவசாயிகளுடைய வயிற்றிலே பால் வார்க்கின்ற வகையிலே, 1,560 கோடி ரூபாய்க்கு ஒரு நீண்ட திட்டத்தை அளித்து,

“துப்பார்க்குத் துப்பாய் துப்பாக்கித் துப்பார்க்குத் துப்பாய் தூஉம் மழை”

என்று மழையைக் குறித்து வள்ளுவர் சொன்னதுபோல, நல்லதையும், கெடுதலையும் செய்கிற மழையை நல்லதற்குப் பயன்படுத்துகிற வகையிலே, இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விவசாயிகளுக்கான மிகச் சிறந்த திட்டத்தை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளின் சார்பிலும், இந்த ஆட்சியால் பயன்படுகிற பயனாளிகளின் சார்பிலும், எங்கள் அடித்தளத்து மக்களின் சார்பிலேயும் எங்கள் பாராட்டையும், வரவேற்பையும் தெரிவித்து, அமர்கிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

[2012 மே 7]

அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் இரண்டு பெரிய அறிவிப்புகளை, மக்களுக்குத் தேவையான, சிறந்த அறிவிப்புகளை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அரசு ஊழியர்கள் சிறந்த நிருவாகத்தைக் கொடுக்க வேண்டும்; அவர்கள் புத்துணர்ச்சியோடு செயல்பட வேண்டும்; தன்னம்பிக்கையோடு செயல்பட வேண்டும்; சிறந்த நிருவாகத்தைத் தமிழகத்திற்கு அளிக்க வேண்டும் என்ற நல்ல நோக்கத்தோடு, பவானிசாகரிலுள்ள குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை சிறந்த பயிற்சி நிலையமாக உருவாக்குவதற்காக 35 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, அரசு நிருவாகத்தைச் செம்மைப்படுத்த, அரசு கொண்டுவரும் திட்டங்களை அரசு ஊழியர்கள் செம்மையாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்ல திட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, தமிழகத்தின் முதல்வராக மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதற்கு முன்பு இருந்தபோது, 'மழைநீர் சேமிப்பு' என்ற புதிய திட்டத்தை இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில் முதன்முதலில் கொண்டுவந்தார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அந்தத் திட்டத்தை இந்தியா முழுவதும் பாராட்டினார்கள். நீரைச் சேமித்து வைக்கின்ற ஒரு சிறந்த பண்பை, மழைநீரைச் சேகரிக்கும் பண்பை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்தார்கள்.

இப்பொழுது கனமழை பெய்து, அந்தத் தண்ணீரெல்லாம் கடலில் வீணாகிறது, அதைத் தடுக்க வேண்டும் என்ற நல்ல நோக்கத்தோடு, மேலும் 40 ஆண்டுகளுக்குத் தேவையான திட்டத்தை இங்கு அறிவித்திருக்கிறார்கள். 40 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால், கடல் சீற்றங்கள் வரும்; கால பருவநிலைகள் மாறும் என்பதைக் கருத்தில்கொண்டு, மழைநீர் வீணாகக் கூடாது; அதேநேரத்தில் கடல்நீர் விவசாயப் பரப்பிற்குள் வரக்கூடாது என்பதற்காக மதகுகளைக் கட்டி, தண்ணீரைச் சேமிக்க வேண்டும்; விவசாயத்தைப் பெருக்க வேண்டும்; நீர்வளத்தைப் பெருக்க வேண்டும் என்ற நல்ல சிந்தனையோடு, 1,560 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். மேலும், கடல்நீர் விவசாய நிலப் பகுதிக்கு வரவிடக்கூடாது; கடல்நீர் வருவதைத் தடுக்கின்றவகையிலே, சிறந்த திட்டங்களை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

2012 மே 7] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதை எங்களது அகில இந்திய பார்வாட்டு பிளாக் கட்சியின் சார்பில் மனதாரப் பாராட்டி வாழ்த்துகிறேன். நன்றி.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

***டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால், இன்று வாசித்து அளிக்கப்பட்ட 110-ஆவது அறிக்கையில், பவானிசாகரில் அரசு அதிகாரிகளுக்கான பயிற்சி நிலையத்திற்கு ரூ.35.00 கோடியும், அதேபோல, டெல்டா மாவட்டங்களில் நிலத்தடி நீரை செயற்கை முறையிலே அதிகரிப்பதற்காக ரூ.1,560 கோடியில் புதிய திட்டத்தினையும் அறிவித்திருக்கக்கூடிய தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்களைப் புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக நான் பாராட்டுகின்றேன்.

அரசு அதிகாரிகளுக்கான பயிற்சி நிலையங்களிலே, அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை இன்றைய காலத்திற்கு ஏற்றவகையிலே ஏற்படுத்தவேண்டும். அரசு அதிகாரிகள் மக்களுக்கும், அரசுக்கும் இடைப்பட்ட நிலையிலே மிக முக்கியமாகப் பணியாற்றக்கூடியவர்கள். எனவே, அவர்களுடைய திறன் எந்த அளவிற்கு அதிகமாக இருக்கிறதோ, அவர்கள் எந்த அளவிற்கு இந்தத் திட்டத்தினுடைய நோக்கங்களை நன்கு புரிந்துகொள்கிறார்களோ, அவற்றை மக்களிடத்திலே கொண்டு செல்கின்றபோது, எந்த அளவிற்கு நட்புறவுகொள்கிறார்களோ, சகோதரத்துவத்தோடு அணுகுகிறார்களோ, அப்போதுதான் அரசின் திட்டங்கள் வெற்றியடைய முடியும். எனவே, இந்தச் சகோதரத்துவத்தை வளர்ப்பதற்கு, பணித் திறனை மேம்படுத்துவதற்கு, நட்புறவை வளர்ப்பதற்கு, நவீன காலத்திற்கு ஏற்றவகையிலே அவர்களுடைய திறனை வளர்ப்பதற்கு இப்போது இருக்கக்கூடிய வசதிகள் போதாது என்ற அடிப்படையிலே ரூ.35.00 கோடியை இப்போது பவானிசாகரில் உள்ள அந்தப் பயிற்சி நிலையத்திற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இது மிகவும் பாராட்டக்கூடியது. இதைப் புதிய தமிழகம் கட்சி வரவேற்கிறது.

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி]

[2012 மே 7]

அதேபோல, நிலத்தடி நீர் சேமிப்பு என்பது தமிழக முதல்வர் அவர்களால் ஏற்குறைய பத்து ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்பாகவே கொண்டுவரப்பட்ட ஒரு புதிய திட்டம். கடந்த 15 அல்லது 20 ஆண்டுக் காலமாக டெல்டா மாவட்டங்களிலே பார்த்தால், ஒவ்வோர் ஆண்டும் புயல் வந்தால், மழை பெய்தால் அதிகமாக மழை பெய்வதும், உடனடியாக அந்த மழை நீர் வடிந்து கடலுக்குள்ளே போவதும், பிறகு கடல்நீர் உள்ளே புகுவதுமென மழை பெய்தாலும் பாதிப்பு, புயல் அடித்தாலும் பாதிப்பு. அதிகமான மழை பெய்தாலும் பாதிப்பு என்ற வகையிலும் தொடர்ந்து பாதிப்புக்கு ஆளாகி வருகிறார்கள். எனவே, இப்படி மழை பெய்து, மழை நீர் வீணாகக் கடலில் கலப்பதைத் தடுக்கக்கூடிய வகையிலும், அதேபோல கடல் நீரும் நிலப்பகுதிக்கு உள்ளே வந்து விவசாய நிலத்தைப் பாழ்படுத்தக்கூடாது என்ற வகையிலும், இன்று 1,560 கோடி ரூபாயில் ஒரு மிகப் பெரிய நல்ல திட்டத்தை அறிவித்ததில் 1092 கோடி ரூபாய் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி உதவியோடும், தமிழ்நாடு அரசு 468 கோடி ரூபாயும் வழங்கி, அத்துடன் காலந்தாழ்த்தாமல் உடனடியாக அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இது ஒரு மிகப் பெரிய நல்ல திட்டம்.

Vision 2023—இலே ஒரு தொலைநோக்குத் திட்டத்தை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தபோது பலபேர் கேள்வி கேட்டார்கள், 'எப்படி இதையெல்லாம் அடையமுடியும்' என்று. இன்று அறிவிக்கப்பட்டதும் 2023 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒரு தொலைநோக்குத் திட்டம்தான். தமிழ்நாட்டை உயர்த்திச் செல்வதற்குண்டான ஒரு நல்ல திட்டம்தான் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு ஒரே ஒரு வேண்டுகோள். ஏற்கெனவே, தென்தமிழகத்தில் வறண்டு கிடக்கக்கூடிய திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, விருதுநகர் போன்ற மாவட்டங்களுக்கும் இதுபோன்றதொரு நல்ல திட்டத்தை விரைந்து அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு ஊழியர்களுக்குத் திறம்படப் பயிற்சி

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி. 401

2012 மே 7] [முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா]

அளிப்பது நிச்சயமாக நிருவாகத்தைச் சிறப்பான முறையிலே நடத்துவதற்கு உதவும். அதுமட்டுமல்லாமல், ஆரம்பகாலப் பயிற்சி மட்டுமல்லாமல், அவ்வப்போது புத்தாக்கப் பயிற்சிகளும் அவர்களுக்கு அளிக்கவேண்டும். இந்த நோக்கத்தை நிறைவேற்றக்கூடிய வகையிலே, பவானிசாகரில் உள்ள அரசுக் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை 35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே, எல்லாவகையான நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துள்ள முடிவை மனிதநேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மனதாரப் பாராட்டுகின்றேன்.

முற்பகல் 11-15

தமிழகத்திலே இதற்கு முன்பு ஆட்சியிலே இருந்தவர்கள் சற்றும்கூட சிந்தித்துப் பார்க்காத ஒரு திட்டமாக, 'மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தை' மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்பு தமிழகத்தில் ஆட்சியிலே இருந்தபோது நடைமுறைப் படுத்தினார்கள். அதேபோல, இன்று climate change என்று சொல்லக்கூடிய பருவநிலை மாற்றம் என்பது உலகத்திலுள்ள பல்வேறு நாடுகளுக்கு ஒரு பெரிய சவாலாக இருக்கின்றது. நிச்சயமாக நம்முடைய தமிழகத்திற்கும் அது ஒரு சவாலாக இருக்கின்றது. அதைக் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, 40 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு கடலின் நீர் மட்டம் உயர்ந்து, தமிழகத்தினுடைய நெற்களஞ்சியமான டெல்டா பகுதிகள் அந்தச் சிறப்பை இழக்கக்கூடிய ஒரு சூழல் ஏற்படும் என்பதை மிகத் தெள்ளத்தெளிவாக, தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் உணர்ந்து, 1,560 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டங்களின் பல்வேறு பகுதிகளிலே மழைநீர் சேகரிப்பைப் பயன்படுத்தக்கூடிய வகையிலும், கடல்நீர் உட்புகுவதைத் தடுக்கக்கூடிய வகையிலும், நிலத்தடி நீரை அதிகரிக்கக்கூடிய வகையிலும், மிகச் சிறப்பான ஒரு திட்டத்தை தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் வகுத்து இன்று அறிவித்திருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மனிதநேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, அமர்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. நாராயணன் அவர்கள்.

402 பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

[2012 மே 7]

திரு. ஆ. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பூவின் பெயரும் அம்மா, அம்மா, புண்ணிய நதியும் அம்மா, அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாய் மொழி என்றும், தாயகம் என்றும், தரணியை அழைப்பதும் அம்மா, அம்மா” என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

பவானிசாகர் நிருவாக சீரமைப்பு அதாவது, தனியறை, தங்கும் விடுதி, உணவகம் மற்றும் மருத்துவம் போன்ற அடிப்படை வசதிகளுக்காக 35 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, 40 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு கடலின் நீர் மட்டம் உயர்ந்துவிடும் என்ற தொலைநோக்குப் பார்வையுடன், 40 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு டெல்டா பகுதியில் இருக்கின்ற விவசாயிகள் பாதிக்கப்படக்கூடாது என்பதற்காக இன்று 1,500 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 4 இலட்சம் ஏக்கருக்கும் மேற்பட்ட நிலங்களில் விவசாயம் செய்பவர்களின் வயிற்றில் பால் வார்த்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு சமத்துவ மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசின் சார்பில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கக்கூடிய இரண்டு அறிவிப்புகளையும் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் வரவேற்கின்றோம். கற்ற கல்வியும், பெற்ற பயிற்சியும்தான் ஒரு மனிதனை முழு மனிதனாக உருவகப்படுத்த முடியும். அது அரசியலாக இருந்தாலும் சரி, அரசுத் துறையிலே பணியாற்றக்கூடியவர்களாக இருந்தாலும் சரி, பயிற்சி என்பது மிக மிக முக்கியம் என்பதை உணர்ந்து, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், பவானிசாகரில் இருக்கக்கூடிய பயிற்சி மையத்தை நவீனமயமானதாக உருவாக்கிட 35 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருப்பதை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம்.

அதேபோல், ஒரே ஒரு சொட்டுத் தண்ணீர்கூட கடலிலே போய் வீணாகக் கூடாது என்பதுதான் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினுடைய விருப்பம். அந்த வகையில், தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளுடைய நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, மாண்புமிகு

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

2012 மே 7] [திரு. ம. கலை அரசு]

முதல்வர் அவர்கள் காவிரி-டெல்டா பகுதி விவசாயிகளுடைய வளர்ச்சிக்காக தடுப்பணைகளைக் கட்ட 1,560 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருப்பதையும் நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், சுமார் 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் டெல்டா பகுதிகளிலே வெள்ளத் தடுப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்கக்கூடிய வகையிலே நல்ல திட்டங்களை இன்றைக்கு அறிவித்துள்ளார்கள். உப்புநீர் புகுவதால் நிலங்கள் கெடக்கூடிய அந்த நிலைமை என்னுடைய பட்டுக்கோட்டை தொகுதியிலேதான் மிக அதிகமாக இருக்கின்றது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 8 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒருசில கல்லூரி மாணவர்கள் எடுத்த ஆய்வில், இன்னும் 7, 8 ஆண்டுகளில் ஓரத்தநாடு வரைகூட தண்ணீர் பாதிக்கப்படக்கூடும் என்ற ஓர் ஆய்வு அறிக்கையை அப்பொழுது அளித்தார்கள். அவற்றையெல்லாம் தடுக்கக்கூடிய வகையிலே, இன்றைக்கு இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்திருப்பது என்பது பாராட்டுக்குரியது. அந்தவகையிலே, தஞ்சாவூர் மாவட்ட விவசாயிகளினுடைய சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு என்னுடைய பாராட்டினையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-20

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசினுடைய திட்டங்களை மக்களுக்குக் கொண்டு சேர்ப்பது அரசு நிருவாகம். அந்த அரசு நிருவாகத்தில் ஒரு மிகப் பெரிய மாற்றத்தையும், புரிதலையும் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு, பவானிசாகரில் இருக்கக்கூடிய குடியுரிமைப் பயிற்சி மையத்தில் பயிற்சி பெறுகிறவர்கள் பெயரளவிற்குப் புத்தாக்கம் பெற வேண்டும் என்பது இல்லாமல், அந்த இடத்தில் நல்ல சுற்றுச்சூழலை உருவாக்கி, நல்ல கட்டமைப்பு வசதிகளோடு

[திரு. சு. குணசேகரன்]

[2012 மே 7]

அவர்கள் பயிற்சி பெற வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு, ஒரே நேரத்தில் 35 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து, நூலகம், உள் விளையாட்டரங்கம் உள்ளிட்ட எல்லாவிதமான வசதிகளையும் உள்ளடக்கிய ஒரு நவீன பயிற்சி மையமாக அந்தப் பயிற்சி மையத்தை உருவாக்கிட நடவடிக்கை எடுத்தமைக்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

அதைப்போல, இன்றைக்குக் காவிரி டெல்டா பகுதிக்கு 1,560 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தப் பகுதியைப் பாதுகாப்பதற்காக செயல்படுத்தவிருக்கிற திட்டம் என்பது சிறப்புக்குரியது. பல ஆண்டுகளாக, மழைக் காலங்களில் கூடுதலான மழை பெய்திற நேரங்களிலெல்லாம், காவிரி டெல்டா பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய மாவட்டங்கள் பாதிப்படைந்து, வெள்ளம் வடியாமல், அதனால் மக்கள் மிகப் பெரிய பேரழிவுக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதுபோன்று பல பாதிப்புகள் கடந்த காலங்களிலே உருவாகியிருந்த நேரத்தில்கூட, அங்கே சிறப்புத் திட்டங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று கடந்த கால ஆட்சியிலே நாங்களெல்லாம் இங்கே கோரிக்கை வைத்தோம்.

அது தொடர்பாக இதுவரை எந்தவிதமான திட்டமிடலும் இல்லாத நேரத்தில்—இன்றைக்கு தமிழகத்தினுடைய வளர்ச்சிக்காக Vision 2023 என்ற ஒரு சிறப்பான திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எப்படி அறிவித்தார்களோ, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போல—காவிரி டெல்டா பகுதி மக்களுக்கு, நீண்ட காலத்திற்குப் பின்னால், சுமார் 40 ஆண்டுக் காலத்திற்குப் பின்னால் வரக்கூடிய ஒரு ஆபத்தை இன்றைக்கு உணர்ந்து, குறுகிய காலத்தில், ஒரு 5 ஆண்டுக் காலத்திற்குள்ளாக, அந்தப் பிரச்சினைக்கு அணை போடுகிறேன் என்ற அடிப்படையில், கூடுதலான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து, ஒரு சிறப்பான திட்டத்தை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். அதன்மூலமாக, இனி மழைநீர் சேமிப்பு, வெள்ளத் தடுப்பு, கடல்நீர் உட்புகுதல் போன்ற பல்வேறு பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்படவிருக்கின்றன.

காவிரி டெல்டா பகுதி என்பது, அந்த மாவட்ட மக்களுக்கு மட்டுமல்ல; தமிழகத்திற்கு மட்டுமல்ல; இந்தியா முழுவதும் இருக்கக்கூடிய, பெருகிவரும் மக்களுடைய உணவுத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய ஒரு பகுதி என்ற அடிப்படையில், அந்த டெல்டா மாவட்டங்களின்மேல் ஒரு சிறப்பான கவனத்தைச்

பவானிசாகர் குழுபுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

2012 மே 7] [திரு. சு. குணசேகரன்]

செலுத்தி, இன்றைக்கு நமது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 'வேளாண் தொழிலை முதன்மைத் தொழிலாகக் கொண்டுவருவேன்' என்று வரவு-செலவுத் திட்டத்திலே சொன்னதன் அடிப்படையில், இது நிறைவேற்றப்படுவதாகத்தான் நாங்கள் பார்க்கிறோம். எனவே, அவர்கள் அறிவித்திருக்கிற இந்தத் திட்டத்திற்கு, இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே நான் நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.பி. நாகைமாலி அவர்கள்.

***திரு. வீ.பி. நாகைமாலி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயற்கைச் சீற்றங்களினால் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிற மாவட்டங்கள், காவிரி டெல்டா மாவட்டங்கள் ஆகும். பொதுவாக, நாகை மாவட்டம் என்று சொன்னாலே, அது புயல் மாவட்டம் என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு ஆண்டுதோறும் புயலால் பாதிக்கப்படுகிற ஒரு மாவட்டமாக அது விளங்குகிறது. அந்த வகையில், காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் கடல் நீரினால் ஏற்படும் மிகப் பெரிய பாதிப்பைத் தடுத்து நிறுத்தி, காவிரி டெல்டா மாவட்ட மக்களையும், இலட்சக்கணக்கான விவசாயிகளையும் பாதுகாக்கும் வகையில், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிற இந்த மகத்தான நடவடிக்கையை, காலத்தில் செய்திருக்கிற இந்தச் சிறப்பான நடவடிக்கையை, நாகை, திருவாரூர், தஞ்சை மாவட்ட மக்களின் சார்பிலும், கடலூர் மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய சிதம்பரம், காட்டுமன்னார்கோவில் பகுதிகளிலுள்ள மக்களின் சார்பிலும், இலட்சக்கணக்கான விவசாயிகளின் சார்பிலும் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலும் எங்களுடைய மனமார்ந்த நன்றியை, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1,560 கோடி ரூபாய் செலவில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியினுடைய உதவியோடு, காவிரி கடைமடைப் பகுதியை

406 பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

[2012 மே 7]

5 ஆண்டுகளில் செப்பனிடும் திட்டத்திற்காக, மாநில அரசின் சார்பில் 468 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். அதை முழு மனதோடு வரவேற்கின்றேன்.

இதிலே குறிப்பாக இரண்டு பிரச்சினைகள் உள்ளன. ஒன்று; தென்மேற்குப் பருவமழை பெய்கிறபோது, அதிலே வருகின்ற நீரை கர்நாடகம் நமக்கு முறையாகப் பங்கு போட்டுத் தராததனால், குறுவை சாகுபடிக்காக, காவிரி கடைமடைப் பகுதிகளிலே இருக்கின்றவர்கள் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் போட்டு தண்ணீர் எடுக்கின்றார்கள். அதன்மூலம்தான் நாற்றை அவர்கள் தயார் செய்கிறார்கள். அதன் விளைவாக, கடலிலே இருக்கின்ற உப்பு நீர், நிலத்தடி நீர்மட்டம் குறைகின்ற காரணத்தினால் அந்தப் பகுதி பாதிக்கின்ற ஒரு தன்மை ஏற்படுகிறது.

முற்பகல் 11-25

இரண்டாவதாக, வடகிழக்குப் பருவமழை பெய்கிறபொழுது, கடலிலே இருந்து, அந்தப் புயல்-depression-ஏற்படுவதனாலே கடலின் நீர்மட்டமும் உயருகிறது. அதே நேரத்தில், மயிலாடுதுறை, சீர்காழி, நாகப்பட்டினம் போன்ற பகுதிகள் சமதளமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, பெய்கின்ற மழை நீரும் வடிவதில்லை. கடல் நீர்மட்டம் ஏறுகின்ற காரணத்தினாலும், வெள்ளமும் வடியாத காரணத்தினாலும் வெள்ள நீர் தேங்கி 'வெள்ளப் பாழும்' ஏற்படுகிறது. இது வடகிழக்குப் பருவ மழை காலத்திலே ஏற்படுகின்ற ஒரு பிரச்சினை. இந்த வெள்ள நீரைப் பயன்படுத்தி, உப்பு நீரை அகற்றிவிட்டு, அதே நேரத்தில் மழைக் காலம் அல்லாத மற்ற காலங்களிலே பயன்படுத்துவதற்கான ஒரு திட்டமும் இதிலே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது உண்மையிலேயே வரவேற்கத்தக்கது. அதற்கு எத்தகைய திட்ட விவரங்கள் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அறிக்கையிலே இல்லை. ஒருவேளை, அங்கே உள்ள நீர் நிலைகளை ஆழப்படுத்துவதாகவோ அல்லது ஆக்கிரமிப்புகளுக்கு ஆளாகியிருக்கின்ற வாய்க்கால்கள், நீர் நிலைகள் ஆகியவற்றிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை எல்லாம் அகற்றி அந்தக் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துகின்ற திட்டங்களும் இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

அதேபோல, Underground Storage Tanks நிலத்திற்குக் கீழேகூட அந்த நீரைச் சேகரிப்பதற்கான வாய்ப்புகள் எல்லாம் இருக்கும்

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி. 407

2012 மே 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

என்று நான் கருதுகிறேன். ஏனென்றால், 1,560 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இந்தத் திட்டம் மேற்கொள்ள இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, வெள்ளக் காலங்களிலே தேங்கி நிற்கக்கூடிய அந்த நீரை எந்த அளவுக்கு நாம் தக்க வைத்துக் கொள்கிறோமோ அதைப் பொறுத்து உண்மையிலேயே ஒரு நல்ல பலனை நாம் காண முடியும். தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையிலே, காவிரி நதி ஒன்று மட்டும்தான் வற்றாத ஜீவ நதி. காவிரி நதி தீரத்திலே உற்பத்தியாகின்ற உணவு, தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த உற்பத்தியில் மூன்றில் ஒரு பங்கு ஆகும். ஆகையினாலே, காவிரி என்கிறபொழுது தமிழ்நாட்டினுடைய உயிர் நாடி என்கின்ற அந்த உணர்வோடு இந்தத் திட்டம் இங்கே அறிவிக்கப்பட்டிருப்பதை மனதார வரவேற்று அமைகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியா சுதந்திரம் பெற்றதற்குப் பிறகு, தமிழ்நாட்டில் கடைக்கோடியிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற, நெற்களஞ்சியம் என்று சொல்லப்படுகின்ற டெல்டா பகுதியில் வாழுகிற மக்களுடைய நீண்டநாள் கண்ணீரைத் துடைக்கின்ற முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை இன்றைக்கு அறிவித்திருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'கல்லுக்குள் இருக்கும் தேரைக்கும் உணவளித்தான் பரமன்' என்பதைப்போல கடைக்கோடியிலே வாழுகிற ஏழை விவசாயிகளுடைய கண்ணீரைத் துடைக்கும் முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியோடு பேசி, 1,560 கோடி ரூபாயைப் பெற்று, இந்தியாவிலுள்ள எல்லா மாநிலத்திற்கும் 'தமிழகம் ஒரு முன்னோடி மாநிலம்' என்று திகழ வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இறைவனை நம்மால் காண முடியாது என்று எல்லோரும் சொல்வார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய உருவத்திலே இறைவனை தமிழக மக்கள் இன்றைக்குக் கண்டு கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்தமைக்காக,

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [2012 மே 7]

விவசாயிகளின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, இயற்கைச் சூழலில் இருக்கின்ற பவானிசாகர் பயிற்சி மையத்திற்குப் பயிற்சியளிக்கின்ற பயிற்சியாளர்கள் வருவதற்குக்கூட அஞ்சுகின்ற ஒரு நிலை இருக்கின்ற இந்த நேரத்தில், அதற்காக 35 கோடி ரூபாய் செலவு செய்து, அனைத்து வசதிகளையும் செய்யவிருக்கிற, அருளாளராக, இறைவனாக தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குக் காட்சியளித்துக் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

விதி 110 என்று சொன்னாலே, தமிழ்நாட்டு சட்டமன்றத்திலே தங்களுக்கும் அறிவிப்புகள் கிடைக்காதா என்று தமிழ்நாட்டு மக்கள் ஏங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நானும் இரண்டு திட்டங்களை விதி 110-ன்கீழ் மக்களுக்கு அள்ளித் தருகிற, நான் இதய சுத்தியோடு வணங்கிக் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குக் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைத் தமிழ்நாட்டு மக்கள் சார்பாக, அனைத்துத் துறைகளின் சார்பாக சமர்ப்பித்து, நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-30

***மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மழை நீர், உயிர் நீர்.

“நீரின்றி அமையாது உலகு”:

“வரப்பு உயர நீர் உயரும், நீர் உயர நெல் உயரும், நெல் உயர குடி உயரும், குடி உயர கோன் உயரும்” என்பதற்கேற்ப எங்கள் தாய்! மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், காவிரி டெல்டா பகுதி மக்கள் ஒரு காலத்தில் யானை கட்டி போர் அடித்தார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு பாலைவனமாகப் போய்க் கொண்டிருந்த தஞ்சை டெல்டாவைக் காப்பாற்றி, 1,092 கோடி ரூபாய் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் மூலமாகவும், 468 கோடி ரூபாய் அம்மாவின் தமிழக அரசு நிதியிலிருந்தும் ஒதுக்கி, ஐந்து வருடங்களுக்குள்

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி. 409

2012 மே 7] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

மழை நீரைச் சேகரித்து, நிலத்தடி நீரைப் பாதுகாத்து, உயர்த்தி, கடல் நீர் உப்புளாமல் சீரமைத்து, காவிரி டெல்டா மக்களைக் காப்பாற்றுகின்ற எங்கள் தாயை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவிரி டெல்டா மக்கள் சார்பாக, வணங்குகிறோம். என்றைக்கும் விசுவாசமாக இருப்போம். தஞ்சைக்குப் பெருமைச் சேர்த்தவர் எங்கள் அம்மா! எட்டாவது உலக தமிழ் மாநாடு கொண்டு வந்து, இன்னும் 50 ஆண்டு காலமானாலும் வளர்ச்சி அடைய முடியாத தஞ்சையை, வளர்ச்சிப் பாதைக்கு இட்டுச்சென்றவர்.

கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி, நாகப்பட்டினத்தில் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி, திருத்துறைப்பூண்டியில் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி, நன்னிலத்தில் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி, இப்படி தஞ்சையைத் தத்தெடுத்து எங்களை வாழ வைக்கும் மாண்புமிகு அம்மாவே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றைக்கும் தஞ்சை மக்கள், காவிரி டெல்டா மக்கள் உங்களோடு, உயிரோடு கலந்து, உங்களுக்கு விசுவாசமாக இருப்பார்கள் என்று அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி வணங்குகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களின் பாசத் தாய்! தமிழக மக்களின் நேசத் தாய்! இமயம் முதல் குமரி வரை வாழ்கின்ற மக்கள் எதிர்பார்த்து நிற்கின்ற தேசத் தாய்! மாண்புமிகு எங்கள் அம்மா, புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய காலடியில் டெல்டா பகுதி மக்களுடைய கோடானு கோடி நன்றியினை முதலில் சமர்ப்பணம் செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அசோகர் காலத்தில், அசோகர் மரங்களை நட்டார் என்று புத்தகத்தில் படித்திருக்கிறோம். ஆனால், எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தனது 64-வது பிறந்த நாளில் தமிழ்நாடு முழுவதும், 64 இலட்சம் மரக்கன்றுகளை நட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பசுமைப் புரட்சியை தமிழ்நாட்டில் ஏற்படுத்தியுள்ளார் எங்கள் தாய்!

காவிரி டெல்டா பகுதி மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்கின்றார்கள். தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களிலே வாழுகிற விவசாயிகள், விவசாயத்

[திரு. இரா. காமராஜ்]

[2012 மே 7]

தொழிலாளர்கள், கூலித் தொழிலாளிகள் என அனைவரும் விவசாயத்தை மட்டுமே நம்பி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். விவசாயத்தை மட்டுமே நம்பி வாழ்கின்ற எங்கள் காவிரி டெல்டா பகுதி மக்களுக்கு 1,560 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் இன்றைக்கு அறிவித்து, எங்கள் வயிற்றில் பால் வார்த்திருக்கிற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய கோடானு கோடி நன்றியினை இந்த நேரத்தில் காணிக்கையாக்கிக்கொள்கிறேன்.

விவசாயத்தை மட்டுமே நம்பி வாழ்கின்ற எங்கள் காவிரி டெல்டா பகுதி மக்களுக்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கடந்த கால ஆட்சியில்தான், அன்றைக்கிருந்த மதகுகள் எல்லாம் சீரமைக்கப்பட்டு, அதாவது, ராஜாக்கள் காலத்தில் கட்டப்பட்ட மதகுகள், என்றைக்குச் சீரமைக்கப்பட்டன என்று சொன்னால், எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் மீண்டும் சீரமைக்கப்பட்டன. அதேபோல், ராஜாக்கள் காலத்தில் குளம் வெட்டியதாகச் சொல்வார்கள். எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் காவிரி டெல்டா பகுதி மக்களை வாழ வைக்கிற வகையில், ராஜா காலத்தில் குட்டைகள் வெட்டியதைப்போல், பண்ணைக் குட்டைகளை வெட்டி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் பகுதிக்குத் தந்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 40 ஆண்டுக் காலங்களுக்குப் பின்னால் பாதிக்கப்பட்டு விடுவார்களோ என பதைபதைத்த எங்கள் தாய்! மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், காவிரி டெல்டா பகுதி மக்களுக்காக, கடல் நீர் உள்ளே புகுந்துவிடக்கூடாது, மழை நீர் வெளியே போய்விடக்கூடாது என்பதற்காக 1,560 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள மிகப் பெரிய திட்டத்தைக் கொடுத்துள்ளார்கள். எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு காலங்காலமும், எங்களுடைய காவிரி டெல்டா பகுதி மக்கள் உங்களுடைய காலடியில் இருப்போம் என்பதைச் சொல்லி, மீண்டும் மீண்டும் எங்கள் தாய்! மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் கூறி, விடை பெறுகிறேன் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி. 411

2012 மே 7]

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பவானிசாகர் பயிற்சி மையத்திற்கு, ரூ.35 கோடியும் காவிரியிலே தடுப்பணை அமைப்பதற்கு ரூ.1,560 கோடியும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, வானம் பார்த்து வாழ்கின்ற விவசாயிகளின் வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றி வைத்து வாழ்நாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி மகிழ்கிறேன். நன்றி.

(முற்பகல் 11-35)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“உழுதுஉண்டு வாழ்வாரே வாழ்வார் மற்றுஎல்லாம்
தொழுதுஉண்டு பின்செல் பவர்”

என்ற குறளுக்கு வலுசேர்க்கும் விதத்திலே, தெய்வம்கூட கேட்டால்தான் வரம் தரும் என்று சொல்வார்கள். ஆனால், கேட்காமலேயே தருபவர்தான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூன்றாவது முறையாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்து, இரண்டாம் பசுமைப் புரட்சியை உருவாக்கி, உரிய பல்வேறு நடவடிக்கைகளை உலகம் வியக்கும் வகையிலே உழவர் பெருமக்களுக்காக எடுத்துவருபவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அரிய தொலைநோக்குத் திட்டங்களை அள்ளித் தரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தற்போது காவிரி டெல்டா பாசன வசதியைப் பெருக்கி, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கும் நோக்கத்தில், மழைக்காலங்களிலே கடலில் வீணாகும் தண்ணீரைத் தேக்கும் விதத்தில், கடல்நீரால் விவசாய விளைநிலங்கள் உப்புத் தன்மை அடையக்கூடும் என்று விஞ்ஞான ரீதியாகச் சிந்தித்து, கடந்த ஒரு வருட காலமாக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், முடியாததை முடித்துக் காட்டும் வல்லமை பெற்றவர்தான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா

[திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்]

[2012 மே 7]

அவர்கள் என்பதை நிரூபிக்கும் வகையிலே, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியைப் பெற்று ரூ.1,092 கோடியும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசின் நிதியாக ரூ.468 கோடியையும் சேர்த்து, ஆக மொத்தம் ரூ.1,560 கோடி நிதி ஒதுக்கி, இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டியாக விளங்கும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு கடைமடை டெல்டா விவசாய மக்களின் சார்பாகவும், குறிப்பாக நாகை மாவட்ட விவசாயப் பெருமக்களின் சார்பாகவும் கோடானு கோடி நெஞ்சார்ந்த நன்றியை, வணங்கித் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எப்போதெல்லாம் ஆட்சிக்கு வருகிறார்களோ, அப்போதெல்லாம் நாகை மாவட்டம் செழிக்கும். அம்மா ஆட்சிக்கு வந்த பின்னால்தான், மாவட்டத் தலைநகரமாக நாகப்பட்டினத்தை உருவாக்கி, மாவட்டத்தைத் தந்தார்கள்; குடிநீரைத் தந்தார்கள். ரூ.380 கோடியில் யாரும் எதிர்பார்க்காத வகையிலே, துறைமுகத்தைத் தந்தார்கள். பசுமைக்கான எந்தச் சூழ்நிலையிலும் கப்பல் அணையும் ஒரு புரட்சிகரமான தொலைநோக்குத் திட்டத்தை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்தார்கள். மேலும், மீன் வளப் பல்கலைக்கழகம், யாரும் கேட்காமல்—மீனவர்கள் யாரும் கேட்கவில்லை—(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூ.35 கோடியை ஒதுக்கி, மீனவர்களுக்காக, அவர்கள் அறிவியல்நீதியாக தொழில் பார்க்கவேண்டுமென்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையிலே உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியை நாகப்பட்டினம் விவசாய மக்களின் சார்பாக நன்றியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மழைதான் வாழ்வின் ஆதாரம். மனித வாழ்வில் தண்ணீர், ஆகாரத்திற்கு அடுத்த இடத்தை வகிக்கிறது. மழையின் தேவையை, மழையின் சிறப்பை மக்கள் காலங்காலமாக உணர்ந்துதான் இருக்கின்றனர்.

தெய்வப் புலவர் திருவள்ளுவர் கடவுள் வாழ்த்துப் பாடிய பிறகு, வான் சிறப்பைத்தான் பாடினார். அதில்,

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி. 413

2012 மே 7] [பேரவைத் தலைவர்]

“வான்நின்று உலகம் வழங்கி வருதலால்
தான் அமிழ்தம் என்றுணரற் பாற்று”

என்று கூறியுள்ளார். அதாவது, மழை நீர் வானத்திலிருந்து பெய்வதால்தான் இந்த உலகம் வளமாக உள்ளது. எனவே, உலகத்திலுள்ள அனைத்து உயிர்களுக்கும் மழை நீர் அமுதம் போன்றது என்றார். இவ்வாறு மழையின் சிறப்பை உணர்த்துவதற்காக ஓர் அதிகாரத்தையே வைத்துள்ளார் திருவள்ளுவர். இதனைத் திருக்குறளுக்கான பாயிரம் என்றும் அறிஞர் பெருமக்கள் கூறுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், குறிப்பிட்டதைப்போல, இளங்கோ அடிகள், சிலப்பதிகாரத்தில் கடவுள் வாழ்த்தாக, “மாமழை போற்றுகும், மாமழை போற்றுகும்” என்று போற்றித்தான் பாடியுள்ளார். இன்றைக்கும் கிராமங்களில் ‘மாரி இல்லா காரியம் இல்லை’ என்று சொல்கின்றார்கள். மாரி என்றால் மழை.

அந்தக் காலத்தில் ராஜாக்கள் “நம் நாட்டில் மாதம் மும்மாரி மழை பெய்கிறதா?” என்று கேட்பார்களாம். நம்முடைய அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வரும்போதெல்லாம், மழை நன்றாகப் பெய்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “மகராசி வந்தால் மழை ராசி உண்டு” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று இன்றைக்கு அனைவரும் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு அந்த நல்யோகத்தைப் பெற்றவர்கள் நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால் காலனும் பயந்து, தமிழ்நாட்டிற்கு நல்ல பருவ மழையைத் தருவான்.

“மழைமுகம் பாராத பயிரும், தாய்முகம் பாராத பிள்ளையும்” இருக்க முடியாது என்பார்கள். நம்முடைய அம்மாவின் முகத்தைக் காண பருவ மழை தவறாது தன் முகத்தைக் காட்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வாறு மக்களை மகிழ வைக்கும் மழையைச் சேகரிக்க, கட்டாய மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டது.

வள்ளுவன் வழியிலும், சிலப்பதிகார இளங்கோ அடிகளின் வழியிலும், மழைநீரின் சிறப்பை, மழை நீரின் அவசியத்தை, மழை நீரின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்,

பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மாற்றியமைத்தல் மற்றும் காவிரி கடைமடை மதகுகள், தொடர்புடைய சுட்டமைப்புகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் கூடுதல் மதகுகளை அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2012 மே 7]

நாளைய தலைமுறையைப் பற்றி யோசிக்கும் தலைவராக, எதிர்காலத் தமிழகம் ஏற்றம் பெற வேண்டும் என்ற நோக்கில் மிக முக்கிய அறிவிப்பை இன்றைக்கு வெளியிட்டிருக்கின்றார்கள்.

முற்பகல் 11-40

இன்றைக்கு, தமிழ்நாட்டின் நெற்களஞ்சியமான காவிரி டெல்டா பகுதியின் வடிகால் வசதிகளை மேம்படுத்தவும், கடல் நீர் உப்புக்காமல் தடுக்கவும், 1,560 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டங்களை அறிவித்துள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு விவசாயிகள் அனைவரின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, பவானிசாகர் குடியுரிமைப் பயிற்சி நிலையத்தை சிறந்த பயிற்சி நிலையமாக உயர்த்த 35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வேறு வசதிகள் செய்து கொடுக்க அறிவிப்பு வெளியிட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர் திரு. ச. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருபத்தாறு முதல் அறுபது வரையிலான 35 அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு கால்நடை மருத்துவம் மற்றும் விலங்கின அறிவியல் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2012

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்). 2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கால்நடை

2012 மே 7] [பேரவைத் தலைவர்]

மருத்துவம் மற்றும் விலங்கின அறிவியல் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கால்நடை மருத்துவம் மற்றும் விலங்கின அறிவியல் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

(ஆ) தமிழ்நாடு மீன் வளப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவு, 2012

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மீன் வளப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மீன் வளப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்]

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

7. அரசினர் தீர்மானங்கள்

(அ) மதிப்பீட்டுக் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தீர்மானங்கள். குழுக்களுக்குத் தேர்தல். மதிப்பீட்டுக் குழு. மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு 16 உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல் வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 195-ன்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பீட்டுக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2012 மே 7] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(ஆ) பொதுக் கணக்குக் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுக் கணக்குக் குழு. பொதுக் கணக்குக் குழுவிற்கு 16 உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல் வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 203-ன்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(இ) பொது நிறுவனங்கள் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழு. பொது நிறுவனங்கள் குழுவிற்கு 16 உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல் வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2012 மே 7]

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 211-ன்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(ஈ) அவை உரிமைக் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவை உரிமைக் குழு. அவை உரிமைக் குழுவிற்கு 14 உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல் வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 227-ன்கீழ், 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டிற்குரிய அவை உரிமைக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினான்கு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2012 மே 7]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

8. அறிவிப்புகள்

பேரவைக் குழுக்களுக்கு உறுப்பினர்கள் தேர்தல்- கால அட்டவணை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. பேரவைக் குழுக்களுக்கான தேர்தல். ஒற்றை வாக்கு முறைப்படி தேர்தல் நடத்துவதற்கு பேரவைத் தலைவர் வகுத்துள்ள விதிமுறைகளின்கீழ், மதிப்பீட்டுக் குழு (Committee on Estimates), பொதுக் கணக்குக் குழு (Committee on Public Accounts), பொது நிறுவனங்கள் குழு (Committee on Public Undertakings), அவை உரிமைக் குழு (Committee of Privileges) ஆகியவற்றுக்கு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேட்பாளர்கள், வேட்புத் தாள்களை நாளை, 2012 ஆம் ஆண்டு மே திங்கள் 8 ஆம் நாள் செவ்வாய்க்கிழமை பிற்பகல் 3-00 மணிக்குள் சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும்.

வேட்புத் தாள்களைச் செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

வேட்புத் தாள்கள், 2012 ஆம் ஆண்டு மே திங்கள் 9 ஆம் நாள் புதன்கிழமை மாலை 4-00 மணிக்கு ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெறும். விலகிக்கொள்ள விரும்பும் வேட்பாளர்கள், 2012 ஆம் ஆண்டு மே திங்கள் 9 ஆம் நாள் புதன்கிழமை மாலை 5-00 மணிக்குள் விலகிக்கொள்ளலாம்.

வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை, நிரப்பப்பட வேண்டிய இடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு மேற்படுமாயின், குழுக்களுக்கான உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க தேர்தல் நடைபெறும் நாள் பின்னர் அறிவிக்கப்படும்.

(முற்பகல் 11-45)

9. மானியக் கோரிக்கைகள், 2012-2013, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி. மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள்துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.157,35,20,000/-, மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.79,77,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 25, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

2012 மே 7]

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3155, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2057, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3071, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1358, திரு. அ. கணேசுகுமார்.

[2012 மே 7]

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் பேருந்துக் கட்டண உயர்வைக் குறைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1475, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆட்டோ ஓட்டுநர் உரிமை” பெறுவதற்கு குறைந்தது எட்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும் என்ற ஆணையை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1579, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பேருந்துகள் மற்றும் இதர வாகனங்களில் மின் விளக்குகளில் அரசு விதியின்படி கருப்பு வர்ணம் பூச வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2012 மே 7] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1798, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறையில் ஒரு மோட்டார் வாகன கிளை அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2156, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அதிகரித்து வரும் விபத்துகளைத் தடுக்க அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளைப் பொருத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2324, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சாலையில் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணித்து பிரேக் சரியாக உள்ளதா எனச் சோதனை செய்யும் அலுவலர்கள் போதிய அளவில் பணிகளில் இல்லை. இதனால் விபத்து ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. போதிய அலுவலர்களை நியமித்து விபத்துகளைத்

தவிர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2440, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தற்போது அறிவித்துள்ள விதிமுறையை மீறினால் அபராதம் விதிக்கும் முறையை சிறப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2558, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பஸ் கட்டண உயர்வை ரத்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2703, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

2012 மே 7]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருப்ப எண் பெறுவதற்கான கட்டணங்களை இரு மடங்கு கூட்டியதால் பொது மக்கள் விருப்ப எண் பெறுவதைத் தவிர்க்கும் சூழ்நிலை உருவாவதால், துறைக்கு ஏற்படும் இழப்பினைச் சரி செய்யும் வகையில் அதனைத் திரும்பப்பெற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3230, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் தொகுதியில் மேலும் பல வழித் தடங்களில் மினி பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக்

கணக்கில் ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.150,15,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 48, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3129, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1359, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2012 மே 7]

[திரு. அ. கணேசுகுமார்]

ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1470, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3072, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 642, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1363, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், மேட்டூரிலிருந்து சென்னை வரை செல்லும் விரைவுப் பேருந்துகளை அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1516, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருத்தாசலம், அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு காலை மற்றும் மாலை என பள்ளி நேரத்துக்கு புதிய சிறப்புப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1927, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணியிலிருந்து சேவூர் இரகுநாதபுரத்திற்கு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2003, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் திருநெல்வேலி கோட்டத்திற்குட்பட்ட திசையன்விளையில்

2012 மே 7] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

செயல்பட்டு வரும் பணிமனையை சொந்த இடத்தில் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2030, திரு. அ. சவுந்தராசன்.

திரு. அ. சவுந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி ஓய்வு பெற்றோருக்கான ஓய்வுக்கால பலன்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1797, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறையில் அனைத்து எஸ்டேட் தொழிலாளர்களும் பயணம் செய்யும் வகையில் கூடுதலாக பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1853, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரையில் பொன்மேனி டெப்போவில் தொழிலாளர்கள் பணியாற்ற வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1872, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்.

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டத்தில் சேலம் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து பல்வேறு மார்க்கங்களில் இயக்கப்படும் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2153, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை-ஒட்டப்பிடாரம், கோவில்பட்டி-திருச்செந்தூர், வழி பசுவந்தனை, ஓசநாத்து, உமரிக்கோட்டை, புதுக்கோட்டை, அத்திமரம்பட்டி, தூத்துக்குடி, ஒட்டப்பிடாரம், நகரப் பேருந்தும், ஒட்டப்பிடாரம்-பாளையங்கோட்டை நகரப் பேருந்தும், பாளையங்கோட்டை-வல்லநாடு நகரப் பேருந்தும்

2012 மே 7] [டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி]

இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2191, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூரிலிருந்து மாதனூர் ஒன்றியம் ஆசனாம்பட்டி வரை பல்வேறு கிராமங்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் போக்குவரத்து வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2260, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருகம்பாக்கம் தொகுதியில் அலுவலக நேரங்களில் நவீன பேருந்துகள் அதிகம் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2326, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனியார் ஆம்னி சொகுசு பேருந்துகள் விரைவாக இயக்குவது போன்று SETC அரசுப் பேருந்துகளையும் பாதுகாப்பாகவும் விரைவாகவும் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2443, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட பச்சமலை கிராமத்திற்கு பஸ் வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2560, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல்-சென்னை, திண்டுக்கல்-வேலூர், திண்டுக்கல்-திருப்பதி செல்ல அதி விரைவு பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 மே 7] [செல்வி கே. பாலபாரதி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2600, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை கிடையாது. ஆகவே, கொல்லங்கோடு பேருராட்சியில் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2699, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகளில் தடத்தின் பெயரைக் குறிப்பிடும் பலகையில், தமிழ், ஆங்கிலம், ஹிந்தி மற்றும் அண்டை மாநில மொழியில், பயணிகள் சிரமத்தைப் போக்கும் வகையில் எழுத வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2961, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3231, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

[2012 மே 7]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகரில் பொதுமக்களுக்குப் பெரிதும் உதவும் வகையில் Circular Bus (சுற்றுப் பேருந்து) இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூதிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம், (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ளவேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

@ 527முதல் 594 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2012 மே 7]

***திரு. ப. பார்த்தசாரதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடும் உழைப்பால் திரையுலகை வெற்றிகண்டு, தன்னுடைய சுய முயற்சியால் தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழகம் என்கின்ற அரசியல் இயக்கம் தொடங்கி, அயராது மக்கள் பணியால் சட்டமன்ற உறுப்பினராகி, தமிழக மக்கள் ஆதரவால் சட்டமன்றப் பேரவை எதிர்க்கட்சித் தலைவராக வீற்றிருக்கும் மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களை வணங்கி எனது விவாதத்தினைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நாட்டின் தலைநகரம் மிக வேகமாக முன்னேற வேண்டுமென்றால், அதன் போக்குவரத்தும், சாலை வசதியும் மிக முக்கியமான பங்களிப்பாகும். நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டதுபோன்று, மெட்ரோ இரயில் திட்டம், மோனோ இரயில் திட்டம் ஆகியவற்றை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகம் பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து, புதிய பேருந்துகளை இயக்க உள்ள நிலையில், பேருந்துகள் வெளியிடும் புகை சுற்றுச்சூழலை மாசுபடுத்துகின்றன. இதனால், பலவித நோய்கள் வருவதாக அறிகின்றேன். எனவே, சென்னை மாநகரில் இயங்கும் பேருந்துகளுக்கு டீசலுக்குப் பதிலாக CNG எரிவாயு பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இரு சக்கர வாகனம் ஒரு கோடிக்கு அதிகமானோரும், மோட்டார் கார் 11 இலட்சத்துக்கு அதிகமானோரும் வைத்திருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் மக்கள் தொகை இன்று 7 கோடிக்கு மேல் உள்ளது. அரசுப் பேருந்துகளை 2 கோடியே 10 இலட்சம் மக்கள் தினந்தோறும் பயன்படுத்துவதாகச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. இப்படியிருக்கையில், மோட்டார் கார் வைத்திருப்போரைத் தவிர, பெரும்பாலானோர் பேருந்துப் பயணத்தையே நம்பி உள்ளனர். அப்படி இருக்கும்பட்சத்தில், பேருந்துகள் ஏழையெளிய மக்களின் தேவைக்கேற்ப இல்லை என்பதுதான் எங்கள் கருத்தாகும். ஏனென்றால், அமைச்சர் அவர்கள் 49 சதவிகிதம் சாதாரண கட்டணத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னார்கள். பயணம் செய்பவர்களில் பாதிக்கு மேற்பட்டவர்கள் அதிக கட்டணம் செலுத்துகின்ற பேருந்துகளில்தான் செல்லவேண்டும் என்கின்ற நிலை இருக்கின்றது. எனவே, 49 சதவிகிதம் என்பதை 90 சதவிகிதமாக மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், 10 சதவிகிதம் மட்டும் அதிக கட்டணம் செலுத்தும் பேருந்துகள் என்ற வகையில் இயக்கப்பட வேண்டும். சாதாரண

கட்டணப் பேருந்து, ஏற்கெனவே இருந்த அளவைவிட குறைக்கப்படவில்லையென நீங்கள் சொல்லலாம். நாளுக்கு நாள் மக்கள் தொகை அதிகரித்து வருகின்ற நிலையில், ஏழையெளிய மக்கள் பயன்பெறுவதற்கு. . .

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய பேருந்துகள், அதாவது ஏற்கெனவே இருக்கின்ற பேருந்துகள் கழிவு செய்யப்பட்டு, புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார். வாழும் மனித தெய்வம், தமிழக மக்களுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகளையும் இதுவரை இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் செயல்படுத்தாத புதிய நடைமுறையாக நல்ல நிலையில் இருக்கின்ற அடிச்சட்டங்கள், இன்ஜின்கள் ஆகியவற்றோடு கூடிய புதிய கூண்டுகள் கொண்டதாக மாற்றுவதற்கும், 1,432 பேருந்துகளுக்குப் புதிய கூண்டுகள் கட்டப்படுவதற்கும், 97 கோடியே 58 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, மீண்டும் 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கும் நிதியைக் கொடுத்துள்ளார்கள். ஆக, ஒரே ஆண்டில் 7,432 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதியினை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்படி, புதிய பேருந்துகளுக்கான கூண்டுகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. விரைவாக அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே, கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் கழிவு செய்யப்படக்கூடிய நிலையில் இருந்த அந்தப் பேருந்துகளையெல்லாம் மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 7,432 பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதோடு சேர்த்து சாதாரண பேருந்துகளை இயக்கவேண்டும் என்று இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடந்த 5 ஆண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், சென்னையிலே இயக்கப்பட்ட சாதாரண

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பேருந்துகள் என்பது வெறும் 698 தான். இங்கே இருக்கின்ற மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள் பலமுறை இதே அவையில் கடந்த 5 ஆண்டுக் காலம் இதுகுறித்துப் பேசினார்கள். Yellow line, Blue line என்றெல்லாம் அப்போது பேருந்துகளையெல்லாம் இயக்கினார்கள் என்று குறிப்பாக, 'M' Service, L.S.S. Express Service என்று பல்வேறு வண்ணங்களிலே கலர்களைப் பூசி, அந்தப் பேருந்துகளையெல்லாம் கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே இயக்கினார்கள். போகும்போது ஒரு கட்டணம் இருக்கும்; வரும்போது ஒரு கட்டணம் இருக்கும். மக்களுக்குப் போகும்போது என்ன கட்டணத்தை நாம் கொடுத்தோம்; வரும்போது என்ன கட்டணம் கொடுப்பது என்று தெரியாத அளவிற்குக் கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் பேருந்துகளை இயக்கினார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்குக் கட்டளையிட்டு, அதிகப்படியான பேருந்துகளை சாதாரண கட்டணத்தில் இயக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் 51 சதவிகிதம் பேருந்துகள் சாதாரண கட்டணத்திலே இயக்கப்படுகின்றன என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இங்கே இந்த நேரத்திலே எடுத்துச் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னையிலே கடந்தகால ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட L.S.S. பேருந்துகளை முழுமையாக எடுத்துவிட்டு, அதைச் சாதாரண பேருந்துகளாகவும், அதைப்போல 'M' சர்வீசில் 707 பேருந்துகள் இருந்தன, அதிக கட்டணம் வசூல் செய்யப்படக்கூடிய சூழ்நிலையில். அந்த 'M' சர்வீசை முழுமையாக மாற்றி, சாதாரண கட்டணமாக்கி, சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளாக இயக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். ஏழையெளிய, சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகளை அதிகப்படியான அளவிற்குப் பயன்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதிகப்படியாக இயக்க உத்தரவிட்டு, இன்றைக்கு அதிகப்படியான பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன என்ற செய்தியை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

[2012 மே 7]

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரைக்கு நன்றி. அதுபோல், மோட்டார் வாகன இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின்மூலம் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் பலரின் நியாயமான கோரிக்கைகளுக்குத் தீர்வு காணப்படாமல் உள்ளது. அதற்குரிய தீர்வை விரைவில் காணவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிவாரண நிதியிலிருந்து சாலை விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு ரூ.1 இலட்சம் என்றும், முழுமையாக ஊனமுற்றவர்களுக்கு ரூ.50,000-ம், பகுதி ஊனமுற்றவர்களுக்கு ரூ.25,000-ம் என்ற அளவில் உயர்த்தி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், பல குடும்பங்களில் தந்தையை இழந்தவர்கள், தாயை இழந்தவர்கள், ஆதரவற்ற குழந்தைகள், முதியோர்களும் என்ற ** இருக்கின்ற நிலை பல இடங்களில் காணமுடிகிறது. எனவே, இந்த உதவித் தொகையை உயர்த்தி வழங்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், ஆம்னி பேருந்துகளைப்போல், சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வடிவமைப்புக்குடன் தொலைதூரப் பேருந்துகளை உருவாக்கி இயக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதன்மூலம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்து இழப்பீட்டு நிதித் திட்டம் என்கின்ற திட்டத்தின்மூலம் 20 கோடி ரூபாயும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்காக 20 கோடி ரூபாயும், இவற்றைச் சேர்த்து ரூ.40 கோடி ரூபாய் — விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டத்தின்மூலம் இந்தப் புதிய நிதி உருவாக்கப்பட்டு, உயிர் இழப்பு ஒன்றுக்கு அதிகபட்சமாக ரூ.3 இலட்சம் என்றும், கொடுங்காயம் உள்ளோருக்கு ரூ.1 இலட்சம் என்றும் வழங்கப்படுகிறது. இந்தத் திட்டம் தற்போதும் நடைமுறையில் இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2012 மே 7]

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்திலே பாதிக்கப்பட்ட அந்த ஏழைக்குடும்பங்களுக்கு ** என்று சொன்னார். இந்தியாவிலேயே 20 கிலோ விலையில்லாத அரிசியை வழங்குகின்ற ஒரே முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, யாருக்கு ** என்பதுதான் எங்களுக்குப் புரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்னி பேருந்துகளைப்போல சுரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வடிவமைப்புடன் தொலைதூரப் பேருந்துகளை உருவாக்கி இயக்கவேண்டும். இதன்மூலம் நாளொன்றுக்குப் பல இலட்சம் ரூபாய் கூடுதல் வருவாய் கிடைக்க வாய்ப்பு ஏற்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பார்த்தசாரதி, உங்களிடம் ஏதாவது specific case இருக்கிறதா? இதுபோன்று இன்னும் compensation கொடுக்கவில்லை என்றோ, இன்னும் relief கிடைக்கவில்லை என்றோ இருக்கிறதா? அல்லது அந்தக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் உங்களிடம் கோரிக்கை வைத்தியிருக்கிறார்களா? அப்படி குறிப்பிட்டுச் சொல்லாமல் நீங்கள் சொல்லக்கூடாது. ** என்ற அந்த வார்த்தை அவைக்குறிப்பில் இருந்து எடுக்கப்படுகிறது. ஏற்கெனவே நான் சொல்லியிருக்கிறேன். நீங்கள் திரும்பவும் பொத்தாம் பொதுவாக பேசக்கூடாது என்று நான் பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். மீண்டும் திரும்பவும் பொத்தாம் பொதுவாக பேசுவது சரியல்ல. குறிப்பிட்டுப்பேசுவது இந்த இடத்தில், இந்த accident-இல், இன்னார் இறந்துவிட்டார், compensation வெகு நாளாக வரவில்லை compensation தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னால், அது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். General-ஆக சொல்லக்கூடாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், சாலை

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. சி.வி. சண்முகம்]

[2012 மே 7]

விபத்திலே பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு விரைவிலே நஷ்ட ஈடு கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று 9 மாவட்ட நீதிபதிகள் தலைமையிலே, 17 சார்பு நீதிபதிகள் நிலையிலே மொத்தம் 49 கோடி ரூபாய் அளவிலே நிதியொதுக்கி சிறப்பு நீதிமன்றங்களை அமைத்து, விரைவிலே அவர்களுக்கு நஷ்டஈடு கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு வழங்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே குறிப்பிட்டார். விபத்திலே பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈட்டை நிர்ணயித்துச் சொல்வது நீதிமன்றங்கள்; அரசு அல்ல. ஆகவே, நீதிமன்றங்களில் இந்த வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன. விரைவுபடுத்த பல நீதிமன்றங்களை அமைத்திருக்கிறோம். அந்த நீதிமன்றங்கள் தங்கள் தீர்ப்பை வழங்கி, இன்னாருக்கு இத்தனை ரூபாய் நஷ்ட ஈடு வழங்கவேண்டுமென்று தீர்ப்பளித்தால், இந்த அரசு உடனடியாக வழங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல; தமிழ்நாட்டில் அரிசி பெறும் ரேஷன் கார்டுகள், ஒரு கோடியே 83 இலட்சம் உள்ளன. இந்த ஒரு கோடியே 83 இலட்சம் குடும்ப கார்டுகள் வைத்திருக்கும் அனைவருக்கும் விலையில்லாமல் 20 கிலோ அரிசி வழங்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, யாருமே தமிழ்நாட்டில் சாப்பாட்டிற்கு இல்லாமல் கஷ்டப்படுகின்ற சூழ்நிலை இல்லை. இன்று அனைத்து மக்களுக்கும் உணவுப் பாதுகாப்பு (food security) வழங்கியிருக்கின்ற ஒரே அரசு, எனது தலைமையிலான தமிழக அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

2012 மே 7]

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் சிறு சிறு பிரச்சினைகளைக் காரணங் காட்டி, தொழிலாளர்கள்மீது குற்றஞ்சாட்டி தற்காலிக வேலைநீக்கம் செய்கிறார்கள். அதற்கு தொழிலாளர்கள், நீதிமன்றம் சென்று. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப் பொத்தாம் பொதுவாகக் குற்றஞ்சாட்டிப் பேசுவது எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு வாடிக்கையாக உள்ளது. எந்தப் போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரி, யார் மீது அத்தகைய நடவடிக்கை எடுத்தார் என்பதைப் பெயருடன் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அதற்குத் தேவையான விசாரணையை இந்தத் துறை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு திரும்பவும் நான் சொல்கிறேன். பலமுறை நான் சொல்லியிருக்கிறேன். நீங்கள் பொதுவாகப்பேசக்கூடாது என்று ஒரு Case-ஐ specific ஆக mention பண்ணிச் சொன்னால் அமைச்சர்களுக்கு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அது வசதியாக இருக்கும் (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் specific mention ஆகச் சொன்னால், அரசு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். அந்தமாதிரி ஏதாவது specific incident-ஐ Assembly -யிலே quote செய்வதாக இருந்தால், நீங்கள் என்னுடைய அறைக்கு வந்து இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே இந்த incident-ஐ நான் quote செய்யப்போகிறேன் என்று காலையிலேயே சொல்லியிருக்கவேண்டும். அதற்கு என்னிடம் permission வாங்கியிருக்க வேண்டும். நீங்கள் இனிமேலாவது அந்த practice-ஐ கடைபிடியுங்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் விளக்கம் அளிக்கிறேன். விழுப்புரம் பணிமனையில் பி. கலியபெருமாள் என்கின்ற நடத்துனர் (எண் 2199) தற்காலிக வேலைநீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள்தான் விளக்கம் கேட்டீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) யாரை நீக்கம் செய்திருக்கிறார்கள் என்று. . .

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Please sit down. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டை இந்த அவையில் சொல்லவேண்டுமென்று நான் குறிப்பிடவில்லை. இந்த அவைக்கு வருவதற்கு முன்பாக இப்படி ஒரு குற்றச்சாட்டு இருந்தால், அதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவராகிய உங்களிடம் கொடுக்கவேண்டும். அதை நீங்கள் அமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பி வைத்தால், இங்கே பதில் சொல்லும்போது அதற்குத் தேவையான விளக்கத்தை அமைச்சர் அவர்களால் கொடுக்கமுடியும். அப்படியில்லாமல், அவையில் பேசுகின்றபோது திடீரென்று ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொன்னால், அதற்கான விளக்கம், அதற்கான பதில் அமைச்சர் அவர்களிடம் தயாராக இருக்காது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி, ஒரு நிமிடம் கேளுங்கள். ஒரு இலட்சம் பணியாளர்கள் இருக்கிறார்கள். நீங்கள் ஒரு சம்பவத்தை ஒரு நடத்துனரைப் பற்றிச் சொல்லும்போது, அந்த நடத்துனர் சம்பவம் குறித்தான விவரத்தை எப்படி அமைச்சர் உடனே வைத்திருக்க முடியும்? நீங்கள் காலையில் வந்து என்னைப் பார்த்தபோது அதைச் சொல்லியிருந்தீர்கள் என்றால், அப்போது அமைச்சர் அவர்களை நான் alert செய்திருக்கமுடியும். ஆனால், இந்த மாதிரி ஒரு issue-வை மாண்புமிகு உறுப்பினர் எழுப்ப இருக்கிறார்கள், அதற்குத் தகுந்த பதிலை நீங்கள் வைத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொல்லியிருப்பேன். அது இப்போது தயாராக இருக்கும். நீங்கள் திடீரென்று எழுந்து அந்த மாதிரி சம்பவத்தைச் சொன்னீர்கள் என்றால், அது சரியாக இருக்காது. எந்த விளக்கம் கேட்பதாக இருந்தாலும், நீங்கள் காலையில் வந்து என்னிடம் கொடுத்துவிட்டு பிறகு அதுபற்றி கேட்பதை ஒரு practice-ஆக வைத்துக் கொள்ளுங்கள். Please continue. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள்

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், அரசியல் ரீதியாகப் பழிவாங்கப்பட்டார்கள். ஏனென்று சொன்னால், அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள் அவர்களுடைய தொழிற்சங்கத்தில் சேரவேண்டுமென்று அவர்களைக் கட்டாயப்படுத்தி, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தொழிற்சங்கத்திலே சேராதவர்கள்மீது துறை ரீதியான நடவடிக்கை எடுப்பதாகச் சொல்லி அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள்மீது, தொழிலாளர்கள்மீது பழிவாங்கிய அரசு கடந்தகால கருணாநிதி அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த ஐந்தாண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க அரசால் பழிவாங்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள், வேலையிழந்த தொழிலாளர்கள் எல்லாம் சரியான காரணத்தினைத் தெரிவித்தும் அவர்களுக்குப் பணிகள் மறுக்கப்பட்டிருந்தால் அவர்களுடைய நியாயமான கோரிக்கைகளை ஏற்று, அவர்களுக்கு வேலை வழங்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்கு உத்தரவிட்டு, அதன்படி பல்வேறு ஓட்டுநர்களும், நடத்துனர்களும் இன்று சிறப்பாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். விழுப்புரம் கோட்டத்தில் அவர் சொல்லுகின்ற நபர் ஏதேனும் ஒரு தவறு இழைத்திருப்பார்; அல்லது ஏதேனும் ஒரு விபத்து அவரால் ஏற்பட்டிருக்கும். அந்தச் சூழ்நிலையில் அதற்குத் துறை ரீதியான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த நபரின் பெயரைக் குறிப்பிட்டு எழுதிக் கொடுக்கும்பட்சத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும். தொழிலாளர்களுடைய நலன் காக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு 11 ஒப்பந்தங்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. புதிய ஒப்பந்தத்தில் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட சரத்துகளில் பல இன்றும்

[திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

[2012 மே 7]

நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, நடத்துனர் பயணச்சீட்டுகள் தொலைந்து போவதற்கு அதற்குரிய தொகையைக் கட்டச்சொல்லுதல், பேருந்துக்குச் சேராத தொகையைப் பிடித்தல், அடிப்படைச் சம்பளம், தர ஊதியம், அகவிலைப்படியில் சேர்த்து வரும் தொகையில் நாள் ஒன்றுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் தவறான கருத்துகளையே அவையில் பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார். நடத்துனர்கள் இந்த மாதிரி ஏதாவது தவறுகள் செய்தால், அவர்களுடைய கவனக்குறைவால் ஏற்படுகின்ற அந்தச் சிறு தவறுகளுக்குத்தான் அதுபோன்ற சிறு தண்டனைகள் தரப்படுகின்றன. யாராவது அந்த மாதிரியான சிறிய தவறுகள் செய்திருந்தால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அந்தத் தவறுகளிலிருந்தெல்லாம் அவர்கள் விடுவிக்கப்பட்டு, அவர்களைப் பணியாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வாய்ப்புகளை வழங்கி பணி செய்ய ஆணை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். ஏனென்று சொன்னால், இந்தச் சிறு தவறுகள் என்பது அவர்களை அறியாமலே அந்தத் தவறுகள் நடந்திருக்கலாம். அதனால், அவர்களுக்கெல்லாம் பணியை மறுக்கக்கூடாது என்ற வகையிலே பணிகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், அவர்கள் செய்யக்கூடிய தவறுகள், தெரிந்தே அந்தத் தவறுகளைச் செய்திருந்தால், அந்த வகையில் பேருந்துகளுடைய வருவாய் இழப்பு ஏற்படுத்தக்கூடியவர்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வேடிக்கைப் பார்த்துக்கொண்டிருக்காது. துறை ரீதியான நடவடிக்கை எடுக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும்பட்சத்தில்தான், அதுபோன்ற சூழ்நிலைகள் ஏற்படுகின்றன.

நிச்சயம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, தொழிலாளர் நலன் காக்கின்ற அரசாக, தொழிலாளர்களுடைய விடிவெள்ளியாக இன்றைக்கு தமிழகத்திலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்லாட்சியை நடத்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள், கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் எல்லாம் இன்றைக்குச் சிறப்பாகப் பணி செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்து வழக்குகளில் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள், காவல் துறையால் கைது செய்யப்பட்டு, நீதிமன்றம்மூலம் Bail-இல் வரும் நிலை இப்போது உள்ளது. 1987 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துச் செயலாளர் அவர்களால் சாலை விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள் சொந்தப் பணியில் செல்லலாம் என்று பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவை அமலாக்கவேண்டும். 37 இடங்களில் பயணவழி உணவகங்கள்மூலம் ரூ.5 கோடி ரூபாய் வருவாய் கிடைக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. சௌந்திரப்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற இந்த 11 மாத ஆட்சிக் காலத்தில் இதுவரை எந்த ஓட்டுநரும் காவல் துறையால் கைது செய்யப்படவில்லை, அவர்கள்மீது நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்று சொன்னால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகளின் ஓட்டுநர் மட்டுமே அந்த விபத்துகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய தவறுகளைச் செய்திருக்கமாட்டார். எதிரே வரக்கூடிய வாகனங்களினுடைய கவனக் குறைவால் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்குக்கூட, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஓட்டுநர்கள் பொறுப்பாக முடியாது என்ற காரணத்தினால், அவர்கள் அந்த நேரத்திலேயே காவல் துறையின் சார்பாக சொந்த ஜாமீனிலே விடுவிக்கப்பட்டு வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல; மேலாளர் அவர்களும், பொது மேலாளர் அவர்களும் அந்த நேரத்திலே யார்மீது தவறு இருக்கிறது என்பதை ஆராய்ந்து, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்து ஓட்டுநர்மீது தவறுகள் இல்லை என்றால், துறை ரீதியான, முழுமையான, அவர்களுக்குண்டான பணிகளைச் செய்யக்கூடிய வாய்ப்புகளை இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா

அவர்களுடைய அரசு வழங்கி வருகிறது என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. உயிரிழப்பு வழக்குச் சம்பந்தமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களின் உரிமம் போக்குவரத்துத் துறையால் ஒரு வருடம்வரை தற்காலிகமாக விதி 184, 185 ஆகியவற்றின்கீழ் இரத்து செய்யப்படுகிறது. இதன்படி உரிமம் இரத்து செய்யப்படுபவர்கள் தண்டனை பெற்றவராவார். மீண்டும் அவர் பணியில் சேர முடியாது. எனவே, இதை மாற்றி, ஓட்டுநர் உரிமம் தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்படுபவர்களுக்கு மீண்டும் உரிமம் வழங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். அதுவரை சம்பந்தப்பட்ட ஓட்டுநருக்கு மாற்றுப் பணி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர் உரிமம் இரத்து செய்யக்கூடிய சட்ட நடைமுறையைக் கொண்டுவந்த அரசு கடந்தகால கருணாநிதி அரசு, மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு. ஓட்டுநர்கள்மீது பழி வாங்குகின்ற போக்கை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் அந்தச் சட்டத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஓட்டுநர்மீது, அந்த உரிமத்தை இரத்து செய்யக்கூடிய நடைமுறைகள், இப்பொழுது நடைமுறைப்படுத்துவதிலே, தீர ஆராய்ந்து, அவர்கள் மிகப் பெரிய தவறுகளைச் செய்திருக்கும்பட்சத்தில்—அது உடனடியாக இரத்து செய்யப்படுவதில்லை. அவர்களுக்கு முதல் முறையாக ஒரு வாய்ப்பைக் கொடுத்து, இரண்டாவது முறையாக வாய்ப்புகளைக் கொடுத்து, தொடர்ந்து அவர்கள் பணியாற்றக்கூடிய வாய்ப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கி வருகிறது. கடந்தகால அரசுதான் ஓட்டுநர் உரிமத்தை உடனடியாக இரத்து செய்யக்கூடிய சட்டத்தைக் கொண்டுவந்து

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நிறைவேற்றியது என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் அவசரத் தேவைக்காக வருங்கால வைப்பு நிதியிலிருந்து கடன்பெற விண்ணப்பித்தால் கடன் வழங்காமல் காலம் தாழ்த்தப்படுகிறது. ஆனால், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உடனடியாக வழங்கப்படுகிறது. அதேபோல், மற்ற கழகங்களில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கும் உடனடியாக வழங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 ஆண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசில் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிலைமை எப்படியிருந்தது என்பது பற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதே மாமன்றத்தில் தெள்ளத் தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். 6,150 கோடி ரூபாய் கடந்த 5 ஆண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்படுத்திய கடன் சுமை. அதுமட்டுமல்ல; தொழிலாளர்களுக்கு உட்பட சட்ட ரீதியாக வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகை என்பது 2,369 கோடி ரூபாய். அதையும் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் நிலுவைத் தொகையாக வைத்துவிட்டுச் சென்றிருந்தார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல; டீசல் போடுவதற்கு நிதி இல்லை. சம்பளம் வழங்குவதற்கு நிதி இல்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் குடும்பங்களைக் காப்பாற்ற வேண்டும்; தமிழகத்தில் சிறப்பான சேவையைச் செய்ய வேண்டுமென்று மாதம் 60 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்றிய, வாழும் மனித தெய்வம், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். கடந்தகால ஆட்சியில் வழங்கப்படாமல் இருந்த நிலுவைத் தொகையை எல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே இப்பொழுது ஒவ்வொரு மாதமும் படிப்படியாக அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய தொகைகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பில் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாமன்ற உறுப்பினருக்கு எடுத்துச் சொல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி, திரும்பவும் பொத்தாம் பொதுவாகத்தான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். இன்னின்ன போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் கடன் கேட்டும் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்லி, அதுகுறித்த விவரத்தை நீங்கள் காலையில் என்னிடம் கொடுத்திருக்க வேண்டும்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு பென்சன், டிராஸ்ட்மூலம் வழங்கப்படுகிறது. இதனால் ஏற்படும் குழப்பங்களைத் தடுக்க தமிழக அரசே பென்சனை ஏற்று, கருவூலம்மூலம் வழங்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும், அத்துடன் 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களை பென்சன் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகப் பணியில் இருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு உரிய பணியிடங்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டும். கடந்த ஆண்டு 3,000 பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்படும் என்றும், இந்த ஆண்டு 3,000 பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்படும் என்றும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் அறிவிக்கப்பட்ட 6,000 புதுப் பேருந்துகள் எவ்வளவு காலத்தில் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வரும்? தற்போது கடந்த ஆண்டு சொன்ன 3,000 பேருந்துகளில் எத்தனை பேருந்துகள் மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளன?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையை வழங்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத்

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தொகையை உடனடியாக, விரைவாக வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு 148.27 கோடி ரூபாயை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1,995 தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கிய அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு. அதுமட்டுமல்ல; இந்தப் பேருந்துகள் எப்பொழுது இயக்கப்படும் என்றும், எப்பொழுது வழங்கப்படும் என்றும் சொன்னார்கள். பேருந்துகளுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிதிகளை வழங்கி, அடிச்சட்டங்களுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறுவதற்கு ஒரு மாத காலம் அவகாசம் தேவை. அந்த டெண்டர் இறுதி செய்வதற்கு 15 நாட்கள் கால அவகாசம் தேவைப்படும். அதற்கடுத்து, கூண்டு கட்டுவதற்கு ஒரு மாத காலம் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளைக் கோரி, அவர்களுக்கு அவகாசம் வழங்கப்படவேண்டும். அந்தக் கூண்டு கட்டுவதை இறுதி செய்வதற்கு 15 தினங்கள் ஆகும். ஆக, மூன்று மாத காலங்கள் இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை இறுதி செய்வதற்கு *கால அவகாசம் தேவை. அதற்கடுத்து, மாதா மாதம் புதிய பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்ட வேண்டும். ஒரே நேரத்திலே, ஒரே நாளிலே 6,000 பேருந்துகளையும் அச்சிலே எடுத்து, பேருந்துகளை மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கிவிட முடியாது. குறைந்தபட்சம் மாதத்திற்கு 300 முதல் 400 பேருந்துகள் வரை கூண்டு கட்டக்கூடிய அளவிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அரசின் சார்பாக இந்தப் பேருந்துகளுக்கெல்லாம் கூண்டுகளைக் கட்ட வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள்.

பிற்பகல் 12-10

குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்றால், கடந்த கால அரசு, கருணாநிதி அரசு, அதிகப்படியான பேருந்துகளைத் தனியாரிடம் கொடுத்து, பேருந்துகளுக்குக் கூண்டுகளைக் கட்டியது. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு படிப்படியாக தனியாரிடம் செல்வதை அரசே ஏற்று, அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளை வழங்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, அரசே படிப்படியாக அனைத்துப் பேருந்துகளுக்கும் கூண்டு கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விரைவாக

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2012 மே 7]

கூண்டுகள் கட்டுகின்ற பணிகள் மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றன. இதன்மூலம் ஒவ்வொரு மாதமும், இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கின்ற பல்வேறு வழித்தடங்களிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, பேருந்துகளை இயக்குவதற்குப் புதிய பேருந்துகள் தயாராகி வருகின்றன. அதுவும், புதுப் பொலிவுடன் தயாராகி வருகின்றன. என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவோடு எடுத்துச் சொல்லி, இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னது இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் கிடையாது, தமிழகத்தில் மட்டும்தான் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் செல்கின்ற பயனாளிகள் நீண்ட நெடிய தூரம் செல்கின்றார்கள், அவர்கள் பாதுகாப்பாகச் செல்ல வேண்டும். ஏதேனும் ஒரு காரணத்தினால் சிறு விபத்து ஏற்பட்டால்கூட, அவர்கள் விரைவாக வெளியேறுவதற்கு, அவசரகால வழியை— emergency exit கொடுத்து, புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தங்களுடைய திருக்கரங்களால் கொடி அசைத்து தமிழக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வழங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது பதில் கூறும்போது ஒரு இடத்தில் புதிய பேருந்துகள் தயாராவதற்கு மூன்று மாத காலம்** தேவை என்றார். அந்த வார்த்தையை கால அவகாசம் தேவை என்று அவைப் பதிவேட்டில் மாற்றிக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கருத்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கருத்தின்படி அவைக் குறிப்பில் திருத்தப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2012 மே 7]

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: கடந்த ஆண்டை விட இந்த ஆண்டு மாநகரப் பேருந்து, நகரப் பேருந்து, புறநகரப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து என அனைத்துப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆனால், மலைப் பகுதிப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மட்டும் அதிகப்படுத்தப்படவில்லை. அதோடுமட்டுமல்ல; ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்டிருந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டு உள்ளது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூபாய் ஆயிரத்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி, திரும்பவும் உங்களுடைய உரையில், 'குறைக்கப்பட்டுள்ளது என்று பொதுவாகச் சொல்கிறீர்கள்' மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் தனது உரையைத் துவக்கியது முதல் அவர் பேசிய பேச்சுக்களையும், அதற்கு ஒவ்வொரு குற்றச்சாட்டுக்கும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதில்களையும் நான் கூர்ந்து கவனித்து வருகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் பேச்சைக் கவனிக்கும்போது என்ன புலப்படுகிறது என்றால், இந்தத் துறையில் இந்த அரசின் செயல்பாட்டில் ஏதாவது குறை சொல்ல முடியுமா என்று தேடிப் பார்த்து, எதுவும் கிடைக்காததால் 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் என்னென்ன தவறுகள் நடைபெற்றனவோ, என்னென்ன முறைகேடுகள் நடைபெற்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் தொகுத்து இங்கே குறிப்பிட்டு, அதெல்லாம் ஏதோ இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்றதைப்போல் அவர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார் என்றுதான் தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலைப் பகுதியில் இயக்கப்பட்டிருக்கிற

பேருந்துகள் குறைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்று மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். 2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், 31-3-2006 அன்றைய நிலையில் இயக்கப்பட்ட மலைப் பகுதிக்குண்டான பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கை 524. 2010-2011 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய மைனாரிட்டி ஆட்சி வீட்டுக்குச் செல்கின்ற காலத்திலே இறுதிக் கட்டத்திலே அவர்கள் இயக்கிய பேருந்து 521. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளை விட 3 பேருந்துகளைக் குறைத்து இயக்கிய அரசுதான் கடந்த கால கருணாநிதி அரசு, மைனாரிட்டி த.மு.க. அரசு. பேருந்துகளைக் கூடுதலாக இயக்க வேண்டும்; குறிப்பாக, மலைப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்களுக்கு அவசர காலத்திற்கு அவர்கள் செல்வதற்கு அந்த மலைப் பகுதியிலே மழை நேரங்களிலே ஒதுங்கி இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படாது, விரைவாகச் செல்ல வேண்டும்; அவர்கள் செல்வதற்கு உடனடியாக பேருந்துகள் வேண்டும் என்ற எண்ணம் இல்லாத அரசு, கடந்தகால அரசும் ஆட்சியாளர்களும். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மலைப் பகுதிகளுக்கு எங்கெல்லாம் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்களோ, அவர்களுக்காக பேருந்துகள் செல்லாத பகுதிகளுக்கெல்லாம் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். புதிய பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, பேருந்துகள் செல்லாத, பேருந்து வசதிகள் இல்லாத கிராமமே தமிழகத்தில் இல்லையென்ற நிலையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களினுடைய அரசு உருவாக்கவிருக்கிறது என்பதை மாமன்ற உறுப்பினருக்கு எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்துவிட்டு அதைத்தான் சொல்லியிருக்கிறேன். அதை நீங்கள்தான் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். மலைவாழ் பகுதியிலே 2 பஸ்கள் குறைந்திருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு என்று. அதைத்தான் நான்

2012 மே 7] [திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

இங்கே குறிப்பிட்டுள்ளேன். 2011-2012-லே 2 ஆம் பக்கத்தில் பாருங்கள். அதைப்போல 2012-2013-லே 5 ஆம் பக்கத்தைப் பாருங்கள். அதையும் நீங்கள் தான் குறிப்பிட்டுக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, அதாவது 2010 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சிதான் நடந்தது. அப்போது இயக்கப்பட்ட மலைப் பகுதியினுடைய பேருந்துகள் 519. 2011 ஆம் ஆண்டு அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றபொழுது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மாவினுடைய ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பிறகு, ஏற்கெனவே சென்ற வழித்தடங்களிலே 2 பேருந்துகள் தேவை என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் கோரிக்கை வைத்ததன் விளைவாக 2 பேருந்துகள் கூடுதலாக இயக்கப்பட்டு 521 பேருந்துகள் இப்பொழுது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இன்னும் எஞ்சி இருக்கின்ற பகுதிகளுக்கும் பேருந்துகள் வேண்டுமென்ற மலைப் பகுதி மக்களினுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்று, அந்தப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். புதிய பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, மலைப் பகுதியில் எங்கெல்லாம் பேருந்து வசதிகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்களோ, அந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம் பேருந்துகளை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களினுடைய திருக்கரங்களால் கொடியசைத்து துவக்கிவைத்து, அந்த மலைப்பகுதி மக்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் அரசாக, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு விளங்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி. உங்கள் உரையை விரைவில் முடியுங்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெட்ரோலியம் நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்படும் டீசலுக்கு கலால் வரி, விற்பனை வரி சேர்த்து அரசு கொள்முதல் செய்யும்போது

[திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

[2012 மே 7]

எண்ணெய் நிறுவனங்களின் மொத்த விற்பனை காரணமாக சாதாரணமாக தள்ளுபடி விலை வழங்கும் நிலை உள்ளது. கலால் வரி, விற்பனை வரிக்குரிய மதிப்பீட்டு விலை 1944 ஆம் வருடத்திய மத்திய கலால் வரி சட்டத்தின் சட்டப் பிரிவு 4 (ஆ) 1-ன்கீழ் மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாங்கிய டீசலுக்கு தள்ளுபடியினைப் பெற்றுள்ளதா? ஏனெனில், மார்ச் 31, 2005 ஆம் ஆண்டுடன் முடிவுற்ற வணிகத் தணிக்கை அறிக்கையில், கலால் வரி ரூ. 9.66 கோடி, விற்பனை வரி ரூ. 17.51 கோடி ஆகியவை தவிர்த்திருக்கக்கூடிய அதிகப்படியான செலவு எனச் சொல்லியுள்ளது. தற்போது தள்ளுபடியினை அனுமதித்து, பின்னர் விலை நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறதா? அதன்மூலம் அரசுக்கு ஏற்படும் அதிகப்படி செலவினங்கள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளவை?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து அந்த வரிகளைக் குறைப்பதற்கு உண்டான முயற்சிகளை தமிழக அரசுக்கு இதுவரை எந்தச் சூழ்நிலையிலும் அவர்கள் செய்தது இல்லை. ஏனென்று சொன்னால் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசினுடைய புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்தேன். 5 ஆண்டுக் காலம், அவர்களுடைய வாக்குறுதிகளை, குறிப்பாக, அறிவிப்புகளைச் செய்திருந்தார்கள், அந்த அறிவிப்புகளிலே அவர்கள் என்னென்ன திட்டங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள் என்று பார்க்கின்றபோது, உடுமலைப்பேட்டையிலே I.R.T. அதாவது சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் சார்பில் மேற்குப் பகுதியில் இருக்கின்ற ஓட்டுநர்கள் தரமான ஓட்டுநர்களாக உருவாக வேண்டுமென்பதற்காக ஒரு ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளியை உருவாக்குவதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள் 2008 ஆம் ஆண்டு. 3 ஆண்டுகள் கடந்தது, 3 ஆண்டுகள் கடந்து என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று பார்த்தால், இதற்கு உண்டான நிதி வேண்டுமென்று மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசிலே அங்கம் வகித்திருக்கின்ற கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு, மத்திய அரசினுடைய ந்தியையும் பெறவில்லை; மாநில அரசு நிதிகளைக் கொடுத்து அந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றி தரமான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க வேண்டுமென்ற மனப்பாங்கும் அவர்களிடத்தில் இல்லை.

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 15 கோடி ரூபாய் நிதியை தமிழக அரசினுடைய நிதியாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அரசினுடைய நிதியாக, அந்த நிதிகளைக் கொடுத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கும்மிடிப்பூண்டியிலே 55 ஏக்கர் நிலப்பரப்பிலே சர்வேதேசத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனத்தைத் தொடங்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிதிகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மத்திய அரசு அந்த வரிகளைக் குறைப்பதற்கு மத்திய அரசினுடைய மனப்பாங்கு அந்த நேரத்திலே வேண்டும். அதற்குத் துறையின் சார்பாக இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த காலத்திலே இருந்ததை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு காலத்திலே இருந்த அந்த நடைமுறையை, கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு இடையிலே விட்டுவிட்டது. அவர்களுக்கு அந்தப் போக்குவரத்துத் துறையின்மீது அக்கறை இல்லை. தமிழக மக்கள்மீது அக்கறை இல்லை. இந்த நடைமுறையை வலியுறுத்தி துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. ப. பார்த்தசாரதி, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நிருபர்கள் சங்கம், சுமார் 50 ஆண்டுகளுக்குமேல் பழமைவாய்ந்த சங்கம், இந்தச் சங்கத்தின் சார்பில் 25 பத்திரிகையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த இலவச பஸ் பாஸ், தற்போது இந்த அரசால் நிறத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது. அதை மீண்டும் வழங்க அரசு ஆணையிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவித்திருக்கின்றேன். தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2012 மே 7]

பள்ளி மாணவச் செல்வங்களுக்கு, பள்ளிக்குச் சென்றுவர கட்டணம் இல்லா பேருந்துப் பயண அட்டையை வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த காலங்களில் பேருந்துப் பயண அட்டை வேண்டுமென்றால், பள்ளியினுடைய நிர்வாகம், போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனையைத் தேடி வரவேண்டும், விண்ணப்பத்தைப் பெற வேண்டும், பள்ளிக்குச் சென்று விண்ணப்பத்தைப் பூர்த்தி செய்து, அதை மீண்டும் பணிமனையிலே கொண்டுவந்து சேர்க்க வேண்டும். அந்தப் பேருந்துப் பயண அட்டை தயாரானவுடன் மீண்டும் அந்தப் பள்ளியினுடைய நிர்வாகம் அந்தப் பேருந்துப் பயண அட்டையைப் பெற்றுச் சென்று பள்ளியினுடைய மாணவச் செல்வங்களுக்கு வழங்க வேண்டும். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்கு உத்தரவிட்டு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிர்வாகிகளே, அதிகாரிகளே, ஊழியர்களே பள்ளிக்குச் சென்று படிவத்தைக் கொடுக்க வேண்டும், பூர்த்தி செய்த பிறகு, அந்தப் படிவங்களைப் பெற்று வந்து, அடையாள அட்டைகள் தயாரானவுடன், மீண்டும் பள்ளிக்குச் சென்று வழங்கவேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, இன்று மாணவச் செல்வங்களுக்குப் பள்ளி தேடிச்சென்று பயண அட்டைகளை வழங்குகின்ற அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் இருக்கின்ற பத்திரிகையாளர்கள் தங்களுக்குப் பேருந்துப் பயண அட்டை வேண்டுமென்று எங்கெல்லாம் விண்ணப்பித்தார்களோ, அவர்களுக்கெல்லாம் உடனடியாக வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இவர்கள், விண்ணப்பித்திருந்தால், விடுபட்டிருந்தால் என்னிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கலாம், அல்லது துறையினுடைய அதிகாரிகளிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கலாம். யாரிடத்திலிருந்தும் இதுபோன்ற கோரிக்கைகள் எங்களுக்கு வரப்பெறவில்லை. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசின் கவனத்திற்கு வருகின்றபோது, நிச்சயம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த மாதிரி விடுபட்டவர்களுக்குப் பயண அட்டை கிடைக்க ஆவன செய்யக்கூடிய, நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இருக்கும்

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
இதுபோன்ற ஒரு தவறான குற்றச்சாட்டினை ஏதோ உங்களிடத்திலே இருக்கக்கூடிய காகிதத்தை வைத்துக்கொண்டு சட்டமன்றத்திலே பேசக்கூடாது, தவறான கருத்துகளைத் தெரிவிக்க வேண்டாம் என்று எடுத்துச் சொல்லி, விடுபட்டவர்களிடமிருந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்குக் கோரிக்கை வந்தால், நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு விளங்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோட்டுச் சிங்கம், வெண்தாடி வேந்தர், தந்தை பெரியாரின் பகுத்தறிவும், கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு என நமக்கு கற்றுத் தந்த தென்னாட்டு பெர்னார்ட் ஷா, அறிவுப் பெட்டகம், பேரறிஞர் அண்ணாவின் நுண்ணறிவையும், மறைந்தும் மறையாமல், இன்றளவும் நம்மோடு வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும் பொன்மனச் செம்மல், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் ஈகைப் பண்பையும், கருணை உள்ளத்தையும் ஒருங்கே தன்னகத்தே கொண்டுள்ள மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தான் வகுக்கின்ற ஒவ்வொரு திட்டத்தையும் மக்களமீது உள்ள அன்பாலும், அவர்களின் நலத்தை கருத்தில்கொண்டும் உருவாக்குகிறார்கள். அதைச் செயல்படுத்தும்போது, எத்தகைய எதிர்ப்புகள் வந்தாலும், எத்தனை இடையூறுகள் வந்தாலும், அதனை அஞ்சாமல் எதிர்த்துநின்று அதில் வெற்றி பெற்று, அதில் புரட்சி படைக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி, தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தான் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்ற நாள் முதல், ஏழை மக்களின் எண்ணம் அறிந்து, அவர்தம் இதயத்தை அறிந்து, அவர்தம் தேவையை உணர்ந்து, அவர்களின் மனத்தை நோக்கி, அவர்களின் முகம் பார்த்து, சலுகைகளை அள்ளி அள்ளி வழங்குகிறார்கள்.

அவர்களின் எதிர்பார்ப்புகள், அவர்தம் எண்ணங்கள் ஈடேறும் வண்ணம், 110 விதியின்கீழ் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எவர் முன்னிலையிலும், நேருக்கு நேர் நின்று, குரல் கொடுத்து, செயல்படுத்தும் துணிவும், தன்னம்பிக்கையும், ஆற்றலும் படைத்தவர் நமது அம்மா அவர்கள். தமிழக மக்களின் நலம் காக்க, மாண்புமிகு அம்மா காட்டுகின்ற துணிவுதான் அம்மா அவர்களின் பலம். இந்த பலம் இயற்கையாகவே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு அமைந்திட்ட வரமாகும். இதனைக் கொண்டுதான் அம்மா அவர்கள், சூது மதி படைத்த எதிரிகளை, காலம் வரும்போது கைவரிசை காட்ட நினைத்த விளைந்த காட்டுக் குருவிகளை, தனி ஒருவராக நின்று சங்கரன்கோவிலில் தூக்கி எறிந்தார்கள். அதனால்தான் கருணாநிதி போன்றவர்கள் எல்லாம் புதுக்கோட்டை இடைத் தேர்தலில், எங்கே நமக்கு மீண்டும் டெபாசிட் கிடைக்காது என்று புறமுதுகு காட்டி ஓடுகின்றனர். “உள்ளூரிலே ஓணான் பிடிக்க முடியாதவர்கள் எல்லாம் ஓலப்பாளையம் போய் உடம்பு பிடிக்க நினைப்பதுபோல்” சட்டமன்றத்திற்கு வந்து மக்கள் குறை பேசாதவர்கள், ஊர் ஊராய் சென்று குறைகளைக் கேட்டு சரி செய்யப் போகிறார்களாம். “கூரை ஏறி கோழி பிடிக்க முடியாதவன் எல்லாம், வானத்தைக் கீறி வைகுண்டம் காட்டப் போகிறேன்,” என்றானாம் அதுபோல நடைபெற்ற எல்லா இடைத் தேர்தல்களிலும் ஒரு இடத்தில்கூட டெபாசிட் வாங்க இயலாதவர்கள் எப்படிப் போட்டியிட்டாலும் 29-ஐ 30 ஆக ஆக்க முடியாது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் ஒவ்வொரு துறையிலும் முதன்மை மாநிலமாக வரவேண்டும் என்பதில் அம்மா அவர்களின் சிந்தனை, செயல்பாடு, திட்டம், என்ற அடிப்படையில், சீரழிந்திருந்த போக்குவரத்துத் துறையை சீர்படுத்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு இந்த நிதியாண்டிலேயே பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டியுள்ளது.

மத்திய அரசு பலமுறை டீசல் விலையை உயர்த்தியுள்ளபோதிலும், சம்பளம் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவினங்கள் காரணமாக போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் கடும் நிதி நெருக்கடிக்கு ஆளாகிவிட்டன. இந்த நிதி நெருக்கடிக்குக் காரணம் இதுமட்டுமல்ல; கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க.

2012 மே 7]

[திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்]

ஆட்சியின் சீரற்ற நிர்வாகமும், கடந்த ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரையின்போது கூறப்பட்ட பெரும் ஊழலும்தான் காரணம். இதன் பலனாகப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் மொத்த இழப்பு 6,150 கோடி ரூபாயாகும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்கள் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவது அவை மரபுக்கு ஏற்றதல்ல. இதைத் தவிர்க்க வேண்டும். இதை இனிமேலும் என்னால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. எதுவாக இருந்தாலும் என்னிடம் கேளுங்கள். முடிந்தால் நான் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். உட்கார்ந்துகொண்டு comment அடிப்பதை என்னால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களை நடத்திட உடனடித் தேவையாக 306.56 கோடி ரூபாய் வழங்கி பொதுமக்களுக்கு எந்தவிதமான பாதிப்பும் இல்லாமல் போக்குவரத்து சேவையை மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு வழங்குகிறது. இங்கு பேசிய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் பஸ் கட்டண உயர்வைப் பற்றிப் பேசினார்கள். ஓடுகின்ற பஸ்களும், இருக்கின்ற பணிமனைகளும் அடமானத்திலிருந்து மீண்டு போக்குவரத்துத் துறைக்கு வரவேண்டும் என்பதாலும், மக்களுக்குத் தேவையான புதிய பேருந்துகள் வாங்க வேண்டும் என்பதாலும், சிறந்த போக்குவரத்துச் சேவையைத் தொடர்ந்து வழங்க வேண்டும் என்பதற்காகவும்தான் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. அப்படிப் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டபோதிலும், இன்னமும் மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கு உதவ வேண்டிய சூழ்நிலைதான் உள்ளது.

மனிதர்களுக்கு சராசரி வயது இருப்பதைப்போல், பேருந்துகளின் சராசரி வயதைப் பார்க்கும்போது 4.24 ஆண்டுகளாகும். எனினும், பல ஆயிரம் பேருந்துகள் மிகப் பழமையாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அவற்றையெல்லாம் மாற்றுகின்ற நோக்கத்தோடு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு பொறுப்பேற்றவுடன், 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்க அனுமதி அளித்துள்ளது. இதன் பயனாக புதிய வழித்தடங்களில்

தேவைக்கேற்ப பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு வழிவகை ஏற்பட்டுள்ளது. இதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு 548 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது.

அதேபோன்று, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக பங்கு மூலதனமாக ரூ.150 கோடியும், கடனாக ரூ.150 கோடியும் வழங்கி, மாநிலப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கட்டுமானப் பணிக் கட்டமைப்புகளை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் உரிய கால இடைவெளியில் வாங்க முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ள செயல், அரசுப் பேருந்துகள் முழுவதும் அரசுப் பணிமனையிலேயே கட்டமைப்பு செய்வதற்கு வழிவகை ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் மீட்கப்படாமல் நீதிமன்றங்களில் விட்டுச் சென்ற பேருந்துகள் குறைந்த எண்ணிக்கையில் மீட்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்த நிலையில், பொதுமக்களுடைய பேருந்து சேவையை அவர்களுக்கு முற்றிலும் அளிக்கும்பொருட்டு, நீதிமன்றங்களில் பிணையில் உள்ள 219 பேருந்துகளை உடனடியாக மீட்டெடுக்க ஒரு முறை உதவியாக, சிறப்பு நிதி உதவியை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு வழங்கி, அனைத்துப் பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இந்தச் செயலை போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களும் மற்றும் ஏனைய பொதுமக்களும் பாராட்டுகின்றனர்.

தொழிலாளர்களின் பணிச் சூழையைக் குறைக்கின்ற நோக்கத்தோடு மின்னணு இயந்திரங்களின் மூலமாகப் பயணச் சீட்டுக்களை வழங்குகின்ற முறை அனைத்து அரசுப் பேருந்துகளிலும் இந்த ஆண்டு முதல் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த அறிவிப்பு தொழிலாளர்களுக்கிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மேலும், சிறு தவறுகள் நடப்பதுகூட, இந்த மின்னணு இயந்திரத்தின்மூலம் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனால் அரசுக்கு வரும் இழப்பை இது தடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில் மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த சர்வதேச அளவில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, இதற்காக

2012 மே 7] [திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்]

57 கிலோ மீட்டர் தூரம் பாதை அமைக்க முடிவெடுத்து, ரூ.8,500 கோடி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து நெரிசலால் அன்றாடம் சிக்கித் தவிக்கும் சென்னை மக்களுக்கு இது ஒரு வரப் பிரசாதமாகவே அமையும். அடுத்த கட்டமாக, 54 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள வண்டலூரையும், புழலையும் இணைக்கும் வகையில் மோனோ இரயில் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது சென்னை மாநகர மக்களிடையே பலத்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. சென்னை மாநகர மக்களின் எதிர்பார்ப்பைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில், வேகமாக நடைபெற்றுவரும் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை விரைவில் செயல்படுத்த ரூ.750 கோடியை இந்த ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு சென்னை மாநகரத்திற்கு ஒரு ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது. அதன்கீழ் பேருந்துகள், புறநகர் இரயில்கள், மோனோ இரயில்கள், மெட்ரோ இரயில் உள்ளிட்ட பல்வேறு போக்குவரத்தினை ஒருங்கிணைத்து, பொதுவான பயணச் சீட்டுகள்மூலம் எளிதாக மக்கள் பயணிக்க இந்தப் போக்குவரத்து ஆணையம் உதவி புரியும் என்ற அடிப்படையில், பொதுமக்கள் எதிர்காலத்தில் எந்தவித சிரமமுமின்றி தங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்வதற்கு பெரும் உதவியாக இருக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

பிற்பகல் 12-30

ஐப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு முகமையின் நிதியுதவியுடன் சென்னை மாநகரத்தின் விடுபட்ட சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், அகலப்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் உள்ளிட்ட சாலைகள் போன்ற பணிகள் படிப்படியாக எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இது பெருகிவரும் சென்னை மாநகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைப் பெருமளவு குறைக்கும் என்பதிலே எந்தவித ஐப்பாடும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது நாமக்கல் தொகுதி சம்பந்தமான சில கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான பொற்பாதங்களுக்குப் பணிந்து சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

அகில இந்திய அளவில் லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழிலில் 'டிரான்ஸ்போர்ட் சிட்டி' என்று அழைக்கப்படுகின்ற நாமக்கல்லில் இதுவரை லாரி ஸ்டேண்டு அமைக்கப்படவில்லை. பதினைந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் மாவட்டத் தலைநகரமாக அறிவிக்கப்பட்ட நாமக்கல் நகரத்தில் லாரிகளைப் பாதுகாப்பாக நிறுத்துவதற்கு இடமில்லாத சூழ்நிலையில், லாரிகளை சாலைகளில் ஆங்காங்கே இருபுறமும் நிறுத்திவைக்கும் நிலை உள்ளது. சுமார் 57,000 கனரக வாகனங்களைக் கொண்டுள்ள நாமக்கல்லில் லாரி ஸ்டேண்டு இதுவரை ஏற்படுத்தப்படவில்லை. ஆகையினால், அரசு சார்பில் நாமக்கல்லில் லாரி ஸ்டேண்டு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழிலில் தற்போது ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை கடுமையாக உள்ளது. ஓட்டுநர் இல்லாத சூழ்நிலையில் ஆயிரக்கணக்கான கனரக வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர் பற்றாக்குறைக்குக் கல்வித் தகுதி நிர்ணயம் செய்திருப்பதும் ஒரு காரணமாகும். எனவே, ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான கல்வித் தகுதியினை நீக்கி ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையைப் போக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் நகரானது மோட்டார் தொழில் சார்ந்த தொழில் துறையில் முன்னோடி நகரமாக விளங்கி வருகின்றது. இப்பகுதி மக்களின் முக்கிய தொழிலாக லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழில் நடைபெற்று வருகின்றது. வாகனங்களுக்கான கட்டுமானத் தொழில் அனைத்தும் இந்நகரத்திலேயே செய்து வரப்படுகின்றன. அதற்கான உதிரிப் பொருட்கள் வெளி மாநிலங்கள் மற்றும் பிற பகுதிகளில் இருந்து வாங்கப்படுகின்றன. அந்தப் பொருட்களை இந்நகரத்திலேயே தயாரிக்கும் வகையில் தொழிற்பூங்கா ஏற்படுத்தப்பட்டால், இந்தத் தொழிலைச் சார்ந்தவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். மற்ற மாவட்டங்களிலெல்லாம் அந்தந்த மாவட்டத்தில் உள்ள தொழிலுக்கேற்ப தொழிற்பூங்கா அமைக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றது. அதுபோல், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் நாமக்கல்லில் மோட்டார் தொழில் சார்ந்த உதிரி சாதனங்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்பூங்கா ஏற்படுத்திக் கொடுத்து இப்பகுதி மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்த்திடவும், மாவட்டத்தில் தொழில் வளர்ச்சி பெருகவும் உதவிட வேண்டுமாய்த் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 7]

[திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்]

நாமக்கல் நகரில் உள்ள பிரசித்தி பெற்ற ஆஞ்சநேயர் கோயில் தரிசனத்திற்காக தினமும் நூற்றுக்கணக்கான வாசனங்களில் பக்தர்கள் வந்து செல்வதாலும், நாமக்கல் நகரில் சுமார் 57,000 வாகனங்களுக்குமேல் இருப்பதாலும் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிக அளவில் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், புதிய பேருந்து நிலையத்தை ஏற்படுத்தித் தருமாறு தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் லில்தான் அதிக முட்டைகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இங்கு உற்பத்தியாகும் முட்டைகள் இந்தியாவின் பல மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. இதனால் முட்டைகளைச் சேகரித்து வைப்பதற்காக Cold Storage எனப்படும் குளிர்பதன சாதன வசதியை அரசு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமாய் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புகழ்பெற்ற ஸ்ரீ ஆஞ்சநேயர் திருக்கோயிலுக்கு பக்தர்கள் நாள்தோறும் அதிக அளவில் வருவதால் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சிக்காலத்திலேயே அதனைச் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் நகரின் மையப் பகுதியில் சேந்தமங்கலம் ரோட்டில் கொசுவம்பட்டி ஏரி உள்ளது. இது நகரின் சாக்கடைத் தண்ணீர் தேங்கும் குளமாக உள்ளது. இங்கு விரைவில் புதிய இரயில் நிலையம் திறக்க இருக்கின்ற காரணத்தினால், கொசு மற்றும் நோய்கள் பரவாமல் இருக்க, இதில் வரும் சாக்கடை நீரை வேறு பகுதிக்கு திருப்பி அனுப்பியும், ஏரிக்கு வரும் மழை நீர் நல்ல நீராக வந்து சேர்ந்தால் நிலத்தடி நீர் நல்ல தண்ணீராகக் கிடைக்கும். எனவே, இந்த ஏரியைத் தூர்வாரித் தருமாறு தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

‘சுத்தியின்றி இரத்தமின்றி யுத்தம் ஒன்று வருகுதே’ என்று பாடிய சுதந்திரப் போராட்ட வீரர் கவிஞர் இராமலிங்கம் பிள்ளை அவர்கள் பிறந்த மண்ணான நாமக்கல்லில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே மணி மண்டபம் அமைத்துத் தருமாறு தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கனரக வாகனப் போக்குவரத்துத் தொழிலில் ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை அதிகமான அளவில் உள்ளது. ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையினால் லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழிலை நம்பியுள்ள நாமக்கல் நகரத்திலே 10 சதவீத வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்கும் நிலை உள்ளது. கடனைப் பெற்று வாங்கிய லாரிகளை, ஓட்டுநர்கள் இல்லாத காரணத்தினால் ஓட்ட முடியாமல் நிறுத்தி வைக்கும் நிலை உள்ளது. எனவே, ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையைப் போக்குவதற்கு, அரசு சார்பில் நாமக்கல்லில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளியினை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எளிய சாதாரணத் தொண்டனான என்னை இந்த மாமன்றத்தில் உறுப்பினராக்கி, இன்று இந்தப் போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையிலே பேச வாய்ப்பளித்த இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

***திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் சட்டம் மற்றும் நிருவாகம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் சாதனை படைக்கும் அளவுக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படுவது பாராட்டுக்குரியது. இதனை மேலும் பலப்படுத்துகிற வகையில் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கி இயக்குவது என்று எடுக்கப்பட்ட முடிவும் வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நம்முடைய மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய திட்டக் குழு, அதனுடைய அறிக்கையிலே, தமிழகத்திலே செயல்படுகிற நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எவ்வளவு சிறப்பாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றன என்பதைப் பாராட்டித் தெரிவித்திருப்பதும் நமக்கெல்லாம் மகிழ்ச்சியைத் தருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 மே 7] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

நாட்டிலேயே நகர்மயமாகிற முதல் மாநிலமாகத் தமிழகம் இருக்கிறபோது, நகரங்களிலே இப்போது போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதற்கு அடிப்படையான காரணம், ஒரு பக்கம் வாகனச் செறிவு அதிகரித்து வருகிறது. அது வளர்ச்சி என்று ஒருபக்கம் தோன்றினாலும், இன்னொரு பக்கத்திலே போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் சுற்றுப்புறச் சூழல் கேடுகள் போன்ற பல பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இதனைப் போக்குகிற வகையில் பொதுப் போக்குவரத்தை ஏற்கெனவே நாம் அதிகப்படுத்தியிருந்தாலும் மேலும் அதிகப்படுத்த வேண்டிய, வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப அதிகப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறதென்பதை இந்த நேரத்திலே கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அந்தவகையில் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிற Metro Rail, இனி நடைமுறைப்படுத்தப்படவிருக்கிற Mono Rail திட்டங்கள், நீர்வழிப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களைக்கூட நாம் கண்டுபிடித்து, அவற்றின் மூலமாகப் பொதுப் போக்குவரத்தை வளர்ப்பதற்கு ஆக்கமும் ஊக்கமும் அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மக்கள் சேவைக்காகச் செயல்படுகின்றன. கிராமப்புறங்களில் நட்டம் அடைகிற அந்த வழித் தடங்களிலெல்லாம் நாம் பேருந்துகளை இயக்குகிறோம். இது மிகவும் நல்லது. ஆனால், அதேநேரத்தில் இலாபகரமான வழித் தடங்களைக் கண்டுபிடித்து அதிலே பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு முனைப்புக் காட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் இலாபகரமான வழித் தடங்கள் தனியாருக்குத் தாரை வார்க்கப்பட்டிருக்கிற ஏராளமான உதாரணங்கள் உண்டு. நல்ல நேரங்களையெல்லாம்—prime time—களையெல்லாம் தனியாருக்கு விட்டுக்கொடுத்து, நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நட்டத்திலே போவதற்கு அவர்கள் வழிவகுத்துவிட்டார்கள். எனவே, நம்முடைய அரசு அந்த வழித் தடங்களையெல்லாம் கண்டுபிடித்து, நாம் விட்டுக்கொடுத்திருக்கிற அந்த நேரங்களையெல்லாம் மீட்டு, அந்த வழித் தடங்களிலே மீண்டும் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

[2012 மே 7]

அதேபோன்று தனியார் வாகனங்களில் இப்போது தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் போன்ற வசதிகள் வைக்கப்படுகின்றன. அவர்களுடைய வாகனங்களிலே பிரகாசமான விளக்குகள் பொருத்தப்படுகின்றன. காற்று ஒலிப்பான்கள் அந்த வாகனங்களிலே பயன்படுத்தப்படுகின்றன. ஆனால், அரசுப் பேருந்துகளில் அப்படிப்பட்ட ஏற்பாடுகளை நாம் பயன்படுத்த முடியவில்லை. டீசல் சிக்கனம் என்கிற பெயரிலே நம்முடைய அரசுப் பேருந்துகளுக்கு வேகக் கட்டுப்பாடு இருக்கிற காரணத்தினால் தனியார் போக்குவரத்திலே வேகக்கட்டுப்பாடு இல்லாதபோது மக்கள் அதை நாடிப் போகும் நிலைமை உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேகக் கட்டுப்பாடுகளினால் பேருந்துகள் மெதுவாகச் செல்லவில்லை. நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லவேண்டிய பேருந்துகளுக்கு கடந்த ஐந்து ஆண்டுக்கால மைனாரிட்டி தி.முக. அரசிலே புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்படவில்லை. மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் என்பது மிகப் பழமைவாய்ந்த பேருந்துகளாக உள்ளதால், அந்தக் குறைவான வேகத்தில் சென்றால்தான் அவர்கள் செல்லவேண்டிய இடத்தைச் சென்றடைய முடியும். அந்த அளவிற்குப் பேருந்துகளினுடைய நிலைமைகளைக் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் வைத்திருந்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லக்கூடிய அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் அனைத்தையும் முழுமையாக, புதிதாக மாற்ற வேண்டுமென்று 905 பேருந்துகள் இயக்கப்படக்கூடிய அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே முதலாம் ஆண்டு, அதாவது 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 473 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நல்ல நிலையில் இருக்கின்ற அடிச்சட்ட எஞ்சின்களைப் புதிய கூண்டுகளாகக் கட்டுவதற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 100 பேருந்துகளுக்கு அனுமதி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 299 பேருந்துகளை அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வழங்கியிருக்கின்றார்கள். ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர்ந்து, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய 100 சதவீதப் பேருந்துகளை புதுமையாக இயக்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, பேருந்துகளை வழங்கிய வரலாறு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு மட்டுமே உண்டு என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-35

புதிய பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்குகின்ற அரசுப் பேருந்துகளோடு தனியார் பேருந்துகள் போட்டிக்கு வர முடியாத சூழ்நிலையை உருவாக்குகின்ற அளவிற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சேவைகள் இருக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதற்குண்டான நிதிகளையும் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். வருங்காலத்தில் அது சிறப்பான சேவைகளாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசிலே, சிறப்பான சேவைகளை இயக்கக்கூடிய பேருந்துகளாக அவை அமையும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. நான் இங்கே வற்புறுத்த விரும்புவதெல்லாம், தனியார் பேருந்துகளுக்கு ஈடு கொடுக்கக்கூடிய வகையில், அதை மிஞ்சக்கூடிய அளவிற்கு நம்முடைய பேருந்துகளைத் தரம் உயர்த்திச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்றுதான் நான் இந்த நேரத்திலே வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அனைத்துப் பேருந்துகளுக்கும் ஒரே மாதிரியான வர்ணம் அடிக்கப்படவுள்ளதாக இப்பொழுது செய்திகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அது பொதுமக்கள் மத்தியிலே நகரப் பேருந்தா, அல்லது புறநகர் பேருந்தா என்ற வேறுபாடு இல்லாமல் குழப்பம் ஏற்படும்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகள் கூண்டு கட்டுகின்ற பகுதிகளுக்கும், பேருந்துகளை ஆர்.சி. யூனிட், எப்.சி. யூனிட் இந்த யூனிட்களுக்கெல்லாம் சென்று ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுகின்றபோது, பேருந்துகளுக்கு வர்ணங்களைப் பூசிய பின்னர் பார்க்கின்றபோது கடந்த காலத்திலே அவர்கள் எந்த நிலைமையிலே பேருந்துகளை வைத்திருந்தார்கள் என்றால், பெயின்ட் விற்கக்கூடிய கடையில் விற்காத பெயிண்டுகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சப்ளை செய்து, ஒவ்வொரு பேருந்துக்கும் ஒவ்வொரு கலர்-ஏனென்று சொன்னால், எந்தெந்த வர்ணங்களெல்லாம் கடைகளிலே விற்கப்படவில்லையோ, தேதிகள் முடிவடைந்ததோ அந்த வர்ணங்களையெல்லாம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு விற்று, ஒவ்வொரு பேருந்தும் ஒவ்வொரு கலராகச் சென்றன. 10 பேருந்துகளுக்கு வர்ணங்களைப் பூசிவிட்டு, 10 பேருந்துகளினுடைய வர்ணம் பூசுகின்ற அந்தத் தொழிலாளியிடத்திலே மீதியிருக்கின்ற அந்த 10 வர்ணங்களையும் கலந்து ஒரு பேருந்துக்குப் பூசக்கூடிய நிலைமை கடந்தகால கருணாநிதி ஆட்சியிலே இருந்தது. இதை முழுமையாக, புதிய வர்ணங்களாக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு ஏற்றவகையில் சிறப்பான வகையிலே செயல்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு செயல்பட்டு, சிறப்பான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. ஒவ்வொரு சேவைக்கும் தேவை ஏற்படுகின்ற வகையிலே அந்தக் கலர்களிலே வேறுபடுத்திக் காட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு பலவகையான போக்குவரத்துக்களை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார். இந்த ஆண்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையின் 43-ஆவது பக்கத்திலேயே இது பற்றித் தெளிவாகக்

2012 மே 7] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் 750 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்து அமைப்பினை இந்த அரசு செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளது. பேருந்துகள், புறநகர் இரயில், அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து, எம்.ஆர்.டி.எஸ். மோனோ இரயில், மெட்ரோ இரயில் உள்ளிட்ட பல்வேறு பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகளை ஒருங்கிணைப்பதே இதன் நோக்கமாகும். அனைத்துப் பொதுப் போக்குவரத்து முறைகளுக்கும் பொதுவான பயணச் சீட்டு முறையைக் கொண்டுவந்து, அனைத்து முறைகளிலும் பொதுமக்கள் தடையின்றி, எளிதாகப் பயணிக்க இந்த ஆணையம் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்று தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்து, நடைபெறுகிற விபத்துகள் சம்பந்தமாக ஏராளமாக இங்கே விவாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், விபத்து சம்பந்தமாக வழக்கு நீதிமன்றங்களிலேதான் நஷ்டஈடு தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்கின்ற விவரங்களையெல்லாம் இங்கே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புவது, ஏற்கெனவே இருந்த தி.மு.க. அரசு, விபத்து நடந்தால் ஓட்டுநர் உரிமங்களை இரத்து செய்வது என்கிற சட்டத் திருத்தங்களைக் கொண்டு வந்து அதை அமல்படுத்தி, வாகனம் ஓட்டுகின்ற தொழிலாளர்களை மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாக்கி இருக்கிறது. எனவே, விபத்து நடப்பதற்குப் பல காரணங்கள் இருக்கிறபோது ஓட்டுமொத்தத்தில் அதற்கு ஓட்டுநர்கள்தான் குற்றவாளிகள் என்பது போலாக்கி, அவர்களுக்கு அதிக தண்டனை கொடுக்கிற, அந்த உரிமத்தைப் பறிக்கிற நடவடிக்கைகளை நம்முடைய அரசு படிப்படியாகப் பரிசீலித்திருக்கிறது; படிப்படியாகத் தவிர்க்கிறது என்கிற அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய வேண்டுகோள் எல்லாம், அப்படி அந்த வாகனத்தை ஓட்டுகிற ஓட்டுநரின் பக்கத்திலே

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

[2012 மே 7]

தவறு இருந்தால்கூட அதைப் படிப்படியாகத் திருத்தி, அவர் மீண்டும் பணியாற்றுவதற்கு வாய்ப்பளிக்கிற முறையிலே அந்த நடைமுறை மாற்றப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். விபத்து ஏற்படுகிறபோது அதிகமாக பாதிப்புக்குள்ளாகிறவர்கள் அந்த விபத்திலே பாதிக்கப்படுகிற பொதுமக்களாக இருக்கிறார்கள். அவ்வாறு பாதிக்கப்பட்டவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்கிறபோது, நீதிமன்றத்திலே காலதாமதம் ஆகிறது என்பது ஒரு பக்கம் உண்மையாக இருந்தாலும், ஒரு நீதிமன்றத் தீர்ப்பு வந்தபிறகு, அதற்கு மேலே நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அப்பீல், அப்பீல் என்று மேல்முறையீடு செய்து, 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலே இழுத்தடிக்கிற நிலைமை ஏற்படுகிறது. (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தொழிலாளி, ஓட்டுநரோ அல்லது நடத்துனரோ சிறிய தவறு செய்கின்றபோது அதனால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு ஒரு 50 ரூபாய் இருக்கும், அல்லது 30, 40 ரூபாய் இருக்கும். அதனால் அவர்மீது துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கும். அவர் பணி வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்து அது நிராகரிக்கப்பட்டு, அவர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, நீதிமன்றத்திலே ஆணையைப்பெற்று, அவர் பணிக்கு வராத காலங்களுக்கெல்லாம் சேர்த்து அவருக்கு உண்டான சம்பளத்தை வழங்கவேண்டுமென்று நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டு, அந்தச் சூழ்நிலையினால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இழப்பை ஏற்படுத்திய நிலைமைகளெல்லாம் கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே நடைமுறையிலே இருந்தது.

சிறிய தவறுகளாக இருந்தால், அந்தத் தவறுகள் அவர்களுக்குத் தெரியாதவண்ணம் நடைபெற்றிருந்தால், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அதன்மூலம் ஏற்படுகின்ற இழப்பு சற்று குறைவாக இருந்தால், அவர்களுக்குத் தெரிந்து அந்தத் தவறுகள் நடந்தனவா, தெரியாமல் நடந்தனவா என்பது துறையின் சார்பாக அதிகாரிகளால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அந்தத் தொழிலாளர்கள்

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மீண்டும் பணி புரிவதற்குண்டான வாய்ப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு வழங்கி, இன்று அதுபோன்ற தொழிலாளர்கள் பாதிக்காதவண்ணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகளை, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு செயல்படுத்தி வருகின்றது. ஏதேனும் அதுபோல் ஒரு தொழிலாளி பாதிக்கப்பட்டிருந்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச்சொன்னால், அதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், உரையை சீக்கிரம் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த விபத்திலே பாதிக்கப்படுகிற பொதுமக்கள் வழக்குகளுக்குப் போகிறபோது, அதற்கு நீதிமன்றத் தீர்ப்பு வந்த பிறகு, அதற்கு மேல்முறையீடு, மேல்முறையீடு என்று காலம் கடத்துகிற காரணத்தினால் நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத்தான் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. எனவே, ஒரு காலவரையறைக்குள்ளே மக்கள் நீதிமன்றங்கள்மூலம் அந்த நஷ்ட ஈடு வழக்குகளை முடிவுக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்ற சூழ்நிலைகள் வரக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இரண்டாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று 2003-2004 ஆம் ஆண்டு, மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்படக்கூடிய திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்த முதலமைச்சர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்படக்கூடிய வழக்குகளைப் பொறுத்தவரை, 2003-2004 ஆம் ஆண்டு 409 வழக்குகளுக்குத்

தீர்வு எட்டப்பட்டன. 2005-2006 ஆம் ஆண்டு 496 வழக்குகளுக்குத் தீர்வுகள் எட்டப்பட்டன. 2006-2007 ஆம் ஆண்டு 604 வழக்குகளுக்குத் தீர்வு எட்டப்பட்டன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 884 வழக்குகளுக்குத் தீர்வுகளை எட்டி பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு நிவாரண உதவிகளை மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வழங்கிய அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசு பயணச் சலுகைகளைத் தாராளமாக வழங்கி வருகிறது. அவ்வாறு பயணச் சலுகைகளை வழங்குகிற வகையில் ஏற்கெனவே முதியோர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே செய்யப்பட்டது. அதனை அரசு அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருநங்கைகளுக்கும் பயணச் சலுகை வழங்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கும், அவர்களது குடும்பத்தினருக்கும் புறநகர் பேருந்துக் கழகங்களிலே பயணச் சலுகை வழங்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியின்போது பணியமர்த்தப்பட்ட 12,000 தொழிலாளர்கள் அடுத்து வந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள். பணி நீக்கம் செய்துவிட்டு, அவர்களிடத்திலே பணத்தை வாங்கிக் கொண்டு மீண்டும் பல பேருக்கு தி.மு.க. ஆட்சியிலே பணி வழங்கியிருக்கிறார்கள். மீதம் இருக்கிற 2,000 பேர் அதிலே பாதிக்கப்பட்டு, அது வழக்கிலே இருக்கிறது. அந்த 2,000 பேரையும் பணி நிரந்தரம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல... (மணியடிக்கப்பெற்றது) உரையை ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் 5 உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை உள்ளது.

2012 மே 7]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: தி.மு.க. ஆட்சியிலே 42,000 பேருக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய், 2 இலட்சம் ரூபாய் என்று பணத்தை வாங்கிக்கொண்டு, அவர்களையெல்லாம் பணியிலே அமர்த்தியிருக்கிறார்கள். 42,000 பேரை பணியிலே அமர்த்திவிட்டு, கடைசியிலே நிராதரவாக விட்டுவிட்டுச் சென்றுவிட்டார்கள். எனவே, அவர்களும் சேர்ந்துதான் இந்தப் பேருந்துக் கழகங்களை இயக்குகிற காரணத்தினால், அவர்களுக்கும் நியாயம் வழங்கி அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்து, பாதுகாக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். டெக்னிக்கல் பிரிவிலே 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக புதிய ஆட்கள் பணியமர்த்தப்படவில்லை என்கிற குறைபாட்டைப் போக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

கிளினர்கள் பணியிலே பணியமர்த்தப்படவில்லையாதலால் பேருந்துகள் சுத்தம் செய்யப்படாத நிலைமை இருக்கிற காரணத்தினால் ஏற்கெனவே உள்ள கிளினர்கள் 20 ஆண்டுகள் பணியாற்றிய பிறகும் கூட அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாத நிலைமை என்பது இருக்கிறது. அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட வேண்டும்.

அடுத்து, பேருந்துகளிலே டீல்ஸ் பாக்ஸ் இருக்கிறது. ஆனால், டீல்ஸ் இருப்பது இல்லை. ஒரே பேருந்தில் மூன்று டீல்ஸ் பாக்ஸ்கள் வைத்து, காலைக்கூட நீட்ட முடியாத அளவிற்கு அதை அடைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். ஒன்று, டீல்ஸை வையுங்கள்; அல்லது டீல்ஸ் பாக்ஸை எடுத்துவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், எந்தெந்தப் பேருந்துகளில், டீல்ஸ் பாக்ஸ்களில், டீல்ஸ் இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கின்ற 25 பணிமனைகளுக்கும் நேரடியாகச் சென்று ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த ஆட்சியில் அந்தப்

பேருந்துகளைப் பராமரிக்கின்றபோது, அந்தத் தொழிலாளி ஒரு டயரைக் கழற்ற வேண்டுமென்றால் ஜாக்கியை வைத்து மேலே ஏற்றி டயரைக் கழற்ற வேண்டும். ஆனால், நானும், மேலாண்மை இயக்குநரும் ஆய்வுப் பணிகளைச் செய்யச் சென்றிருந்தபோது, பேருந்துக்கும், ஜாக்கிக்கும் இடைப்பட்ட பகுதியிலே ஒரு bolt, nut வைத்து அவர் அந்தப் பணியைச் செய்துகொண்டிருந்தார். அந்த bolt, nut ஒருகால் நகர்ந்தால் அவருடைய வாழ்க்கை, அந்தக் குடும்பத்தினுடைய வாழ்க்கை என்னவாகும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், துறையினுடைய ஆய்வுப் பணியின்போது அதுபோன்ற நிலைமைகளை மாற்ற வேண்டும், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குண்டான உதிரிப் பாகங்களைத் தங்குதடையின்றி வழங்க வேண்டும், அதுபோன்ற டீல்ஸ்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, எந்தெந்தப் பணிமனைகளுக்கு டீல்ஸ்கள் வேண்டுமோ, எந்தெந்தப் பணிமனைகளுக்கு ஜாக்கிகள் வேண்டுமோ அவற்றையெல்லாம் வழங்க உத்தரவிட்டு, உடனடியாக ஒருவாறாக காலத்தில் வாங்கி அந்தப் பணிமனைகளில் அவர்கள் பயன்படுத்துவதற்கு வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்தகால ஆட்சியிலே செய்யப்பட்ட நியமனங்களைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். நியமனத்திலே அவர்கள் ஒரு நடைமுறையைக் கொண்டுவந்தார்கள். ரிசர்வ் டிரைவர், ரிசர்வ் கண்டக்டர் என்று. தேவைக்கேற்ப, அவர்களுடைய வசதிக்கேற்ப, அவர்களுடைய வருவாய்க்கேற்ப அந்தப் பணி நியமனங்களைச் செய்தார்கள். ஐந்தாண்டுக்காலம் ஆட்சி ஓடியது. அவர்கள் வசதி வாய்ப்பாக இருப்பதற்கு உதவியவர்களுக்கு, 500 duty, 600 duty-கள் செய்தவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்தார்களா என்றால், ஆட்சி முடியும்போது அவர்களை நடுரோட்டிலே விட்டுச்சென்ற அரசு கடந்தகால கருணாநிதி அரசு. அவர்களை முறையாகப் பணி நிரந்தரம் செய்வதற்கு, சீரிய நடவடிக்கைகளை துறையின் சார்பாக ஆய்ந்து, எவ்வளவு பேரை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும்; எவ்வளவு பேரின் பணியை வரன்முறைப்படுத்த வேண்டுமென்பதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக துறையின் சார்பாக இப்போது ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலும் செயல்பட வேண்டும். அங்கே அமைக்க வேண்டும். அங்கு காலியாக இருக்கின்ற பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுதான். ஒரு வண்டியில் மூன்று டீல்ஸ் பாக்ஸ்கள் இருக்கின்றன என்று சொன்னார். அந்தமாதிரி எந்த வண்டியிலும் இல்லை. அதேபோல் வண்டியின் நெம்பரைச் சொல்லி, இந்த வண்டியில் மூன்று டீல்ஸ் பாக்ஸ்கள் இருக்கின்றன என்று சொன்னால், அது பயணிகளுக்கு இடையூறாக இருக்கிறது என்று சொன்னால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கும். இன்னொரு விவரத்தையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் இருக்கைகள் எண்ணிக்கை 48, ஓட்டுநர் உட்பட 49. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு, பயணிகளுக்குச் சௌகரியமாக, நீண்ட, நெடிய தூரம் செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக, அதற்கேற்றாற்போல் இருக்கைகள் இருக்க வேண்டுமென்று 43 இருக்கைகளாகக் குறைக்கப்பட்டு, பொதுமக்களுடைய வசதிகளுக்கேற்ப, வருவாயைப் பார்க்காமல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுமக்களுடைய வசதிகளைப் பார்த்து சிறப்பான முறையிலே சேவை செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்

உத்தரவிட்டு, இன்று அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் 43 இருக்கைகள் மட்டும்தான் இருக்கின்றன. இன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் உத்தரவிடப்பட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிற செயல்திறன் புத்தகத்திலே இருக்கைகளினுடைய வடிவமைப்புகளின் படம் மிகத் தெளிவாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது. இருக்கைகளினுடைய வடிவமைப்பு எப்படி இருக்கின்றது என்பதை அறிவதற்கு வசதியாக மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அந்தக் கையேடு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் பார்த்துவிட்டு, மூன்று டூல்ஸ் பாக்கெட் இருக்கின்றன என்பதுபோன்ற குறைபாடுகள் ஏதேனும் பேருந்தில் இருந்தால், அந்தப் பேருந்தினுடைய எண்ணைச் சொன்னால் அதன்மீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மாவின் அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாலகிருஷ்ணன், டூல்ஸ் பாக்கெட் விட்டு வெளியே வந்து வேறொரு சப்ஜெக்டைப் பற்றிப் பேசுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றி. வாகனப் பராமரிப்புத் துறையை அனைத்து மாவட்டங்களிலும் செயல்படுத்த வேண்டும். நம்முடைய அரசு வாகனங்களில் அனைத்துத் துறை வாகனங்களிலும் பழுது ஏற்பட்டால், சில நேரங்களில் தனியார் துறைகளிலே சென்று பழுது நீக்குகிறார்கள். இதனால் அரசுப் பணம் விரயமாவதைத் தடுப்பதற்கு அனைத்து அரசு வாகனங்களையும் அரசு வாகனப் பராமரிப்புத் துறைமூலம் பழுது நீக்குகிற காரியத்தைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவல் துறையில் மட்டும் 13,000 வாகனங்கள்

2012 மே 7] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தக் காவல் துறை வாகனங்களைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக ஒரு தனி workshop, ஒரு தனி Transport Corporation ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை நான் எனது demand-இன்போது தெரிவித்திருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதை அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதுபோக, மீதமுள்ள மற்ற துறைகளிலுள்ள வாகனங்களையெல்லாம் வாகனப் பராமரிப்புத் துறைமூலம் பழுது நீக்குவது நல்லது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த மத்திய தரைவழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த டி.ஆர். பாலு அவர்கள் 8 ஆம் வகுப்பில் தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்கு மட்டும்தான் public badge வழங்கப்படும் என்கிற ஓர் ஆணையைப் பிறப்பித்து, மிகப் பெரிய பாதிப்பை அந்த ஓட்டுநர்களுக்கு உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். ஆனால், நம்முடைய அனைத்துத் தொழிற்சங்கங்கள், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் உட்பட அதை எதிர்த்து நாம் பல கட்டங்களில் போராட்டங்களை நடத்தியிருக்கிறோம். இதில் வேடிக்கை என்னவென்று சொன்னால், அந்த உத்தரவு வருவதற்கு முன்னால் இருந்தவர்களெல்லாம் இன்றைக்கு அதிலே மாட்டிக்கொண்டு தவிக்கிறார்கள். எனவே, அந்த விதியைத் தளர்த்தி, உரிமம் பெற்ற அனைவருக்கும் public badge வழங்குகிற நடைமுறையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருந்தால் மட்டும்தான் கனரக வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு உரிய உரிமம் வழங்கும் நடைமுறை என்பது மத்திய அரசு கொண்டுவந்த சட்டம். இந்த நடைமுறையை மாற்ற வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறையின்

சார்பாக மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதி வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். இதுவரை மத்திய அரசு இதற்கு செலி சாயக்கவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாக, ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை ஏற்படக்கூடிய சூழ்நிலையை மாற்ற வேண்டும் என்பதற்காக, மத்திய அரசை வலியுறுத்தி வருகிற நடைமுறை ஒருபுறம் பின்பற்றப்பட்டு வந்தாலும், மற்றொருபுறம் வழக்கறிஞர்கள் மூலமாக அதற்கான மாற்று வழிகளை ஆராய்ந்து, 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்கு மாற்று வழிகள்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கலாமா என்பது குறித்து துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்கு மட்டுமே கனரக வாகனங்கள் ஓட்டக்கூடிய ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது என்பது மத்திய அரசு கொண்டு வந்த சட்டம். மத்திய அரசிலே அங்கம் வகித்துக்கொண்டு அப்பொழுது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு தமிழகத்திலே மைனாரிட்டி அரசாக விளங்கிக்கொண்டு, இந்தச் சட்டத்தை எதிர்ப்பதற்கு அன்றைய ஆட்சியாளர்கள் எந்த முயற்சியும் செய்யவில்லை. இந்தச் சட்டத்தை மாற்ற வேண்டும், இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வரக்கூடாது என்று ஒரு கடிதம்கூட கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் எழுதவில்லை. இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதற்கு நல்ல தீர்வு எட்டப்பட வேண்டுமென்று உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஏற்கெனவே நாம் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு சம்பந்தமாக நிறைய பேசியிருக்கிறோம். இப்பொழுது, புதிதாக Tourist taxi-களுக்கு life time tax என்ற முறையிலே கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருப்பது, சாதாரண taxi-cum- driver ஆக இருக்கக்கூடிய அவர்களுக்கெல்லாம் பெரும் சுமையாக இருக்கிறது. எனவே, அதையும் குறைக்க வேண்டும். இந்தப் பேருந்துக் கட்டணத்திலே சாதாரண பேருந்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 மே 7]

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் tourist taxi-களுக்கு வரி உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறதென்று சொல்கிறார்கள். அண்டை மாநிலங்களான கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா மற்றும் மகாராஷ்டிரா மாநிலங்களைப் பார்த்தீர்களென்றால், நம்முடைய Cab taxi-கள் அங்கே போகும்போது பார்த்தால், இங்கே நாம் வசூலிப்பதைவிட 10 மடங்கு அதிகமாக அங்கே கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. நமக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்படுவது மட்டுமல்லாமல், நம்முடைய வாகன ஓட்டிகளும், வாகன உரிமையாளர்களும் மிகப் பெரிய சிரமத்திற்கு உள்ளாகிறார்கள். நமக்கு வருவாய் இழப்பும் ஏற்படுகிறது. அதை ஈடுகட்டும் வகையிலே, நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைவாகத்தான் வரி போடப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ஆயுட்கால வரிவிதிப்பு என்பது, Life time tax என்பது 1998 ஆம் ஆண்டு அப்போதைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், கருணாநிதியால் கொண்டுவரப்பட்ட நடைமுறை. அப்பொழுதுகூட 10 இலட்சம் ரூபாய்க்குள்ளே இருக்கக்கூடிய வாகனங்களுக்கு 8 சதவீதம் வரிவிதிப்பு என்ற நடைமுறையைக் கொண்டு வந்தார்கள். 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேலேயுள்ள வாகனங்களுக்கு 10 சதவீதம் என்று வைத்திருந்தார்கள். 1-6-2010 முதல் இந்த வரியையும் மாற்றி, கடந்த ஐந்து ஆண்டுக் காலமாக வரியே போடாத ஓர் அரசு என்று மக்களை ஏமாற்றிவிட்டு, மறைமுகமாக 1-6-2010 முதல் 10 இலட்சம் ரூபாய்க்குள்ளே உள்ள வாகனங்களுக்கு 10 சதவீதம் வரி என்றும், 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேலேயுள்ள வாகனங்களுக்கு 15 சதவீதம் வரி என்றும் கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் மக்கள்மீது திணித்திருந்தார்கள். சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களுக்குக்கூட இந்த நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டு வந்தது. இதைச் சமநிலைப் படுத்தவேண்டும்; அனைவரும் ஒரே சீராக வரிகளைச் செலுத்தவேண்டும் என்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் சீரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, சாதாரண, சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய

வாகனங்களுடைய வரியின் மதிப்பிலே உள்ள நடைமுறையிலே எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற Tourist Taxi என்பது, 6 சதுர மீட்டர் பரப்பளவுள்ள அந்த வாகனங்களுக்கு நடைமுறையில் எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை. 6 சதுர மீட்டருக்கு மேல் இருக்கின்ற, 8 சதுர மீட்டர் வரை இருக்கின்ற வாகனங்களுக்கான காலாண்டு வரி விதிப்பு என்பது சதுர மீட்டர் கணக்கிலேதான் இப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. ஏனென்று சொன்னால், சதுர மீட்டர் என்று வருகிறபோது அந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சதுர மீட்டருக்கு ஏற்ப அந்த வரிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வரும்போது, அந்த வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும், அந்த வாகனத்தின் உரிமையாளர்களுக்கும் அவர்களுடைய தேவைக்கேற்ப இந்த வரி விதிப்பிலே மாற்றம்தான் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தற்போது Maxi Cab வாகனத்திற்கு நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் விதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற வரி என்பது ரூ.275/- ஆக இருக்கிறது. ஆனால், அப்போது ஆந்திராவில் இருந்த வரி எவ்வளவு என்று தெரியுமா? அங்கு ரூ.630/-, கர்நாடகத்தில் ரூ.700/- ஒரு சதுர மீட்டர் தரைப் பரப்பளவிற்கு. ஆனால், இருக்கைக்கு ஏற்ப இப்போது அந்த வரி விதிப்பின்மூலம் ஏற்கெனவே இருந்த வரியினுடைய நடைமுறை இப்போது மாற்றியமைக்கப்பட்டு, காலாண்டிற்கு சதுர மீட்டருக்கு ரூ.420/- தான். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு அந்த வரியைச் சீராக்கி உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்தைவிடக் கூடுதலாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய பரிந்துரையின்படி நான்கு நிமிடம் அதிகம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, உரையை நிறைவு செய்யுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

2012 மே 7]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடுதலான நேரம் ஒதுக்கித்தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சருக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் இங்கே அவையில் சொல்ல விரும்புவது, இப்படி அந்த டூரிஸ்ட் டாக்சிக்கான வரியைக் கடந்த தி.மு.க. அரசு எந்த நோக்கத்தோடு செயல்படுத்தியிருக்கும் என்பது நமக்கு எல்லாம் நன்கு தெரியும். ஆகவே, சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் அவர்கள் விதித்திருப்பதை நாம் அமலாக்கி, மக்களுக்குப் பாதிப்பு உண்டாக்க வேண்டாமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) எனவே, பஸ் கட்டண உயர்வு போன்று அடுக்கடுக்கான கட்டண உயர்வுகள் வருகிறபோது மக்கள்தான் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே, இதை அரசு பரிசீலித்து குறைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் தொகுதி, புகழ்பெற்ற தில்லை ஸ்ரீ நடராஜர் திருக்கோயிலும், பிச்சாவரம் சுற்றுலா மையமும், அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகமும் உள்ளடங்கிய சிறப்பான பகுதியாகும். அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகத்தில் தமிழகத்தின் அனைத்து மாவட்டங்களிலிருந்து மட்டுமல்லாது, இந்தியாவின் பல்வேறு மாநிலங்களிலிருந்தும், குறிப்பாக, சில அயல் நாடுகளிலிருந்தும் கூட மாணவர்கள் வந்து கல்வி பயில்கின்றனர். இப்பல்கலைக்கழகத்தில் தொலைதூரக் கல்வி இயக்ககமும் செயல்பட்டு வருவதால் சில இலட்சத்திற்கும் அதிகமான மாணவர்கள் தொலைதூரக் கல்வியின் தொடர்ச்சியாக நடைபெறும் செமினார் வகுப்புகளுக்காக அடிக்கடி சிதம்பரம் வந்து போகும் நிலை உள்ளது. மேலும், தில்லை ஸ்ரீ நடராஜர், தில்லை ஸ்ரீ கோவிந்தராஜர், தில்லை காளியம்மன் கோயில் பக்தர்களும், பயணிகளும் சிதம்பரம் வந்து செல்கின்றனர்.

எனவே, மாண்புமிகு தமிழக போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சிதம்பரம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பொது மக்கள், மாணவர்கள், பக்தர்கள், வியாபாரிகள், சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் அன்றாடம் கூலி வேலைக்குச் செல்லும் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் உள்ளிட்டோர் நலன் கருதி சிதம்பரத்திலிருந்து சில போக்குவரத்து வழித் தடங்களில் புதிய பேருந்துகளை இயக்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்:—

கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் பி. முட்லூர்-சிதம்பரம் இடையில் புதிதாகக் கட்டப்பட்டுள்ள பாலத்தில் பேருந்துகளை இயக்கிட

வேண்டும். இதனால் பயண நேரம் 25 நிமிடம் குறைவதுடன் டீசல் சிக்கனமும் ஏற்படும்,

பிச்சாவரம் சுற்றுலா மையம்-சென்னை (வழி: கிள்ளை, பொன்னந்திட்டு, பரங்கி பேட்டை, இ.சி.ஆர்.)

கவரப்பட்டி-சென்னை (வழி-சிதம்பரம்-பண்ருட்டி-திண்டிவனம்)

சிதம்பரம்-ஜெயங்கொண்டம் (வழி: நாஞ்சலூர், குமராட்சி, லால்பேட்டை, காட்டுமன்னார்கோவில்)

சிதம்பரம்-மதுரை (வழி: காட்டுமன்னார்குடி, ஜெயங்கொண்டம், திருச்சி)

சிதம்பரம்-காஞ்சிபுரம் (வழி: புவனகிரி, குறுக்குரோடு, வடலூர், பண்ருட்டி, திண்டிவனம், வந்தவாசி)

சிதம்பரம்-கோயம்புத்தூர் (வழி: புவனகிரி, விருத்தாசலம், ஆத்தூர், சேலம், ஈரோடு)

நகரப் பேருந்துகள்:

சிதம்பரம்-பரங்கிப்பேட்டை (வழி: ஓ.பி. மருத்துவமனை, கொடிப்பள்ளம், கிள்ளை, பொன்னந்திட்டு)

சிதம்பரம்-பரங்கிப்பேட்டை (வழி: ஏ. மண்டபம், சி. முட்லூர், பி. முட்லூர்)

சிதம்பரம்-ஜெயங்கொண்டம் பட்டினம் (வழி: சிவபுரி, வரகர்பேட்டை, கவரப்பட்டி)

சிதம்பரம்-குமராட்சி (வழி: வல்லம்படுகை, அத்திப்பட்டு, ஆலம்பாடி, நளன்புத்தூர்)

சிதம்பரம்-டி.எஸ். பேட்டை (வழி: ஓ.பி. மருத்துவமனை, குமாரசங்கலம், கணக்கரப்பட்டு)

சிதம்பரம்-பெரியப்பட்டு (வழி: ஏ. மண்டபம், சி. முட்லூர், பி. முட்லூர், தச்சக்காடு, சேந்திரகிள்ளை, பால்வாத்துண்ணான், அத்தியாநல்லூர்)

2012 மே 7] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

சிதம்பரம்—மருதூர் (வழி: புவனகிரி, ஆலம்பாடி, கிருஷ்ணாபுரம்)

கடலூர் N.T.—பி. முட்லூர் (வழி: ஆலப்பாக்கம், பெரியப்பட்டு, புதுச்சத்திரம், கொத்தட்டை)

சிதம்பரம்—பரங்கிப்பேட்டை(வழி: ஏ. மண்டபம், பெரியமதகு, தில்லைவிடங்கள், கீழ்ச்சாவடி, கிள்ளை, பொன்னந்திட்டு)

சிதம்பரம்—பிச்சாவரம் சுற்றுலா மையம் (வழி: ஓ.பி. மருத்துவமனை, நற்கந்தன்குடி, உத்தமசோழமங்கலம், ராதாவிளாகம், கீழ்ச்சாவடி, கிள்ளை)

சிதம்பரம்—காட்டுக்கடலூர் (வழி: வேளக்குடி, வையூர், சிவாயம்)

சிதம்பரம்—குமராட்சி (வழி: வல்லம்படுகை, வடக்குமாங்குடி, நந்திமங்கலம்)

பரங்கிப்பேட்டை—கடலூர் O.T. என்பதை கடலூர் N.T. வரை நீட்டிக்க வேண்டும்.

மேலும், மாணவர்கள் இலவச பஸ் பாஸ் பெற்றிருந்தும், சரியான நேரத்தில் பேருந்துகள் இல்லாத காரணத்தால் பஸ் பாஸ் பயன்படுத்த முடியாத நிலையும் உள்ளது. எனவே, பள்ளி, கல்லூரி துவங்கும் நேரம் மற்றும் முடியும் நேரத்தைக் கணக்கில் கொண்டு கூடுதல் பேருந்துகள் மாணவர்களுக்கு மட்டும் விடப்படவேண்டும்.

ஏற்கெனவே சிதம்பரத்திலிருந்து சீர்காழிக்கு அரசு நகரப் பேருந்து தடம் எண் 1 ஆம் நம்பர் 6 நடைகள் சென்று வந்தது. கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியின்போது முன்னாள் அமைச்சரின் தலையீட்டால் இப்பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டு அனைத்தும் தனியார் பேருந்துகளுக்கு பெர்மிட் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்ட சிதம்பரம்—சீர்காழி நகரப் பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இம்மாமன்றத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிற மாநிலங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய

வாகனங்களுக்கு, குறிப்பாக, நம்முடைய தமிழகத்திலிருந்து ஆந்திராவிற்கு உங்களுடைய சொந்தக் காரிலே சென்றால்கூட ஆண்டுக்கு ரூ.2,640/- வரி செலுத்தவேண்டும். நீங்கள் ஒரு நாள் சென்றால்கூட சரி, ஒரு வாரம் சென்றால்கூட சரி அல்லது ஒரு மாதம் சென்றால்கூட, சுற்றுலா சீருந்து நுழைவு ஒன்றுக்கு ரூ.2,640 ஒரு ஆண்டுக்குச் செலுத்தவேண்டும். ஆனால், நம்முடைய தமிழகத்தில் அந்த வரி ஏழு நாட்கள் வரை ரூ.35/- தான் நடைமுறையில் உள்ளது. Maxi Cab வாகனத்திற்கு ரூ.28/-ம், ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு இருக்கை ஒன்றுக்கு ரூ.300/-தான். ஆனால், இந்த ரூ.300/- வசூலிக்கும் நடைமுறை என்பது மற்ற மாநிலங்களைப் பார்க்கின்றபோது மிகக் குறைவு. பக்கத்திலே இருக்கின்ற மாநிலங்களில் ரூ.600/- என்று இந்த வரி விதிப்பு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றது. இருக்கின்ற மாநிலங்களிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவான வரி விதிப்பை நடைமுறைப்படுத்தி இருக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்லவேண்டுமென்றால், ஆட்டோக்கள், மேஜிக் ஆட்டோக்கள் போன்ற சாதாரண, சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களில், பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கு கட்டணங்கள் கட்டிச் செல்லக்கூடிய ஆட்டோக்களுக்கு, பொதுமக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய அந்த வாகனங்களுக்கு, வரிவிதிப்பில் எந்த மாற்றமுமே செய்யாத அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் ஏதாவது clarification கேட்க வேண்டுமென்றால், பின்னர் கேளுங்கள். Issue divert ஆகி வேறு திசைக்குப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது, Please, இன்னும் ஐந்து பேர் உரையாற்ற வேண்டும்.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாடு நலம் பெறவும், நாட்டு மக்கள் வளம் பெறவும், கருவறை முதல் கல்லறை வரை மக்கள் பயனாகும் பல்வேறு நலத் திட்டங்களை அளித்துள்ள, இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில், போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்ற பெரும் வாய்ப்பினை அளித்திட்ட போற்றுவதுக்குரிய

2012 மே 7] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதங்களில் பணிவான வணக்கத்தினைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதன்முதலாய் உருவான நெய்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதியில், எளிய தொண்டனான என்னை கழக சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கியதுடன், கன்னிப் பேச்சிலேயே கனிவோடு வேண்டிக்கேட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணிமனையையும் நெய்வேலிக்குத் தந்து, நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவன நிருவாகத்துடன் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொள்ளும் சங்க அங்கீகாரத்திற்கான நடந்து முடிந்த இரகசிய வாக்கெடுப்பு தொழிற்சங்கத் தேர்தலில் முதல்முறையாக அண்ணா தொழிலாளர் ஊழியர் சங்கத்திற்கு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வெற்றியினைப் பெற்றுத் தந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “சரித்திரம் படிப்பதைவிட, அதைப் படைப்பதே அதிக இனிமையானது” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை சாதித்துக் காட்டிய சரித்திரப் புகழ்மிக்க சாதனைத் தலைவியாம், சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை, வீர வரலாற்றின் வெற்றித் தாயே! தங்களின் தாள்மலர்களில் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி மகிழ்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-00

“வாடிய பயிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வாடினேன்” என்று சொன்ன வள்ளலார் பிறந்த மண்ணில், 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 30 ஆம் நாள் சுழன்றடித்த சூறாவளி ‘தானே’ புயலால் மூன்று தலைமுறைகளாக இருந்துவந்த முந்திரியும், பலாவும் முற்றிலும் அழிந்தன. இனி எப்படி வாழப் போகிறோம் என வாடியிருந்த மக்களுக்கு, புயலின் தாக்கம் குறையுமுன் மக்களின் ஏக்கத்தை நீக்கும் வகையில், பல்வேறு திட்டங்களோடும் பல கோடி நிதியோடும் காற்றெனப் பறந்து வந்து, கண்ணீர்விட்ட மக்களுக்கு நேரில் ஆறுதல் கூறி நிவாரணமும் தந்ததுடன், போர்க்கால நடவடிக்கைகளின்மூலம் மின்சாரம், சாலை இணைப்புகள், குடிநீர் விநியோகம் போன்ற அத்தியாவசியத் தேவைகளைச் செய்து தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

சேதமடைந்த முந்திரிப் பயிர்களுக்கு இழப்பீடாக ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு ரூ.9,000/-ரூபாய் வழங்கியதுடன்; முறிந்து விழுந்த முந்திரி மரங்களை வெட்டி அகற்றவும், வரப்பு மடித்து புதிய

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2012 மே 7]

கன்றுகளுக்கான குழிகள் தோண்டவும் ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு ரூ.25,000/-, நடவு செய்திட ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு 200 வீரிய ஒட்டு கன்றுகள், அதற்குத் தேவையான இடுபொருட்கள், ஒரு வருடப் பராமரிப்பு, பயனாளி ஒவ்வொருவருக்கும் 8 கிலோ உளுந்து, இவைபோன்ற அனைத்துவிதமான உதவிகளையும் தாய் உள்ளத்தோடு அளித்த தந்து விவசாயிகளின் வாழ்வில் வளம் சேர்க்கும் வகையில், 790.18 கோடி ரூபாய் செலவில் சிறப்புத் திட்டத்தையும் அளித்து, பாதித்த மக்களின் வாழ்வில் பசுமை ஏற்படுத்தியதன்மூலம் குறை கூறியவர்களெல்லாம் நிறைமனதுடன் வாழ்த்திடவும், இவற்றையெல்லாம் சரி செய்ய எவராலும் முடியாது எனப் பேசியோர், இவ்வளவு சீக்கிரத்தில் சரி செய்ய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களை விட்டால் தமிழகத்தில் வேறு யாராலும் முடியாது எனப் பாராட்டிப் பேசிடவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயாகிய நானிருக்கும் வரையில், சேயாகிய மக்களுக்குக் கவலையில்லை என்பதை நிரூபித்துக்காட்டிய நிகரற்ற தலைவியே! தொகுதி மக்களின் நெஞ்சமெல்லாம் நீக்கமற நிறைந்துவிட்ட நிரந்தர முதல்வரே! தங்களின் பொற்பாத மலர்களில் மீண்டும் இதயமார்ந்த இனிய நன்றியினை உரித்தாக்கி மகிழ்கின்றேன்.

போக்குவரத்துத் துறை கடந்த மைனாரிட்டி கருணாநிதியின் ஆட்சியில் 'போக்குத் துறையாக' மாறியிருந்ததை மாற்றி, மீண்டும் போக்குவரத்துத் துறையாக மிளிரச் செய்து, நெடுஞ்சாலைகளில் செல்ல வேண்டிய பேருந்துகளெல்லாம் நீதிமன்றங்களிலே நின்ற அவல நிலையை மாற்றி, அப்பேருந்துகளுக்குப் பெரும் நிதியளித்து, அவற்றை மீட்டெடுத்து மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு அளித்த பெருமைக்குரியவர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் கொடுக்கக்கூட வழியின்றி சீரழிந்துவிட்ட போக்குவரத்துத் துறையின் உடனடி நிதித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்திட வழிவகை முன்பணமாக 308.56 கோடி ரூபாயை அளித்ததுடன், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கிட 150 கோடி ரூபாயை பங்கு மூலதன உதவியாகவும், 150 கோடி ரூபாயைக் கடனாக வழங்க அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதும் போக்குவரத்துத் துறையில் பெரும் வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தும் போற்றுதலுக்குரிய செயலாகும்.

2012 மே 7] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

அரசுப் போக்குவரத்து நடத்துனர்களின் நலன் கருதியும், பணிச் சுமையைக் குறைக்கவும், பயணிகள் எளிதாக பயணச் சீட்டுகளை வாங்கவும், புவிநிலைகாட்டி வசதி கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறையை அரசு அறிமுகப்படுத்த உள்ளது.

சென்னை மோனோ இரயில் திட்டத்தின்கீழ் முதற்கட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்த 8,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வழித் தடங்கள் அமைக்கப்படவுள்ளதும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டப் பணிகளுக்காக 2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கு 750 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதும், ஐப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு முகமையின் நிதி உதவியோடு இணைப்புச் சாலைகள், விடுபட்ட சாலைகள், மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுமெனத் தெரிவித்துள்ளதும் போக்குவரத்துத் துறையில் புதிய மறுமலர்ச்சியை உருவாக்கும் என்பதைப் பணிவோடும், பெருமகிழ்வோடும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நா மணக்கப் பேசி நாட்டு மக்களை ஏமாற்றி, தானும், தனது குடும்பமும், சுற்றமும், நட்பும் சுகமுடன் வாழவும், தன்னைப் புகழ்ந்துரைக்கும் கவியரங்கங்கள், பட்டிமன்றங்கள், பாராட்டுக் கூட்டங்கள் என 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை ஐந்தாண்டுக் காலத்தையும் ஆடம்பர விழாக்களிலேயே கழித்துவிட்ட மைனாரிட்டி கருணாநிதி ஆட்சியில், 'அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் கோட்டத்தில், 9 பணிமனைகளை உள்ளடக்கிய கடலூர் மண்டலம் தனியாகச் செயல்படும்' என வடலூரில் விழா எடுத்ததோடு நின்றுவிட்ட கடலூர் மண்டலத்திற்கு என அலுவலகம் ஏதுமின்றிச் செயல்படும் அவல நிலையை மாற்றி, அனைத்துப் பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கித் தனித்து இயங்கும் மண்டல அலுவலக வளாகத்தினை ஏற்படுத்தித் தாருங்கள் என மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதம் தொட்டு வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

'இறைவனிடம் கையேந்துங்கள்; அவன் இல்லையென்று சொல்லுவதில்லை' என்னும் வரிகளை வாழ்விக்கும் வகையில், இல்லையென்று வருவோர்க்கு, 'இல்லை' என்று கூறாமல், அள்ளித் தரும் வள்ளலின் வாரிசே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகம்

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2012 மே 7]

முழுவதுமுள்ள 7 போக்குவரத்துக் கழகக் கோட்டங்களிலும், பல புதிய பணிமனைகளை உருவாக்கி, மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே! கேட்ட மாத்திரத்திலேயே, நெய்வேலிக்குப் புதிய பணிமனையையும் தந்து, தொழிலாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, நகருக்குள்ளே இயங்கும் நகரப் பேருந்து ஒன்றினையும் அளித்தமைக்கு உளமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்து, கீழ்க்காணும் எனது தொகுதி சம்பந்தமான கோரிக்கைகளை இம்மாமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க விரும்புகிறேன்:

எனது தொகுதியில் முந்திரி ஏற்றுமதி மண்டலம் அமைத்துத் தரக் கோருகிறேன். காடாம்புலியூரில் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி மற்றும் மகளிர் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி அமைத்துத் தரக் கோருகிறேன். பெண்ணையாற்றில் இரண்டு இடங்களில் தடுப்பணை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். பேர்பெரியான்குப்பம் கிராமத்திலுள்ள அனந்தீஸ்வரர் திருக்கோயிலில் உள்ள தேரைப் புதுப்பித்து, அந்தக் கோயிலுக்குச் சுற்றுச்சுவர் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முத்தாண்டிக்குப்பத்தில் தீயணைப்பு நிலையம் ஒன்று உள்ளது. அதற்குப் புதிய இடத்தில் கட்டடம் ஒன்றைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நண்டுகுழி செம்மங்குளம் என்ற கிராமத்திற்குப் பேருந்து வசதி இல்லை. எனவே, அங்கு புதிதாகப் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

காடாம்புலியூர் கிராமத்தில் அரசுப் பெண்கள் விடுதிக்குக் கட்டடம் கட்டித் தரக் கோருகிறேன். முத்தாண்டிக்குப்பம் கிராமத்திலிருந்து சென்னைக்குப் புதிதாகப் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்தித் தரக் கோருகிறேன். முத்தாண்டிக்குப்பம் குடியிருப்பு மேலிருப்பு முதல், எஸ். ஏர்பாளையம் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலையை அகலப்படுத்திட வேண்டுகிறேன். அதேபோன்று, நெய்வேலியில் ஆன்-லைன் மூலமாகப் பேருந்துகளில் இருக்கைகளை முன்பதிவு செய்ய ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இந்திரா நகரில் புதிதாக அரசு மருத்துவமனை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

'எல்லாரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும்; இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்' என்ற வரை வரிகளுக்கேற்ப, பாமரனும்,

2012 மே 7] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

பாட்டாளியும், பசித்தவனும், பயிலும் மாணவ, மாணவியரும், பழுத்த முதியோர்களுக்கும் பயன்பெறவும், ஹுமையும், ஏழ்மையும் மறையவும், கல்லாமையும், இல்லாமையும் அகலவும் நாளும் உழைக்கின்ற, நாங்கள் போற்றி வணங்கும் அன்பு தெய்வமாம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை உரித்தாக்கி, வணங்கி விடைபெறுகின்றேன், நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துகளைச் சொல்ல முன்வருகின்றேன். தமிழ்நாட்டிலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அகில இந்திய அளவில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன என்பதனை நான் இந்த நேரத்திலே பெருமையோடு சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

3 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள்; 1,432 பேருந்துகளைப் புதுப்பிப்பது; இதுபோன்று இருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் என்பது, தமிழகத்தில் போக்குவரத்துத் துறையைச் சிறப்பாக நடத்துவதற்கான அறிகுறியாகவே என்னாலே பார்க்க முடிகின்றது. தமிழகத்தில்தான் 2 கோடியே 20 இலட்சம் பயணிகள் ஒரு நாளைக்குப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்யக்கூடிய அளவிற்கு சிறப்பான முறையிலே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பட்டு வருவதை நான் நன்றியுணர்வோடு பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழக மக்களின் பயண வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், மின் வாரியத்திற்கென்று பட்டுஜெட் ஒதுக்கீடு செய்வதையோ, தமிழக அரசின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துதர வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கும், காயமடைந்தவர்களுக்கும் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல கோடி ரூபாய் நிதிச் சுமையினை ஏற்க வேண்டியுள்ளது. இச்செலவினத்தைக் குறைக்க அரசுப் பேருந்துகள், பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனங்களில் காப்பீடு செய்ய வேண்டுமென

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக் காலக்கட்டத்தில், 100 கோடி ரூபாய் இழப்பீட்டுத் தொகையாக வழங்கப்பட்டிருப்பதாக குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனத்தில் அது பதிவு செய்யப்படுமேயானால், அதைவிடக் குறைவாகவே வழங்க வேண்டியிருக்கும் என்பதனை இந்த நேரத்திலே நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தி.முக. ஆட்சியின்போது, தொழிற்சங்கங்களின் அடிப்படை உரிமையைப் பறிக்கக்கூடிய வகையில், தேர்வு செய்யப்பட்ட தொழிற்சங்கத்தைத் தவிர்த்து, இதர தொழிற்சங்கங்களுடன் பேச்சுக் கூடாது என்று அரசாணை 359, நாள் 8-2-2010 அன்று பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழிற்சங்கங்களுடைய உரிமையை நிலைநாட்டவும், தொழிலாளர் நலன் கருதியும், இந்த அரசாணையைத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியாளர்கள், தொழிலாளர்களை மிரட்டி, அவர்களுடைய சங்கத்திலே உறுப்பினர்களாகச் சேர்த்து, 'நாங்கள்தான் மிகப் பெரிய சங்கம்' என்று அவர்களாகவே அறிவித்துக்கொண்டு, அதன்மூலம் எங்களை மட்டுமே பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைக்க வேண்டுமென்று ஓர் அரசாணையை வெளியிட்டிருந்தார்கள். இன்றைக்கு அந்தத் தொழிற்சங்கத்திலே இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுடைய கூடாரம் எல்லாம் காலியாகிவிட்டன. அங்கேயிருக்கின்ற தொழிலாளர்கள் எல்லாம், மிகச் சிறப்பாக, மக்களுடைய தேவைக்கேற்ப, தொழிலாளர்களுடைய வசதிகளுக்கேற்ப, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பல்வேறு திட்டங்களை வழங்கி வருகிறார்கள் என்ற மன மகிழ்ச்சியோடு பணிபுரிந்து வருகிறார்கள்.

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இரண்டு முறை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணிமனைகளுக்கு நேரில் வருகை தந்து, நிகழ்ச்சியிலே கலந்துகொண்டு, புதிய பேருந்துகளை இயக்கி வைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

இந்தியாவினுடைய அரசியல் வரலாற்றில், இதுபோன்று எந்தவொரு மாநில முதலமைச்சரும் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளுக்குச் சென்றதாக வரலாறு இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கே பேசிக் கொண்டிருந்த ஓர் ஓட்டுநர் சொல்கின்றபோது, “நாங்கள் இதுவரை எங்களுடைய வாழ்நாளிலே இந்த நாள் அடைகின்ற மகிழ்ச்சியை, எங்களுடைய வாழ்க்கையில் இனி எந்நாளும் அடைய முடியாது” என்று சொல்லி மகிழ்ச்சியை வெளிப்படுத்தினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு தொழிலாளர்கள் மீது அக்கறை கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, இந்த அரசாணை குறித்து துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவினைப் பெற்று, விரைவில் அந்த அரசாணைமீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப பராமரிப்புப் பிரிவுகளில் தொழிநுட்பப் பணியாளர்கள் இல்லை. கடந்த 12 ஆண்டுகளாக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. இதனால், பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு, இருக்கிற பணியாளர்கள்மீது வேலைப்பளு திணிக்கப்படுகிறது. தேவையான தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்து பணியாளர்கள் பற்றாக்குறையை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியாளர்கள், ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் நியமனம் செய்தார்கள். ஏனென்று சொன்னால், அவர்களுக்கு வேண்டியதை, விரும்பியதை அவர்கள் உபசரித்தார்கள், வழங்கினார்கள். ஆனால், தொழில்நுட்பப்

பணியாளர்கள் அவர்கள் வேண்டியதை, விரும்பியதை அந்த நேரத்தில் அவர்களுக்கு வழங்காததால், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை.

இன்னும் ஒரு கருத்தைச் சொல்ல வேண்டும். 5 ஆண்டுக் காலம்—சுமார் 19,000 பேருந்துகள் இயங்கக்கூடிய, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்திலே அதிகப்படியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் இயங்கக்கூடிய சூழ்நிலையில், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப, புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும்; புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட்டால்தான் பேருந்துகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்பட முடியும்; பராமரிக்கப்பட்டால்தான் அந்தப் பேருந்துகளை மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் இயக்க முடியும். ஆனால், கடந்த ஆட்சியாளர்கள் 5 ஆண்டுக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உருவாக்கிய பணிமனைகள் வெறும் 10 மட்டுமே. 10 பணிமனைகளை 5 ஆண்டுக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உருவாக்கினால், எப்படி இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளைப் பராமரிக்க முடியும்? தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை. தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் இல்லாமல் பேருந்துகளை எப்படிப் பராமரிக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச்சொல்லி, இதற்கெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், சீரிய சிந்தனையோடு, தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களின் பற்றாக்குறையைப் போக்கவும், புதிய பணிமனைகளை உருவாக்கவும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசால் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியது உண்மைதான். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில் ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் மட்டுமே வேலைக்கு எடுத்தால் இலாபம் அடையலாம் என்று கருதித்தான், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்யாமல்

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

இருந்தார்கள். இப்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கக்கூடிய பதிலுரையில், அப்படிப்பட்ட நிலைகள் எதிர்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்ததற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய பணிக்கொடை உள்ளிட்ட ஓய்வுகாலப் பலன்கள், காலத்தே வழங்கப்படுவதில்லை. இது இப்பொழுது அல்ல, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலிருந்து தொடர்ச்சியாக வந்து கொண்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு 19 மாத கால அகவிலைப்படி நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படாமல் உள்ளது. சமீபத்தில் அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட 7% அகவிலைப்படி உயர்வு அவர்களுக்கு இன்னும் அமல்படுத்தப்படவில்லை. 2003, 2007, 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் அறிவிக்கப்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தப் பலன்கள் மற்றும் commutation உள்ளிட்ட பலன்கள் வருடக்கணக்கில் வழங்கப்படாமல் உள்ளன. வயோதிகத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, மேலும் காலம் தாழ்த்தாமல் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கும், ஓய்வூதியதாரர்களுக்கும் மேற்குறிப்பிட்ட தொகைகளை வழங்கிட அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசால் நியமிக்கப்பட்ட 'பென்சன் சீரமைப்புக் குழு', போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குத் தனிச் சட்டம் இயற்றி, அரசுப் பொறுப்பில் ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டும் என்று 6-10-2002 அன்று அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளது. இப்பரிந்துரையைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, பென்சன் தொடர்பான சட்டத்தை இயற்ற அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1-4-2003-க்குப் பின்னர் பணியில் சேர்ந்தவர்களையும் இந்தத் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வளர்ச்சியடையக் காரணமாக இருந்த ஓய்வூதியதாரர்கள் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைக் கட்டாயமாக பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தும் வகையில் அரசின் அறிவிக்கை சமீபத்தில் வெளியாகி உள்ளது. இந்த நடவடிக்கையானது தொழிலாளர்களை இழிவுபடுத்துவதாகவும், சமூகத்தின் முன்பாக

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

அவர்களை ஒழுக்கக்கேடர்களாகக் காட்டும்வகையிலும் அமைந்துள்ளது. இது, தொழிலாளர்களின் மத்தியில் மன உளைச்சலை ஏற்படுத்தும் என்பதில் துளியும் சந்தேகம் இல்லை. தொழில் அமைதியினைப் பாதிக்கச் செய்யும் இந்த நடவடிக்கையைக் கைவிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் பரிசோதனை என்று சொல்வது HIV. அது பார்ப்பதற்குக் கொஞ்சம் அசிங்கமாக இருக்கிறது. அதனால், அதை எடுத்துவிட வேண்டும்; தவிர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பணியிலுள்ள ஆயிரக்கணக்கான ரிசர்வ் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் 400 நாட்களுக்குமேல் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். இவர்களுக்கு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல, எந்த இடத்திலேயும் அதுபோன்ற நடைமுறைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் தற்பொழுது நடைபெறவில்லை. எங்கேயாயினும் அதுபோன்று நடைபெறுகிறது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்வாரேயானால், எந்த அதிகாரி அதுபோன்று நடந்தாரோ அவர்மீது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துறைர்தியாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், சீக்கிரம் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை விரைந்து முடித்துவிடுகிறேன். இப்பொழுதுதான் உரையைத் தொடங்கியிருக்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு 8 மணி நேரம் வேலை என்பது அறவே மீறப்பட்டு, தற்போது தொடர்ச்சியாக 12 மணி முதல் 16 மணி நேரம் வரை ஓய்வின்றிப் பணி செய்ய நிர்ப்பந்தப்படுத்தப்படுகின்றனர். இதனால், தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் பாதிக்கப்படுவதோடு, விபத்துகள் ஏற்படவும் வாய்ப்பாகவுள்ளது. நகரம் மற்றும் புறநகர்ப் பேருந்துகள்

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

தற்போது 300 கிலோ மீட்டர் தூரமும், 400 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரையும் இயக்கப்படுகின்றன. இந்தத் தூரம் என்பது மிகவும் அபரிமிதமானது. அப்படி அபரிமிதமான கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்குவதனால், தொழிலாளர்கள் வெகுவாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளுக்கு முறையே 150 கிலோ மீட்டர் மற்றும் 225 கிலோ மீட்டர் என ஓடும் தூரத்தை நிர்ணயிக்க வேண்டும். அரசு நிருவாகம், தொழிற்சங்கங்களுடன் பேசி, வேலை நேரம் மற்றும் ஓடும் தூரத்தை நிர்ணயிக்க வேண்டும்.

ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு posting போடுவதில் ஒவ்வொரு கால கட்டத்திலும் கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில், ஆட்சியினுடைய தலையீடு இருந்து வந்தது. இப்போது அந்தத் தலையீடு இல்லை. அதைத் தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்று உங்களை நான் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற தண்டனைகள் மிகக் கடுமையாகவுள்ளன. குற்றசாட்டுகளின் தன்மைக்கு விரோதமான முறையிலும், சரியான விசாரணை நடவடிக்கைகள் இல்லாமலும் தண்டனைகள் வழங்கப்படுகின்றன. நடைமுறை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் யார்மீது கடுமையான தண்டனை எடுக்கப்பட்டது என்பதைத் தயவுசெய்து தெளிவாக எடுத்துச்சொல்ல வேண்டும். தொழிலாளிகள்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எல்லாம் முன்பு எடுக்கப்பட்டு இருந்தன. அப்போது இருந்த ஆட்சியாளர்கள், தங்களுடைய தொழிற்சங்கத்தில் தொழிலாளிகள் சேர வேண்டுமென்று அவர்கள்மீது நடவடிக்கைகளை எடுத்தார்கள். தீவிரமான நடவடிக்கைகளை எடுத்து தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்குகின்ற போக்கை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியிலே நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், தொழிலாளர்கள் மிகத் தெளிவாக, தூய்மையாக தங்களுடைய பணிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். எந்தத் தொழிலாளிமீது எந்த

அதிகாரி நடவடிக்கை எடுத்தார் என்பதைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அதன்மீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, நிச்சயமாக ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், இப்பொழுது நான் உங்கள் உரையை முடிக்கச் சொல்லவில்லை. காலையில் நான் சொன்னது மாதிரி, பொத்தாம் பொதுவாகச் சொல்லாமல், நீங்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னீர்கள் என்றால், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வசதியாக இருக்கும். குறிப்பிடும்படியாக ஏதாவது இருந்தால், அதனை கவனத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள். அதில் ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லை.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில், அந்த அரசாங்கத்தால், அந்த அரசாங்கத்தின் தொழிற் சங்கத்தில் சேராத தொழிலாளர்களின்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, further order என்ற பெயரால், 30 நாட்களுக்கு அவர்களை suspend செய்த வரலாறு இருக்கிறது. அதுதான் தொடர்ந்து நீடிக்கக்கூடாது என்ற முறையில் சொன்னேனே தவிர, நம்முடைய ஆட்சியில் இல்லையென்பதை நான் சுட்டிக்காட்டுகிறேன்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பங்களிப்போடு தொடங்கி, சிறப்பாகச் செயல்பட்டுவரும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் நிருவாக ஒதுக்கீடான 21 இடங்களில் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கான கட்டணமாக, கடந்த ஆண்டுவரை ரூ.1,30,000/- பெறப்பட்டு வந்தது. தற்போது, நிகழாண்டிற்கான கட்டணமாக ரூ.2,50,000/- என உயர்த்தி நிர்ணயம் செய்ததன்மூலம், தொழிலாளர்கள் கடும் நிதிச் சமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டுள்ளனர். எனவே, கூடுதலாக உயர்த்தப்பட்ட கட்டணத் தொகையைக் குறைத்து, ஆண்டுக் கட்டணமாக ரூ.1,30,000/-த்தையே தொடர்ந்து பெற வேண்டுமென நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வருங்கால வைப்பு நிதி, ஓய்வூதியதாரர்கள், காப்பீடு கழகங்கள், கூட்டுறவுக் கடன் சங்கங்கள், வீடு கட்டும் கடன் சங்கங்கள்

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

ஆகியவற்றிற்காக தொழிலாளர்களின் சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகளை, போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள், உரிய அமைப்புகளிடம் செலுத்தாமலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாடச் செலவினங்களுக்கு சட்ட விரோதமாக அந்தத் தொகைகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். இதனால் அவசரத் தேவைக்குக்கூட வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் கடன் சங்கங்களிலிருந்து தொழிலாளர்கள் கடன் பெற இயலவில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதி நெருக்கடியிலிருந்து இன்னும் மீளவில்லையென்பதை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய அந்த நிதியில், அவர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதியாக இருந்தாலும் சரி, ஏனைய பல நிகிலாக இருந்தாலும் சரி, அவர்களுடைய கணக்கில் செலுத்த வேண்டிய நிதியையெல்லாம், கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் எடுத்து சூறையாடிவிட்டார்கள். சூறையாடிவிட்டார்கள் என்றால், அவர்கள் ஊதாரித்தனமாக செலவுகளைச் செய்து, ஆடம்பர கார்களை வாங்கி சொகுசாக அவர்களுடைய வாழ்க்கைப் பயணத்தை நடத்துவதற்காக, பல்வேறு இடங்களில் அதுபோன்ற வாகனங்கள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணத்திற்கு கடந்த சட்டமன்ற கூட்டத்தொடரில்கூட நான் எடுத்துச்சொன்னேன். அதாவது, நிதிநிலை அறிக்கைக்கு முன்பு நடைபெற்ற கூட்டத்தில்கூட நான் சொன்னேன். ஏனென்று சொன்னால், சென்னையில் Pajero கார் இருக்கிறது. விழுப்புரத்தில் Pajero கார் இருக்கிறது, திருச்சியில் Pajero கார் இருக்கிறது. ஆடம்பர வாழ்க்கைக்காக அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய, தொழிலாளர்கள் வியர்வை சிந்தி உழைக்கின்ற தொழிலாளர்களுடைய பணத்தைக்கொண்டு எடுத்து, அவர்கள் ஆடம்பர வாழ்க்கை வாழ்ந்துவிட்டார்கள். அந்தப் பணத்தைக் கொண்டு ஊதாரித்தனமாக செலவுகளைச் செய்துவிட்டார்கள். இப்பொழுது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு படிப்படியாக மாத்தோறும் தொழிலாளர்களுக்கு அந்த நிதிகளை வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, படிப்படியாக தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய தொகைகளை வழங்கி

வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள். என்ன Point of order?

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகளிர் மட்டும் என்ற போர்டு போட்டு, முன்பெல்லாம் தலைநகரில் பெண்களுக்கென, தனிப் பேருந்துகள் இயங்கி வந்தன. இப்போது அந்தத் தனி இயக்கம் என்பது நடைபெறுவதில்லை. ஆகவே, நமது தமிழகத்தினுடைய தலைநகரமான சென்னையில் அதிகமான பெண்கள் போக்குவரத்து நெரிசலில் சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு, மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் உட்பட பயணம் செய்ய தனிப் பேருந்து விடுவதற்கு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடுகளைச் செய்வாரா என்பதைக் கேட்டுக்கொண்டு, ஏற்கெனவே உயர்த்திய பஸ் கட்டணத்தை ஒரு பத்து பைசாவாவது குறைப்பீர்களா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே பேசிய மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியினுடைய மாமன்ற உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள், பேருந்துக் கட்டணத்திலே 10 பைசா குறைக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். கேரளாவில் அவர்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது, குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 2008 ஆம் ஆண்டே, 12-7-2008 அன்றே கேரளாவில் குறைந்தபட்சக் கட்டணம் என்பது 55 பைசா; 2008 ஆம் ஆண்டு. அப்போது டிசல் 36 ரூபாய் 50 பைசா. இப்போது டிசல் கட்டணம் என்பது 43 ரூபாய் 95 பைசா. தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய, கடந்த காலத்திலிருந்து நிலுவையில் இருக்கின்ற அந்த நிதி ஒருபுறம் கொடுக்கப்பட வேண்டும், புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்பட வேண்டும், இயக்கப்பட வேண்டும், தரமான சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டும், மக்கள்தொகையினுடைய

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வளர்ச்சிகேற்ப புதிய சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்; போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதிநிலைமை எந்த அளவிற்கு இருந்தது என்று. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிதிகளைக் கொடுத்து சீர்படுத்தி, செம்மைப்படுத்தி இப்போது மக்களுக்கு புதிய பேருந்துகளை வழங்குவதோடு, இந்த நிதிநிலை சீரடைய வேண்டுமென்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் சற்று சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவோடு எடுத்துச் சொல்கிறேன்.

மேலும், மகளிருக்கு என்று இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் எப்போதும் நிறுத்தப்படவில்லை, இப்போதும் நிறுத்தப்படவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மகளிருக்கு என்று எந்த வழித் தடத்தில் பேருந்து வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுப்பார்களேயானால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய நல்லாட்சியில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், தயவுசெய்து சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றுகிற தொழிலாளர்களுக்கும் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்கள், குறிப்பாக பணிக்கொடை, தேசியப் பண்டிகை விடுமுறை, ஈட்டிய விடுப்பு, சம்பளத்துடன்கூடிய ஓய்வு விடுப்பு போன்றவற்றுடன், அவர்களுக்குக் குறைந்தத்ச் ஊதியம் என்ற முறையிலே 10,000 ரூபாயை நிர்ணயித்து அமலாக்கப்படுவதை அரசாங்கம் உத்தரவாதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். ஆறுமுகம், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள், டிரிஸ்ட் வேன், டாக்ஸி சம்பந்தமான வரிகளைச் சொல்கிறபோது 5 + 1 டிரிஸ்ட் வாகனங்களுக்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு ரூ.6,500 வரி வசூல் எல்லாம் செய்யப்பட்டது என்று சொன்னார்கள் தற்போது ஆயுள் வரியாக வாகன மதிப்பீட்டில்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

10 சதம் வசூல் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி வரி பலமடங்கு உயர்ந்துள்ளது. மேலும், டீரிஸ்ட் வாகனம் வைத்திருப்பவர்கள் சிறு முதலீட்டாளர்கள். அவர்கள் பயன்பெறும் வகையில் ஆயுள் வரியை 5 ஆண்டுகள் வரியாக பழைய முறையிலே வசூல் செய்தால் அவர்களுக்கு இவ்வளவு தொகை வராது என்பதனை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், பழைய கார்களுக்கும் கூட ஆயுள் வரி போடப்பட்டுள்ளது, அதையும் இரத்து செய்ய வேண்டும். இதுசம்பந்தமாக பேசித் தீர்வு காண வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுக்கு இருக்கக்கூடிய கருத்து. நீங்கள் 5 ஆண்டுகள் என்பதற்குப் பதிலாக, ஆயுள் வரி என்று போடப்பட்டிருப்பதனால் கூடுதலான வரியைச் செலுத்த வேண்டியுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதாவது, பொதுப் பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படக்கூடிய வாகனங்களுக்கு இந்த ஆயுட்கால வரி என்பது அவை 9 ஆண்டுக் காலம் இயக்கப்பட்டு, அந்த வாகனத்தை மாற்றுகின்றபோது சொந்த உபயோகத்திற்கு மாற்றிக்கொள்கிறார்கள். 9 ஆண்டுகள் கழித்து அதைச் சொந்த உபயோகத்திற்கு மாற்றுகின்றபோது அவர் ஆயுட்கால வரியைச் செலுத்த வேண்டியதில்லை. ஒருமுறை செலுத்திவிட்டால் போதும். அது பொதுப் பயன்பாட்டிற்கு இருந்தாலும் சரி, சொந்த உபயோகத்திற்கு என்றாலும் சரி, 9 ஆண்டுகள் கழித்து இப்போது அவர் அந்த ஆயுட்கால வரியைச் செலுத்தவில்லையென்றாலும்கூட, அவர் பொதுப் பயன்பாட்டிலிருந்து சொந்த உபயோகத்திற்கு அந்த வாகனத்தைப் பெயர் மாற்றம் செய்கின்றபோது அப்போது ஆயுட்கால வரியை அந்த உரிமையாளர் செலுத்தித்தான் ஆக வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், இப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிற வரி என்பது அவர்களுக்கு உயர்வு கிடையாது. சதுர மீட்டர் பரப்பளவில்தான் வரி சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

2012 மே 7]

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 + 1 என்ற அந்த அளவில்தான் இப்போது சதுர மீட்டர் என்பதும் வருகிறது. எனவே, ஏற்கெனவே 5 ஆண்டுகளுக்கு 6,500 ரூபாய். இப்போது ரூ.10 இலட்சத்திற்குக்கீழ் உள்ள காரினுடைய விலை மதிப்பில் 10 சதவிகிதம்; ரூ.10 இலட்சத்திற்கு மேலே 15 சதம். அப்போது சிறு முதலீட்டாளர்கள் என்று வரும்போது, அவர்கள் 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு கார் வாங்கினால், ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வரி கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அப்போது ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ரூ.6,500 என்ற அளவில் 15 ஆண்டுகள் ஆயுள் வரியாக இருந்தது. 3 தடவை என்றால் ரூ.20,000/-த்துடன் முடிந்துபோகும். இப்போது, ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என்று சொல்லும்போது, கூடுதலாக 5 மடங்கு அதிகிறது என்பது ஒன்று. இரண்டாவது, ஒரு இலட்சம் ரூபாயை அவர்கள் invest செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அதுதான் அவர்களுடைய மிகப் பெரிய பிரச்சினை. வரி கட்டும்போது ஒரு இலட்சம் ரூபாய் கட்ட வேண்டும். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடத்தில் சொல்லிவிடுகிறேன். ஒரு இலட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகக் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதனால்தான் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், 5 ஆண்டுகளுக்கே கட்டிக்கொள்கிறோம் என்கிறார்கள். ஏனென்றால், நகரங்களில் ஓடக்கூடிய வண்டிகள் எல்லாம் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். Resale செய்யும்போது விலையிலே மிகப் பெரிய பிரச்சினை ஏற்படுகிறது. எனவே, 'நாங்கள் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை வரியைக் கட்டுகிறோம்' என்று சொல்கிறார்கள். அதை நீங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும். இந்த மே மாதம் 14 ஆம் தேதியிலிருந்து புதிய வரியை அமல்படுத்துவதாகவும் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதை நிறுத்திவைத்து, குறைந்தபட்சம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அந்த வரியை implement செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய வாகனங்களை வைத்திருப்பவர்கள் 2 நடைமுறைகளில் அவர்கள் வரியைச் செலுத்திக்கொள்ளலாம். 6 சதுர மீட்டருக்கு மேலும் 8 சதுர மீட்டருக்கும் உட்பட்ட

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2012 மே 7]

வாகனங்களுக்கு சதுர மீட்டர் ஒன்றுக்கு காலாண்டுக்கு 420 ரூபாய் வரி செலுத்தக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். 8 சதுர மீட்டருக்கு மேற்படும் வாகனங்களுக்கு சதுர மீட்டருக்கு 450 ரூபாயைக் காலாண்டுக்குச் செலுத்தக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஆக, 2 கோணங்களில், எது அவர்களுக்குச் சரியாகத் தோன்றுகிறதோ, எது அவர்களுக்கு வசதியாகத் தோன்றுகிறதோ அந்த முறையிலே அவர்கள் நடைமுறைக்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். அதன்படி அவர்கள் வரி செலுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு வாய்ப்பை வழங்கி இருக்கிறது. அவர்களுக்குண்டான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறது. அதன்மூலம் அவர்கள் வரியைச் செலுத்தி பயனடைந்துகொள்ளலாம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள். (குறுக்கீடு) அவர்கள் ஏதோ Point of Order கேட்கிறார்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த டிரிஸ்ட் மேக்சி கேப்களுக்கு பழைய வாகனங்கள் பத்தாண்டுகளுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களுக்கு அந்த ஐ.டி.பி. வேல்டு அதற்குண்டான அன்றைக்குள்ள மதிப்பின் அடிப்படையில் அந்த சதவிகிதம் Life time tax-ஆகப் பெறப்பட்டால் மிகுந்த சுமையைக் குறைக்கும். அந்த வகையில் பழைய வாகனங்களுக்கென்று ஒரு புதிய முறையை அரசு கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்று பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) மேலும், ஓட்டுநர் உரிமம் பெற பத்தாம் வகுப்பு வரை படித்திருக்க வேண்டுமென்று முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்த விதியைத் தளர்த்தி அதற்குண்டான. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அவருடைய பதிலில் சொல்லி விட்டார்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது எட்டாம் வகுப்பு. இது பத்தாம் வகுப்பு. அந்த உரிமம் வழங்குவதற்கு அரசாணை கிடைக்கப் பெறவில்லை என்று

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2012 மே 7] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகத்தில் சொல்வதனால், அதை நடைமுறைப்படுத்த முடியவில்லை என்ற கருத்து இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருந்தால் கனரக வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்குண்டான உரிமங்கள் வழங்கப்படும் என்ற நடைமுறையைக் கொண்டு வந்தது மத்திய அரசு, உங்கள் அரசு. பத்தாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருந்தால் ஓட்டுநர் உரிமம் என்ற நடைமுறை இதுவரை இல்லை. அதேபோல, வரியைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். பழைய வாகனங்களுக்கு வரி விதிப்பில் சலுகை வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 10 இலட்சத்திற்குட்பட்ட வாகனங்களுடைய மதிப்பிலே பழைய வாகனங்களுக்கு 8.5 சதவிகிதம் வரியைச் செலுத்துகின்ற வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்றார்கள். 10 இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட வாகனங்களுடைய விலையிலே 14.5 சதவிகிதம் வரியைச் செலுத்தக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்றார்கள். அதன்படி பழைய வாகனங்களை வைத்திருப்பவர்கள் வரிகளை செலுத்திக்கொள்ளலாம். வரிகள் உயர்வு என்பது தயவுசெய்து இல்லை. வரிகள் முறைப்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதுத்தான் இப்போது நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயுள் வரியைக் குறைக்க ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை வரி வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, பஸ் கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்டது சம்பந்தமாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருப்பது சாதாரண கட்டணம் 48 பைசா என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வால்பாறையிலிருந்து பொள்ளாச்சிக்கு 64 கிலோ மீட்டர். ஆகவே, ரூ.30.72 பைசா தான் வர வேண்டும். ஆனால் இப்போது 42 ரூபாய் வசூல்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

செய்யப்படுகிறது. அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரண கட்டணம் இயக்கத்தினுடைய கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா தான் வசூலிக்கப்படுகிறது. எந்தப் பேருந்திலாவது கட்டணம் உயர்த்தி வசூலிக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால், அது அரசுப் பேருந்தாக இருந்தால், அந்தப் பேருந்தினுடைய எண்ணைச் சொன்னால், அந்தப் பேருந்தினுடைய நடத்துனர்மீது துறையின் சார்பாக விசாரணை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைச் சொல்லி, சாதாரண பேருந்துகளைத்தான் சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய அளவிற்கு மிக அதிகப்படியான பேருந்துகளை 51 சதவிகிதம் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்த வழித் தடத்திலாவது சாதாரணப் பேருந்துகள் அதுபோல் மாற்றி இயக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னால், அதன்மீது உரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். நான் சொன்னது வால்பாறையிலிருந்து பொள்ளாச்சிக்கு ஓடக்கூடிய பஸ்களில்தான் அந்த நிலை. அடுத்து, விமான நிலையம் விரிவுபடுத்துதல் அல்லது அரசு நிலங்களைக் கையகப்படுத்துதல் சம்பந்தமாக கோவையில் இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்தை கையகப்படுத்தும்போது அங்கே இருக்கக்கூடிய 422 குடியிருப்பு மனைகளும் எடுக்கப்படுகின்றன. புதிய இடங்கள் இருக்கின்றன. எனவே, குடியிருப்புப் பகுதிகளை விட்டுவிட்டு புதிய இடங்களை விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். தேவையினடிப்படையில் எடுத்துத்தான் ஆக வேண்டுமென்று வருமேயானால், அந்த விமான நிலையங்களுக்காக

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

எடுக்கப்படும் குடியிருப்புகளுக்கு உரிய நஷ்டஈடும், வேறு இடத்தையும் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, விடைபெற்றுக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம் அவர்கள்.

***திரு. வி. சோமசுந்தரம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறிவின் பிறப்பிடம், ஆற்றலின் இருப்பிடம், அமைதியின் அமைவிடம், ஆக்கத்தின் முதலிடம், முன்னேற்றத்தின் முதலிடம், புதுமைகளின் புகலிடம், வளர்ச்சியின் வாழ்விடம், உழைப்பின் உறைவிடம், உண்மையின் உணர்விடம், ஊக்கத்தின் வளரிடம், கருணையின் கருவிடம், கண்ணியத்தின் காப்பிடம், சிந்தனையின் சிறப்பிடம், சீர்திருத்தத்தின் வளர்ப்பிடம், வியூகத்தின் ஊற்றிடம், வீரத்தின் விளைவிடம், ஒட்டுமொத்த தமிழினத்தின் தலைமை இடமே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில பேர் தொண்டர்கள் பலமும் இல்லாமல், மக்கள் ஆதரவும் இல்லாமல், மகுடம் சூட்டிக்கொள்ளலாம் என மனப்பால் குடித்து வருகிறார்கள். அவர்கள் கட்டிவரும் மனக்கோட்டை, தூள் தூளாகும் என்பதைப் புதுக்கோட்டை மீண்டும் ஒரு முறை நிரூபிக்கப் போகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“வந்தாரை வாழவைக்கும் தமிழகம், அந்தத் தமிழகத்தையே வாழ வைத்துக்கொண்டிருக்கும்” மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை நன்றியுடன் வணங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு அரிய வாய்ப்பினை வழங்கிய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘இயற்றலும் ஈட்டலுங் காத்தலும் காத்த
வகுத்தலும் வல்ல தரசு’

[திரு. வி. சோமசுந்தரம்]

[2012 மே 7]

என்ற குறளுக்கேற்ப வருவாய்க்கு வழிவகுத்து, பாதுகாத்து அதைப் பரிசீலித்து எல்லா துறைகளுக்கும் செலவழிப்பதில் “அம்மாவிற்று நிகர் அம்மாவே”. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு மாநிலத்தில் போக்குவரத்து என்பது ஒரு முக்கியமான அங்கமாகும் என்பதை உணர்ந்து, உறுதிப்படுத்தும் வகையிலும் தமிழக மக்களின் நலனுக்காக சுமார் 548 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி, 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவு வழங்கியுள்ளார்கள். மேலும், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து மக்களும் பயன்பெறும் வகையில் 6 வருடங்கள் கடந்த, பழைய பேருந்துகளின் அடிச்சட்டங்கள் நல்ல நிலையில் இருப்பதைக் கண்டறிந்து பொதுமக்களுக்கு வசதியான போக்குவரத்துச் சேவையை அளிக்கும் பொருட்டு, 1,432 பழைய பேருந்துகளுக்குப் புதிய கூண்டு அமைத்திட, முதற்கட்டமாக 308 பேருந்துகளுக்கு ரூ.24.39 கோடி நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு, அதில் 200 பேருந்துகள் முழுவதுமாக கூண்டு கட்டப்பட்டு, புத்தம் புதுப்பொலிவுடன் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைத் தமிழக மக்கள் அனைவரும் நெஞ்சாரப் பாராட்டுகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எல்லாம் எடுத்து வருகின்றன.

ஓட்டுநர்களின் திறமையை மேம்படுத்தும் வகையில், புதியதாகப் பயிற்சி மையங்களில், ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அவர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில், யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருவதையும், 10 ஆண்டுகள் மற்றும் அதற்கும் மேலாக எவ்வித விபத்துமின்றிப் பணிபுரிந்துவரும் ஓட்டுநர்களுக்குச் சிறப்பு ஊக்கத் தொகை வழங்குவதையும் மற்றும் பல அற்புதமான திட்டங்கள் எல்லாம் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இங்கே செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “முடியாது என்பது என் அகராதியில் இல்லை” என்று சொன்ன மாவீரன் நெப்போலியன்போல், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஒரு நாள் அக்பர் அரண்மனையைவிட்டு வெளியே வந்து தோட்டத்தில் உலாவிக் கொண்டிருந்தார். சற்று தூரத்தில் பீர்பால், வியர்வை சிந்த மண்ணைத் தோண்டியபடி இருந்தார். பிறகு கையில் வைத்திருந்த மாங்கொட்டையை அதில் புதைத்து, மண்ணைத் தள்ளிவிட்டார். அப்போது அங்கு வந்த அக்பர், என்ன பீர்பால் அவர்களே, மரம் நடுவதுபோல் உள்ளதே, அது எப்போது வளர்ந்து பலன் தரப்போகிறது? அதற்காகவா இவ்வளவு வியர்வையைச் சிந்தி வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றாய் என்று கேட்டார். அதற்கு பீர்பால், அரசே முதலில் ஒன்றைப் புரிந்துகொள்ளுங்கள்; நான் மரம் நடவில்லை; விதையைத்தான் விதைத்திருக்கிறேன். அது நாளைக்கே முளைத்து பலன் தரப்போவதில்லை. ஆனால் 10 வருடங்கள் கழித்து இங்கே பெரிய மரம் வளரும். அதில் கனிகள் தொங்கும், அப்போது பல பேர் அதன் நிழலிலே நின்று பழத்தை உண்டு ருசிப்பார்கள். அந்த மகிழ்ச்சியே எனக்குப் போதும் என்று கூறினார். அதுபோலத்தான் தமிழகத்தின் எதிர்கால நலனையும், எதிர்கால இளைஞர்களின் வாழ்வினை உயர்த்தும் உயர்ந்த எண்ணத்தின் அடிப்படையிலும்தான், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஓர் உயரிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தை விதைத்துள்ளார்கள். அதுதான் "Vision" 2023". (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியில் ரூ.15 கோடியில் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் அறிவியல் ரீதியில் ஓட்டுநர் பயிற்சி பெறவும், பண்பாட்டினை உயர்த்திடவும், விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்குத் தகுந்த பயிற்சிகளை அளிப்பது மட்டுமில்லாமல், அவர்களுக்கு உறைவிட வசதியும் செய்து கொடுத்து, தரமான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ள இந்தத் திட்டம் இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் முதன்முதலில் தொடங்கப்பட உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது போக்குவரத்து ஊழியர்களிடம் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழப்பு விபத்துகள் 1,472 என்றும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அது 1,237 ஆகக் குறைந்துள்ளது என்றும் கூறப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. வி. சோமசுந்தரம்]

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள சர்வதேச ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தில், பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்கள் பணியாற்றும்போது தமிழகத்தின் சாலை விபத்துகள் வெகுவாகக் குறையும் என்பதில் சிறிதளவும் ஐயமில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் மின்னணு டிக்கெட் (e-ticket) சேவையை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு வீட்டிலிருந்தபடியே பதிவு செய்து உபயோகிக்கும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் செயல்படவும் பெற்றுள்ளது. பேருந்து நடத்துனர்களின் பணிச் சுமையைக் குறைக்கவும், பயணிகள் எளிதாகப் பயணச்சீட்டுக்களை வாங்கவும், புவிநிலைக்காட்டி (Global Positioning System) வசதிக்கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மின்னணுப் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை, அனைத்து அரசுப் பேருந்துகளிலும் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதை அனைத்துத் தரப்பு மக்களும், பயணிகளும் பாராட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மலர் முழுவதும் மணம் இருக்கும், தேன் முழுவதும் சுவை இருக்கும், அம்மாவின் செயல் முழுவதும் மனிதநேயம் இருக்கும் என்பதற்கிணங்க, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிற்கே முன்னுதாரணமாக, மாற்றுத் திறனாளிகள் பேருந்துகளில் ஏறி-இறங்குவதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள் என்பதை உணர்ந்த, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில், மாற்றுத் திறனாளிகள் தங்களது சக்கர நாற்காலிகளுடன் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய மின் தூக்கி வசதி பேருந்துகளில் வடிவமைக்கப்பட்டு இயக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் மிக எளிதில் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வது என்பது மிகவும் எளிமையாக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மனிதநேயத்தை இது சுட்டிக்காட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எப்போதெல்லாம் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு ஆட்சிக்கு வருகின்றதோ, அப்போதெல்லாம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கோடிக் கோடியாகக் கொள்ளை அடிக்கப்பட்டு, அந்தத்

2012 மே 7]

[திரு. வி. சோமசுந்தரம்]

துறை நஷ்டத்திற்குக் கொண்டுபோகப்பட்டு, படுபாதாளத்தில் தள்ளப்படுகிறது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இருக்கும்போதெல்லாம் அந்தத் துறையைச் செம்மைப்படுத்தி பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுத்து படுபாதாளத்தில் தள்ளப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறையை நல்ல நிலைக்குக் கொண்டு வருகின்றார்கள்.

அண்டை மாநிலங்களை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைந்த போக்குவரத்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்றது. குறைந்த கட்டணத்தால் மிக சொகுசான பயணத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கித் தந்துள்ளார்கள் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

“வல்லமை தாராயோ-இந்த மாநிலம் பயனுற வாழ்வதற்கே” என்று பாரதி வழிநின்ற தமிழக முதல்வராகப் பணியாற்றும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னை மாநகராட்சியில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், குறைந்த நேரத்தில் விபத்துகள் இல்லாமல் மிகவும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதி அளிக்கவும், மோனோ இரயில் திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். வண்டலூரிலிருந்து கத்திப்பாரா வரையிலும், அதுபோல் பூந்தமல்லியில் இருந்து வடபழனி வரையிலும் நிறைவேற்றி புதிய மாற்றத்தை தலைநகரில் உருவாக்கி போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆவன செய்கின்றார்கள் என்பதை இந்த அவையில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தந்து, எழுச்சியினைத் தந்து, வளர்ச்சியினைத் தந்து, தமிழக மக்களின் உணர்வுகளுக்கு மதிப்பினைத் தந்து, தமிழர்களின் உரிமைகளுக்கும், உடைமைகளுக்கும் பாதுகாப்பினைத் தந்து, பார்போற்றும் திறமையான, நேர்மையான, நியாயமான மக்கள் நல அரசினை நடத்திவரும், தமிழர்களின் ஒளிவிளக்கு, எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சங்கரன்கோவில் இடைத்தேர்தலில் புதிய சரித்திரத்தைப் படைத்தார்கள். அதுபோல், புதுக்கோட்டை இடைத்தேர்தலிலும், புதிய அத்தியாயத்தை, புதிய

வரலாற்றினைப் படைப்பார்கள் என்பது உறுதி என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புதுக்கோட்டையின் கோட்டை வாசல்கள் திறந்திருக்கின்றன. எதிர்க்கட்சிகள் உள்ளே நுழைய அஞ்சுகின்றன. ஏனெனில், புதுக்கோட்டை அம்மாவினுடைய கோட்டை என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லி, அம்மா அவர்களால் முடியாது என்றால், தமிழகத்தால்—முடியாது. தமிழகத்தால்—முடியாது—என்றால், இந்தியாவால் முடியாது, இந்தியாவால் முடியாது என்றால், உலகத்தால் முடியாது. ஆக, தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் நாளைய இந்தியாவின் மிகப் பெரிய சக்தி என்பதைக் கூறி, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

***திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுத்ததற்கு தங்களுக்கு நன்றி சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு ஒரு முக்கியமான என்னுடைய மாவட்டப் பிரச்சினையை முன்வைக்க விரும்புகிறேன். குமரி மாவட்டத்தில் 5 ஆண்டுகளாகப் பணிபுரியும் தற்காலிக ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். 240 நாட்கள் பணிபுரிந்த தேதியிலிருந்து முன்தேதியிட்டு பணி நிரந்தரம் செய்யப் பணிவுடன் வேண்டுகிறேன். மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு, அவர்களுடைய கஷ்டமான நிலையைப் புரிந்து நிச்சயமாக அவர்களுக்கு அந்த உத்தரவை வழங்க வேண்டுகின்றேன்.

ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்களுக்கு மூன்று வருடங்களாக வழங்காமல் இருக்கும் ஓய்வூதியப் பலன்களான P.F., Gratuity, E.L. surrender மற்றும் சலுகைகளை உடனடியாக வழங்கி, அவர்களது வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 7]

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

குமரி மாவட்டத்தில் இயங்கும் பேருந்துகள் ஆங்காங்கே பழுதடைந்து நிற்கின்றன. அவற்றைச் சரிசெய்ய உதிரி பாகங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் உடனடியாக நியமிக்கப்படவேண்டும். குமரி மாவட்டத்தில் 70 சதவீதத்திற்கு மேல் இயங்கும் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் வழங்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு seniority முறையில் பணி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வேறு மாவட்டத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒரு கருத்தை நினைவுபட்ட விரும்புகிறேன். திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் குறிப்பிட்ட ஆண்டுகள் ஓடிய பேருந்துகள், தனியார் பேருந்துகளிடத்திலே போட்டிபோட்டு அதற்கடுத்து அவர்கள் அந்தப் பேருந்துகளை ஒரு குறிப்பிட்ட கிலோ மீட்டர் இயக்கிய பின்பு நாகர்கோவில் மண்டலத்திற்கு மாற்றிச் சென்று, கன்னியாகுமரி, நாகர்கோவில் போன்ற பகுதிகளிலே இயக்குவதை, கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் நடைமுறையாக வைத்திருந்தார்கள். மற்ற இடங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்தான் நாகர்கோவில் மண்டலத்தில், நாகர்கோவில், கன்னியாகுமரி பகுதியிலே இயக்கப்பட்டுவந்த நடைமுறை கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே பின்பற்றப்பட்டு வந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கன்னியாகுமரியாக இருந்தாலும் சரி, நாகர்கோவிலாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் அந்தப் பழுதடைந்த, வயதான அதிக கிலோ மீட்டர் ஓடிய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளாக இயக்கவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாகர்கோவில், கன்னியாகுமரி பகுதிகளுக்கு வரவேண்டிய புதிய பேருந்துகளுக்கு தற்போது கூண்டு கட்டப்படுகின்றன. அந்தக் கூண்டு கட்டும் பணிகள் முடிந்த பின்பு கன்னியாகுமரி, நாகர்கோவில் பகுதியிலே புதிய பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களாலே கொடியசைக்கப்பட்டு அந்தப்

பகுதி மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்ற உத்தரவாதத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ், உங்களுடைய உரையில் 70 சதவீதம் பழுதடைந்த பேருந்துகள் என்று சொன்னீர்கள். அதை எந்த அடிப்படையில் சொல்கிறீர்கள்?

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: சென்ற ஆட்சியில் இருந்தது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 70 சதவீதம் பழுதடைந்த பேருந்துகள் என்பதற்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி சொல்கின்றேன். வேறு மாவட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ளது போன்று ஊழியர்களுக்கு O.T. சம்பளம் முறையாக வழங்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர் பிரின்ஸ் அவர்களுக்கு இப்போது ஆலோசனை சொல்லும்போது, பழுதடைந்த பேருந்துகளில் 70 சதவீதம் புதிய பேருந்துகளாக மாற்றித் தாருங்கள் என்ற கோரிக்கையைத் திருத்திக்கொள்ளும்படி தாங்கள் கூறினீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சரோ பழுதடைந்த பேருந்துகள் 100 சதவீதமும் மாற்றித் தரப்படும் என்றுதான் இங்கே அறிவித்திருக்கிறார் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: குமரி மாவட்டத்தில் தொழிலாளர்களின் நியாயமான விடுப்புகளை மறுத்து சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்வதை உடனடியாகத் தடுத்திட வேண்டும். குமரி மாவட்டத்தில் ஒவ்வொரு பணிமனையிலும் O.D. என்ற பெயரில் பலர் வேலை

2012 மே 7]

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

பார்க்காமல் இருக்கிறார்கள். அவர்களை வேலையில் ஈடுபடுத்தவேண்டும். ஈடுபடுத்தினால்தான் அரசுக்கு நன்மை கிடைக்கும் என்பதை அரசின் கவனத்திற்குச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நஷ்டத்தில் இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மீட்க அரசு வருவாயிலிருந்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு நன்றாகத் தெரியும். கடந்தகால ஆட்சியில், மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் வேலைக்குச் செல்லாமல் அவர்கள் மாதா மாதம் சம்பளத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு, குறைந்தபட்சம் சுமார் 5,000-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் அதுபோன்று பணிக்குச் செல்லாமல் வீட்டில் இருந்துகொண்டு, அவர்களுடைய சொந்தப் பணிகளைப் பார்த்துக்கொண்டு அரசினுடைய பணத்தை, தொழிலாளர்களினுடைய பணத்தை, வியர்வை சிந்தி உழைத்த போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய உழைப்பிலிருந்து அந்த ஊதியத்தை அவர்கள் பெற்று வந்தார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்கு உத்தரவிட்டு, பணிக்கு செல்லாதவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கக்கூடாது, அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதன்படிதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, எந்த இடத்திலும் யாரும் வேலைக்குச் செல்லாமல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் வீட்டில் இருந்தபடி சம்பளம் பெற இயலாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி யாரேனும் ஒரு தொழிலாளி இருந்தால் அவருடைய பெயரை எழுதிக் கொடுத்தால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: சென்ற ஆட்சி தப்பு செய்தது. ஆனால், இந்த ஆட்சி அந்தத் தவறைச் செய்யக் கூடாது என்பதற்காகத்தான்

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2012 மே 7]

சொல்கிறேன். அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிறேன். தனியார் பஸ்கள் எல்லாம் Double Axle Ten Wheeler Buses, ஏசி. பஸ்கள் எல்லாம் சிறப்பாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதுபோல தமிழக அரசும் போக்குவரத்துத் துறையில் அப்படிப்பட்ட பஸ்களை இயக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் ஓய்வுபெற்று ஏழு வருடங்களுக்கு மேல் ஆகியும் பணிக்கொடை, லீவு சம்பளம், Commutation கிடைக்காமல் சுமார் 200 தொழிலாளர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆக. இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு சாதகமான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு இப்போது படிப்படியாக அவர்களுடைய சீனியாரிட்டி பிரகாரம் நிதிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கி வருகிறது. எஞ்சி இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் வெகுவிரைவாக அவர்களுக்கு வரவேண்டிய நிலுவைத் தொகை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் விரைவில் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிறேன். குமரி மாவட்டத்தில் சிறு கிராமங்களில் சாலைகள் இருக்கின்றன. ஆனால், பெரிய பேருந்துகள் செல்வதற்குரிய வசதியில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் பணிவாக வேண்டுவது, அந்தக் கிராமங்களினுடைய மக்கள் போக்குவரத்து வசதிக்காக மினி பஸ் இயக்கப்படுமா? அவ்வாறு இயக்கினால், மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்பதை அரசின் கவனத்திற்கு நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

வாகனங்களுக்கான வரி அறிவிக்கப்பட்டதில், புதிய வாகனங்களுக்கு அதிகமான வரி போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால்,

2012 மே 7]

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

பழைய வாகனங்களுக்கும் அதே வரி வருகிறது. அதை மாற்றி அமைக்குமாறு நான் பணிவாய் வேண்டுகிறேன். பழைய அம்பாசிடர் வண்டியின் விலை சுமார் ரூ.35 ஆயிரம் அல்லது ரூ.40 ஆயிரமாக இருக்கும். அந்த வாகனங்களுக்கும் 8.5 சதவிகித வரி என்றால் சுமார் ரூ.40 ஆயிரம் கட்டவேண்டியிருக்கும். அதைத் தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதை மாற்றியமைத்துக் குறைத்துக்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னேன். வரி என்பது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களுக்கு ஆயுட்கால வரி செலுத்துகிறோம். பொதுப் பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களினுடைய சில நடைமுறைகள் முன்னுக்குப் பின் முரணாக இருந்ததால், அவை செம்மைப்படுத்தப்பட்டு, வரி செலுத்துகின்ற முறையும் இப்போது எளிதாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திரும்பத் திரும்ப அதே கருத்தை வலியுறுத்தி வருகின்றார்கள். வரி செலுத்துகின்ற முறையில் பழைய வாகனங்களுக்கு 10 இலட்சத்திற்குட்பட்ட வாகனங்களாக இருந்தால் 8.5 சதவீதம் வரியைச் செலுத்துகின்ற வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர், எங்களுடைய சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் திரு. ரெங்கராஜன் அவர்கள் அதிராம்பப்பட்டினத்திலிருந்து மதுக்கூர் வழியாக சென்னைக்கு புதிய பேருந்துகள் விட வேண்டி கேள்வியைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் அதைப் பரிசீலிப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகின்றேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2012 மே 7]

மிக முக்கியமாக, மார்த்தாண்டத்திலே புதிய பேருந்து நிலையம் கட்டியிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய குமரி தந்தை மார்ஷல் நேசமணி அந்தப் பகுதியில்தான் மாவட்ட இணைப்புப் போராட்டத்தைத் தலைமையேற்று நடத்தினார். அதிலே ஒன்பது நாட்கள் மார்த்தாண்டம் பகுதியில் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டனர். ஆக, மார்த்தாண்டம் பேருந்து நிலையத்திற்கு மார்ஷல் நேசமணி அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்ட பணிவாக அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

அரசு அறிவித்த அகவிலைப் படி உயர்வு இன்றுவரை இத்துறை ஊழியர்களுக்கு இன்னும் வழங்காதது மிகவும் வருந்தத்தக்கது. அகவிலைப் படியை நிலுவைத் தொகையுடன் உடனடியாக வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும். செலக்ஷன் கிரேடு நடத்துனர்கள் பட்டதாரியாக இருந்தால் அவர்களுக்கு பயணச்சீட்டு ஆய்வாளராகப் பதவி உயர்வு பல கோட்டங்களில் வழங்கப்படுகிறது. இதை திருநெல்வேலி கோட்டத்திலும் நடைமுறைப்படுத்தவேண்டும். குறைந்தபட்சம் முதுகலைப் பட்டதாரிகளுக்குப் பதவி உயர்வு வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களையும், துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பதவி உயர்வு வழங்குவது என்பதில் எந்தவிதத் தலையீடும் இல்லாமல், எந்தவிதக் குறுக்கீடும் இல்லாமல் அவர்களுடைய சீனியாரிட்டி பிரகாரம் பதவி உயர்வு வழங்கியிருக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுடைய பதவி உயர்விலே எந்தத் தலையீடும் இல்லை. எந்தக் குறுக்கீடும் இல்லை. துறையின் சார்பாக, அவர்கள் யார், யார் அந்த சீனியாரிட்டியில் இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கெல்லாம் படிப்படியாக தேவைக்கேற்ப பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. பிரின்ஸ், நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள். திரு. கலை அரசு, உட்காருங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: என்னுடைய குளச்சல் தொகுதி ஒரு வியாபாரப் பகுதியாகும். எனவே, குளச்சலிலிருந்து இராமேஸ்வரம், தூத்துக்குடி, வேளாங்கண்ணி, நாகப்பட்டினம், கொச்சி, கோவளம், திருவனந்தபுரம் ஏர்போர்ட் பகுதிகளுக்கு ஏ.சி. பேருந்துகளை இயக்க தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பள்ளிக்கூட மாணவர்களின் வசதிக்காக (குறுக்கீடு) நான் அதை எழுதித் தந்துவிட்டோமா? நேரம் ஆகிவிட்டதா? (சிரிப்பு) உங்களை disturb செய்யவில்லை. I am honouring you. இரண்டு நிமிடங்கள் தந்தால்போதும், அதற்குள்ளே எனது உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, இரண்டு நிமிடங்களில் தங்கள் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: பள்ளிக்கூட மாணவர்களின் வசதிக்காக, கருங்கலிலிருந்து நேசர்புரம், பள்ளியாடி, இரவிபுதூர்கடை வழியாக நாகர்கோவிலுக்குப் பேருந்து இயக்கவும், மார்த்தாண்டத்திலிருந்து மாமூட்டுக்கடை, பள்ளியாடி, முளகுமூடு வழியாக நாகர்கோவிலுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், நாகர்கோவிலிலிருந்து சிராயன்குழி வழியாக அருமனைக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், குளச்சலிலிருந்து திக்கணங்கோடு, முளகுமூடு வழியாக மார்த்தாண்டத்திற்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், திங்கள்நகரிலிருந்து ஆளூர் வழியாக நாகர்கோவில் மெடிக்ஸ் காலேஜுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், என் சொந்த ஊரான காஞ்சிரக்கோடு-சிராயன்குழியிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு ஒரு பேருந்து இயக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முட்டம் ஜேம்ஸ் நகரிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கும், மணவாளக்குறிச்சியிலிருந்து கருங்கல் வழியாக இரவிபுதூர்கடைக்குப் பேருந்து இயக்கவும், குளச்சலிலிருந்து திற்பரப்புக்குப் பேருந்து இயக்கவும் பணிவாகக் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமைகிறேன், வணக்கம்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரு நாடு முன்னேறிய நாடாகத் திகழ வேண்டுமானால், பொருளாதார ரீதியாக வளர்ச்சி அடைய வேண்டுமானால், அந்த நாடு போக்குவரத்தினால் பின்னிப் பிணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அந்த வகையில் இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருப்பதை பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கின்றோம்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றனர். பொதுவாக, பஸ்களில் பயணம் செய்பவர்கள் சாதாரண ஏழையெளிய மக்கள். அவர்களுடைய நிலைமைகளையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு, எப்படி ஒரு பஸ் இயக்கப்பட்டால் அந்த பஸ்ஸில் மக்கள் பயணம் செய்வார்கள் என்பதையெல்லாம் உணர்ந்து, இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. உதாரணத்திற்கு, ஒன்றைச் சொல்கின்றேன். கடந்த மாதம் 20 ஆம் தேதி வெளிநாட்டிலிருந்து 20 பயணிகள் வேலூருக்கு வந்தார்கள். மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்தில் இறங்கி, அவர்களையெல்லாம் அழைத்துச் செல்வதற்காக நாங்கள் காரை எடுத்துக்கொண்டு வந்திருந்தோம். அவர்கள் எங்களிடத்தில் கேட்டுக்கொண்டது என்னவென்றால், "we would like to travel by bus" என்று சொன்னார்கள். அதுவும் அரசாங்க பஸ் என்று சொன்னார்கள். அவர்களை அழைத்துக் கொண்டு நம்முடைய பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்று அங்கிருந்து அரசு பஸ்ஸிலே வேலூருக்கு அழைத்துச் சென்றோம். அவர்கள் வெகுவாகப் பாராட்டினார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் ஏதோ இட்டுக்கட்டிச் சொல்லவில்லை. இது உண்மையாக நடந்த சம்பவம். மிகவும் மகிழ்ச்சியோடு அவர்கள் பயணம் செய்தார்கள். அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தைத்தான் நான் சொன்னேன்.

2012 மே 7]

[திரு. ம. கலை அரசு]

நான் அதன்பிறகு நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினைக்காக அனுகூலப்போது, ஒரேயொரு முறைதான் நான் அவரை நேரில் சென்று பார்த்தேன். என்னுடைய தொகுதியில் இப்படிப்பட்ட பிரச்சினை இருக்கின்றது என்று சொல்கின்றபோது, அவருடைய லேப்டாப்பை திறந்து இந்த வழித் தடத்தில் இத்தனை பஸ்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனை பயணிகள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். இவ்வளவு வருமானம் வந்திருக்கிறதென்று தெள்ளத்தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். அந்த அளவிற்கு இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அண்டை மாநிலங்களைப் பார்ப்போமேயானால் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற மாநிலங்களில் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பேருந்துகளைப் பார்க்கின்றபோது, மக்கள், அதிலும் குறிப்பாக தமிழ்நாட்டு மக்கள் அங்கே செல்கின்றபோது பஸ்ஸிலே பயணம் செய்யக்கூட தோன்றாது. நம் வார்த்தையில் சொல்லவேண்டுமென்றால் 'டப்பா' மாதிரி இருக்கும் என்று சொல்லலாம். ஆனால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து வாகனங்கள் மிகவும் சிறப்பாக, பார்த்தாலே அந்த பஸ்ஸில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயணம் செய்ய வேண்டும் என்கின்ற ஒரு உத்வேகம், ஒரு எண்ணம் நமக்கு, நம்முடைய மக்களுக்குத் தோன்றும். அந்த வகையில் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

வேலூரைப் பொறுத்தமட்டில் கடந்த சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் வேலூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு அந்த மண்டலம் இயங்கிக்கொண்டிருந்தது. ஆனால், என்ன காரணத்தினாலே வேலூரிலிருந்து தலைமையிடத்தை மாற்றி விழுப்புரத்திற்குக் கொண்டு சென்றார்கள். அந்தத் தலைமையிடம் மீண்டும் வேலூருக்கு வரவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-55

அதேநேரத்தில், 548 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 3,000 புதிய பஸ்கள் வாங்க இருக்கின்றார்கள். அதில் 300 பஸ்களாவது வேலூர் மாவட்டத்திற்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். காரணம், வேலூர் மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டம். எங்கள்

[திரு. ம. கலை அரசு]

[2012 மே 7]

மக்களும் அந்தப் புதிய பஸ்சிலே பயணம் செய்ய வேண்டுமென்ற விருப்பத்தின் அடிப்படையில் அந்த பஸ்களை அங்கே வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பொதுவாக, வாகன விபத்துகளைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், மது குடித்து வாகனம் ஓட்டுவதாலும், செல்ஃபோன் பேசிக்கொண்டு வாகனம் ஓட்டுவதாலும்தான் விபத்துகள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன. இப்படிப்பட்ட சமூகச் சீர்கேடுகளை ஒழிப்பதற்கு அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல், ஓய்வு பெற்ற போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு temporary pass மட்டும்தான் தருகிறார்கள். அவர்களுக்கு முழுமையான அடையாள அட்டைகளை வழங்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் தமிழக அரசை வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். விபத்தில் இறந்த ஊழியர்களுடைய மனைவிமார்களுக்கு, விதவைகளுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்பட வேண்டும். இதுவரையில் வழங்கப்படாமல் தட்டிக்கழிப்பதாக சொல்கிறார்கள் அவர்கள். அதையும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு உடனடியாகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்குண்டான பயண அட்டைகள் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதுபோன்று ஏதேனும் விடுபட்டிருந்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால், எழுதிக் கொடுத்தால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அவர்களுக்கு பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்குண்டான பயண அட்டைகளை விரைவிலே வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள், இரண்டு மணி வரையிலும் பேசுங்கள்.

2012 மே 7]

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் நேரத்தை நீட்டித்துக் கொடுப்பார் என்ற நம்பிக்கையோடு பேசுகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இவ்வளவு பெரிய போக்குவரத்துத் துறையைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி இருந்தாலும்கூட இன்றைக்குக் கிராமப்புறப் பகுதிகளிலே மக்கள் பேருந்துகள்மீது பயணம் செய்கிறார்கள். அதற்கு அரசு எந்த வகையிலும் துணை போகக்கூடாது. துணை போகக்கூடாது என்று சொல்வதற்குக் காரணம், கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அந்த ஓட்டுநர்களிடத்திலும், நடத்துனர்களிடத்திலும் கண்டிப்பாகச் சொல்லி கூரையின்மீது பயணம் செய்வதைத் தடுக்க வேண்டும். இன்றைக்கு வாகன விபத்துகள் எல்லாம் நடப்பதற்கு இதுவும் ஒரு காரணமாக இருக்கும் என்பதற்காகச் சொல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்று பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கின்ற வழித் தடங்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதித் கொடுத்து, இன்னின்ன வழித் தடங்களிலே பேருந்துகள்மீது பயணம் செய்கிறார்கள் என்று சொல்வார்களேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்ல அரசு, அந்த வழித் தடங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, விரைவில் அந்தப் பகுதிகளிலே புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இப்பொழுது அரசியல் கூட்டங்களுக்கு சாலைகளில் போடப்படுகின்ற அந்த வளைவுகளுக்காக பள்ளம் தோண்டப்படுகிறது. அந்தப் பள்ளத்தைக் கூட்டம் முடிந்தபிறகு சரியாகச் சீர் செய்வது கிடையாது. இதனால் பல்வேறு விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, ஒன்று அரசாங்கம் அப்படிப்பட்ட வளைவுகள் எல்லாம் இனிமேல் வைக்கக்கூடாது.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் தோண்டப்பட்டு, வரவேற்பு வளைவுகள் போடப்பட்டதெல்லாம் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு கடந்த ஓராண்டுக் காலமாக எங்கேயும் சாலைகள் தோண்டப்பட்டு, எந்த அரசு விழாவுக்காகவும் வரவேற்பு வளைவுகள் போடப்படவில்லை என்பதை என்னால் திட்டவாட்டமாகச் சொல்ல முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அரசுக்குத் தெரிந்தோ அல்லது தெரியாமலோ நடந்திருக்கலாம். தனியார்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள். பிற்பகல் 2-00

திரு. ம. கலை அரசு: போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய பணியாளர்களுக்கு Dearness Allowance வழங்க வேண்டும். அதாவது, அரசு ஊழியர்களுக்கு இணையாக அவர்களுக்கு Dearness Allowance வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல் Gratuity and Commutation இவற்றை எல்லாம் முறைப்படுத்தி, போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு அவர்கள் ஓய்வு பெற்ற பிறகு உடனடியாக வழங்க வேண்டும். ஏனென்றால், இதிலே கால தாமதம் ஆகிறது என்று சொல்கிறார்கள். அந்தக் கால தாமதத்தைத் தவிர்த்து அவர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட உதவிகளையெல்லாம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நாளை தனது பதிலுரையை வழங்குவார்கள்.

2012 மே 7] [பேரவைத் தலைவர்]

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் 8-5-2012 (செவ்வாய்க்கிழமை) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-00 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

58. 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றத்தின் ஆண்டறிக்கை. [1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 40/1992) 16 பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

59. 2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மின்விசை நிதி மற்றும் அடிப்படை வசதி மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் இருபதாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

60. 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு கிராஃபைட் நிறுவனத்தின் பதினாழ்வாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

200. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

201. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

[2012 மே 7]

202. ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2012-2013. (தமிழ்)

203. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருபத்து ஆறாவது அறிக்கை. (2011-2012)

204. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருபத்து ஏழாவது அறிக்கை. (2011-2012)

205. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருபத்து எட்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

206. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருபத்து ஒன்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

207. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

208. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2011-2012)

209. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து இரண்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

210. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. (2011-2012)

211. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து நான்காவது அறிக்கை. (2011-2012)

212. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து ஐந்தாவது அறிக்கை. (2011-2012)

213. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து ஆறாவது அறிக்கை. (2011-2012)

214. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து ஏழாவது அறிக்கை. (2011-2012)

2012 மே 7]

215. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து எட்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

216. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் முப்பத்து ஒன்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

217. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

218. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2011-2012)

219. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து இரண்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

220. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. (2011-2012)

221. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து நான்காவது அறிக்கை. (2011-2012)

222. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து ஐந்தாவது அறிக்கை. (2011-2012)

223. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து ஆறாவது அறிக்கை. (2011-2012)

224. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து ஏழாவது அறிக்கை. (2011-2012)

225. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து எட்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

226. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்து ஒன்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

227. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

228. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2011-2012)

229. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து இரண்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

[2012 மே 7]

230. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. (2011-2012)

231. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து நான்காவது அறிக்கை. (2011-2012)

232. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து ஐந்தாவது அறிக்கை. (2011-2012)

233. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து ஆறாவது அறிக்கை. (2011-2012)

234. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து ஏழாவது அறிக்கை. (2011-2012)

235. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து எட்டாவது அறிக்கை. (2011-2012)

236. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து ஒன்பதாவது அறிக்கை. (2011-2012)

237. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறுபதாவது அறிக்கை (2011-2012)

238. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்-விடைகள் பட்டியல். (முதலாவது பட்டியல்) (வரிசை எண்கள் 1 முதல் 81 வரை)

239. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்-விடைகள் பட்டியல். (இரண்டாவது பட்டியல்) (வரிசை எண்கள் 1 முதல் 94 வரை)

2012 மே 7]

இணைப்பு I

(434 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25— இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம்****(உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்துறை)****கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012—2013****I. முன்னுரை**

மக்களின் அன்றாடப் பயன்பாட்டில் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருகிக் கொண்டே வருகிறது. 2001ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் 52,04,522 (10.5.2001 அன்று) வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தன. தற்போது 2012 ஆம் ஆண்டில் 1,53,68,577 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. வேகமான சமுதாய ஓட்டத்தில் மோட்டார் வாகனங்களின் அதிகப்படியான பயன்பாடு இன்றியமையாததாக உள்ளது. வணிகப் பெருக்கம் மற்றும் பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகளின் பரிமாற்றம் அதிகரித்துள்ளதால், சமுதாயம் மோட்டார் வாகனங்களைச் சார்ந்திருக்கும் நிலை மேலும் அதிகரித்துள்ளது. அன்றாட வாழ்க்கை ஒழுங்கான முறையில் சீராக நடைபெற போக்குவரத்தை வரன்முறைப்படுத்துவது மிகவும் அவசியம். இந்தப் பொறுப்பை அரசின் உள் மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை போக்குவரத்து ஆணையர் மூலமாக செய்து வருகின்றது.

II. போக்குவரத்து ஆணையரகத்தின் பணிகள்**2. ஆணையரகத்தின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:-**

- இயக்கூர்திகளை பதிவு செய்தல்;
- போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்;
- ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் நடத்துனர் உரிமங்கள் வழங்குதல்;
- விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்;
- மோட்டார் வாகன கட்டணங்களையும் வரிகளையும் வசூல் செய்தல்;

[2012 மே 7]

- மாசு ஏற்படுவதை கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்;
- இச்செயல்பாடுகளுடன், சிற்றுந்து திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல்.

மேற்கண்ட பணிகளுடன் 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டு மைய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு விதி ஆகிய சட்டம் மற்றும் விதிகளை இத்துறை அமல்படுத்தி வருகிறது.

III. நிருவாக அமைப்பு

3. போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக தலைமையிடத்தில் மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் உள்ளனர். போக்குவரத்துத் துறை 11 சரக எல்லைகளுடன் செயல்படுகிறது. சென்னை சரகம், சென்னை தெற்கு மற்றும் வடக்கு என இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு, இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் செயல்படுகிறது. இதர 9 சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் செயல்படுகின்றன.. சரக அலுவலகங்களின் கட்டுப்பாட்டில், 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 52 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்குகின்றன. அதன் விவரங்கள் இணைப்புகள் I(a) மற்றும் I(b) ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை வடக்கு மற்றும் தெற்கு, சென்னை சரகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் செயல்படுகின்றனர். மாவட்டங்களில், மாவட்ட ஆட்சியர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகின்றனர். மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் ஆணைகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகளும், மறு ஆய்வுகளும் சென்னையிலுள்ள மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின் விசாரணை அதிகாரத்திற்குட்பட்டுள்ளது.

2012 மே 7]

2011-2012-ஆம் ஆண்டில் அரசு புதிய பகுதி அலுவலகங்களை துவக்கவும் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தியும் ஏற்பளிப்பு செய்துள்ளது. அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

- கள்ளக்குறிச்சி, பாலக்கோடு, வேடசந்தூர் மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் தலா ரூ.24.40 இலட்சம் செலவில் துவங்குதல்;
- தாம்பரம் பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக ரூ.44.14 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்துதல்;
- திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக ரூ.62.69 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்துதல்;

IV. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4. வாகனங்களில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என இரு வகை பிரிவுகள் உள்ளன. போக்குவரத்து வாகனங்கள், சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு வணிக ரீதியாகக் கொண்டு செல்வதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஆட்டோரிக்ஷா, சுற்றுலா சீருந்து, மேக்சிகேப், நிலைப்பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஆம்னி பேருந்துகள் போன்றவை போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். சொந்தப் பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாகும். இரு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் ஸ்கூட்டர்), இலகுவக வாகனங்கள் (மோட்டார் கார் / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வாகனங்கள் ஆகியவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாகும்.

5. இம் மாநிலத்தில் 31-3-2012 அன்றைய நிலவரப்படி உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 153.69 இலட்சம் ஆகும். அதில் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 143.68 இலட்சம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 10.01 இலட்சம் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் வாகன பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் இணைப்புகள்-II முதல் IV வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 மே 7]

V. வருவாய் ஈட்டுதல்

6. மாநில அரசின் வருவாய் ஈட்டும் முக்கிய துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். அரசு 2012-2013-ஆம் நிதியாண்டிற்கான வருவாய் இலக்கு ரூ.4141 கோடி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த 10 ஆண்டுகளில் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் குறித்த விவரங்கள் மற்றும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியான வரி வசூல் விவரங்கள் இணைப்பு-V முதல் VII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

VI. போக்குவரத்துத் துறையின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

7. போக்குவரத்து துறையில் உள்ள பதினொன்று சரக அலுவலகங்களில் கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், சேலம், ஈரோடு மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய சரக அலுவலகங்கள் அரசால் கட்டப்படும் சொந்தக் கட்டடங்களில் விரைவில் இயங்கும். தற்போது 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில், 36 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், 52 பகுதி அலுவலகங்களில், 12 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிற்றம்பலம் சோதனைச் சாவடி சொந்தக் கட்டடத்தில் விரைவில் செயல்பட உள்ளது. தற்போது 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் 5 பகுதி அலுவலகங்களிலும் அறிவியல் முறையில் அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தள வசதிகள் உள்ளன.

8. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அரசு கீழ்க்கண்ட வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ.564.85 இலட்சம் ஏற்பளிப்பு செய்துள்ளது:-

- அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.182.74 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்;

2012 மே 7]

- விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ரூ.144.08 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்;
- காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ரூ.77.91 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம்;
- செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.139.54 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்;
- குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ரூ.20.58 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்.

மேலும், பெத்திக்குப்பத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீன சோதனைச் சாவடியை அமைப்பதற்கு ரூ.79.77 கோடி ஏற்பளிப்பு செய்து, அரசாணை (நிலை) எண்.780, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 17.11.2011-ல் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த சோதனைச் சாவடியில் போக்குவரத்துத் துறையோடு வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய பிற துறைகளும் இணைந்து செயல்படும்.

VII. சிறப்பான சேவைகளை வழங்குதல்

7.1. ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவி (Personal-Drive)

9. முறையான பயிற்சி இல்லாத ஓட்டுநர்களால் சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, ஓட்டுநரின் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக கணிப்பதற்கு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்களால் ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவி பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் தேர்வு குறித்த பதிவுகளை இக்கருவியில் பதிவு செய்ய இயலும். எனவே, அரசு ரூ.6.25 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவியை சோதனை அடிப்படையில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு வழங்க ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது. இக்கருவி தற்போது நாமக்கல் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் செயலாக்கம் அடையும் வெற்றியினைத் தொடர்ந்து, மற்ற அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவிகளை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

[2012 மே 7]

7.2. மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

10. போக்குவரத்துத் துறையில் பொது மக்களுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல், வாகனப் பதிவுச் சான்றுகள் வழங்குதல், தகுதிச் சான்றுகள் வழங்குதல், வரி செலுத்துதல் ஆகிய பணிகளை தேசிய தகவல் மையம் தயாரித்துள்ள “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

11. மின்-ஆளுமை செயல்பாட்டினை மேம்படுத்தும் பொருட்டும், மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களையும் ஒருங்கிணைக்கும் பொருட்டும் அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி அளிக்கப்பட்டு வாகன விவரங்கள் சென்னையில் உள்ள தேசிய தகவல் மையத்துடன் பகிர்ந்து கொள்ள வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களை பிற துறைகளும், குறிப்பாக காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், நுகர்பொருள் வழங்கல் துறை, கடவுச்சீட்டு வழங்கும் அலுவலகங்கள் பெற்றுக்கொள்ள இந்த அகண்ட அலைவரிசை இணைப்பு வழிவகை செய்கிறது. மேலும், அகண்ட அலைவரிசை மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் தகவல் பரிமாற்றங்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மட்டுமின்றி பாதுகாப்பு தொடர்பான தகவல்களை சரிபார்த்திட பிற துறைகளும் பயன்படுத்தத்தக்க வகையில் அமைந்துள்ளது.

7.3. தேசிய மற்றும் மாநில பதிவேடு

12. மாநிலப் பதிவேடு என்பது மாநில அளவிலுள்ள போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான விவரங்களின் தகவல் தொகுப்பாகும். இப்பதிவேட்டிலிருந்து மக்களின் சேவைகளுக்குத் தேவையான விவரங்களை மாநில போக்குவரத்துத் துறை, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், வாகன விற்பனையாளர்கள், காவல் துறை, அரசு நிறுவனங்கள் ஆகியவை பெற்றுக் கொள்கின்றன. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் அனைத்து விவரங்களும் மாநிலப் பதிவேட்டில் பதியப்படுகின்றன. இவை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் தகவல்கள் அழியும் நிகழ்வில், அதனை மீளப் பெறுவதற்கும் உதவியாக விளங்கும். மைய அளவில் தேசிய பதிவேடு அனைத்து விதமான

2012 மே 7]

முக்கிய விவரங்கள் அடங்கிய தொகுப்பாகும். மாநிலப் பதிவேட்டின் தகவல்களில் குறிப்பிட்ட விவரங்கள் தேசியப் பதிவேட்டிற்கு சென்றடைய வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தேசிய பதிவேட்டின் விவரங்களை அமைச்சகங்கள், மாநிலங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், மாநிலங்களுக்கிடையே உள்ள சோதனைச் சாவடிகள், காவல் துறை, வங்கிகள், காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் நுண்ணறிவு தகவல் நிறுவனங்கள் பெற இயலும். இதனால், மாநிலங்களுக்கிடையே உள்ள சோதனைச் சாவடிகளில் அளிக்கப்படும் ஆவணங்களின் உண்மைத்தன்மையை அறிய இயல்வதால், போலி ஆவணங்களை அளிப்பது தடுக்க இயலும். மேலும், சோதனை சாவடிகளில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள் ஆவணங்களைச் சரிபார்க்க தேசிய மற்றும் மாநில பதிவேடுகளிலிருந்து விவரங்களை ஒரு குறுஞ்செய்தி “SMS” மூலம் அறியலாம். வாகனங்கள் மற்றும் வருவாய் தொடர்பான விவரங்களை <http://vahan.nic.in> வலைதளம் மூலமும், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான விவரங்களை <http://sarathi.nic.in> வலைதளம் மூலமும் அறிய வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.4. விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD) திட்டம்

13. விரைவூக்க அட்டை பதிவு செய்யப்படும் வாகனத்தின் விவரங்களையும், உரிமம் வழங்கப்படும் நபரின் விவரங்களையும் சேகரித்து வைக்கவும், தேவைப்படும்போது மேற்படி தகவல்களை செயலாக்க அதிகாரிகள் எவ்விடத்திலும் அறிந்துக்கொள்ளவும் பயன்படுகிறது. இந்த விரைவூக்க அட்டை திட்டம் சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் ஆகிய மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ஒரு முன்னோடி திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தற்போது இந்தத் திட்டத்தினை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

7.5. பிரத்யேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையங்கள்

14. பிரத்யேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (Dedicated learner's licence centre) வழங்கும் சிறப்பு மையங்கள் வாயிலாக 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 52 பகுதி அலுவலகங்களிலும் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மாநிலத்தில்

[2012 மே 7]

வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு-XII-இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

7.6. போக்குவரத்துத் துறையின் வலைதளம் மூலமாகப் பெறப்படும் பிற சேவைகள்

15. பொது மக்களுக்கு பயன்படும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் (<http://tnsta.gov.in>) என்ற வலைதளம் வாயிலாக கீழ்க்கண்ட முக்கிய சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:-

- (அ) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வரையிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/பகுதி அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (ஆ) பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களைப் பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (இ) பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறும் விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல்;
- (ஈ) வாகன விற்பனையாளர்கள் வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறும் விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல்;
- (உ) வாகனத்திற்காக கடன் கொடுத்த விவரத்தை பதிவு செய்தல் மற்றும் கடன் தொகை முடிந்தபின் அவற்றை ரத்து செய்தல் தொடர்பான விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல்;
- (ஊ) தேசிய அனுமதிச்சீட்டிற்கான விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல் <http://vahan.nic.in/npermit/>;
- (எ) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் அலுவலர்களைச் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (ஏ) குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (ஐ) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் துவங்கப்படும் வாகனப் பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்;

2012 மே 7]

7.7. இணையதளம் வாயிலாக கட்டணம் / வரி செலுத்தும் முறை (e-Payment)

16. போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் செல்லாமலேயே எளிதாக போக்குவரத்துத் துறையின் வலைதள முகவரி <http://tnsta.gov.in> மூலம் செலுத்தும் முறை இந்த ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது.

VIII. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

8.1. சிற்றுந்துத் திட்டம்

17. அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் இயக்கும் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் இயக்கும் பேருந்துகள் இம்மாநிலத்தின் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்தபோதிலும், போக்குவரத்து சேவையில்லாத புறநகர் மற்றும் கிராமப்புற மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்காக தமிழ்நாடு முழுவதும் 4003 சிற்றுந்துகள் இயக்க தனியாருக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு இயக்கத்தில் உள்ளன.

8.2. மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

18. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் பரிமாற்ற அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட அளவு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள் மற்றும் நிலைப் பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு மாநிலங்களுக்கிடையே மாநில ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இதன்படி, இம்மாநிலம் ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திர பிரதேசம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்தவும் மற்றும் முக்கிய வியாபார மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும் மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 மே 7]

IX. உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகை

19. மத்திய அரசின் அறிவிக்கை எண் S.O.814(E) நாள் 22.08.2001 மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத்தின் ஆணையின்படி உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகைத் திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் இவ்வாண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது. இதன் மூலம், திருடப்பட்ட வாகனங்களில் போலிப் பதிவு எண்களை பயன்படுத்தி குற்ற நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்க்க இயலும்.

உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகைகள் புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களின் வளாகத்தில் பொருத்தப்படும். புதிய வாகனங்களுக்கு வாகனங்கள் பதிவு செய்யும்பொழுதே உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகைகள் பொருத்தப்படும்.

X. சாலைப் பாதுகாப்பு

10.1. சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை மற்றும் நிறுவன அமைப்புகள்

20. சாலை விபத்துக்களைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்ட நடவடிக்கைகளை முனைப்புடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. விபத்துக்களைத் தவிர்க்கவும், விலை மதிப்பற்ற உயிர்களைக் காக்கவும், உயரிய பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் பொது மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஆர்வமுள்ள அனைத்துப் பிரிவினரையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்த அரசு முனைப்போடு செயல்படுகிறது. 2011-2020 வரையிலான காலத்தை “சாலைப் பாதுகாப்புக்கான-பத்தாண்டுகள்” (Road Safety Decade) என ஐக்கிய நாடுகள் சபையால் அறிவிக்கப்பட்ட நிலையில், இவ்வரசு சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு புதிய திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த உறுதி கொண்டுள்ளது.

21. தமிழக அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கென, மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் கீழ்க்கண்ட அமைப்புகளை தோற்றுவித்துள்ளது.

(i) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழு

மாநில அளவில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள மாநில சாலைப்

2012 மே 7]

பாதுகாப்பு குழு என்ற உயர்நிலைக் குழு, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் தொடர்பாக ஆய்வு மேற்கொண்டு, அதனை செயல்படுத்த அரசுக்கு தகுந்த ஆலோசனை வழங்குவதுடன், பிற துறைகள் மேற்கொள்ளும் திட்டங்களை ஆய்வு செய்து ஆலோசனை வழங்குகிறது.

5-1-2012 அன்று நடைபெற்ற மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு கூட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட இனங்கள் தொடர்பாக தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

- ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை முறைப்படுத்துதல்;
- அவசர விபத்து கால சிகிச்சை மையங்களை, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உள்ள முக்கிய சாலைகளிலும், போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலைகளிலும் அமைத்தல்;
- விபத்து புள்ளி விவர மேலாண்மை திட்ட ஆய்வறிக்கையின் அடிப்படையில் கண்டறியப்படும் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் பெறப்படும் கருத்துருக்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து நிதி வழங்குதல்;
- 45 வயதைக் கடந்த அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் மருத்துவப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் ஐந்தாண்டுகளுக்கொருமுறை புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல்;
- ஆட்டோக்களில் அளவிற்கு அதிகமாக பள்ளி குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்வதை சோதனை செய்தல்;
- ஆம்னி மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்;
- போக்குவரத்து வாகனங்களில், ஒலி மற்றும் ஒளி கருவிகள் பொருத்துதலை முறைப்படுத்துதல்;
- சாலைகளில் இடையூறாக உள்ள தடைகளை அப்புறப்படுத்துதல், சாலைச் சந்திப்புகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அருகில் உள்ள திறந்தவெளி கிணறுகளுக்கு தடுப்புச் சுவர்கள் அமைத்தல்.

[2012 மே 7]

(ii) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள்

மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவைத் தவிர, மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்கள், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் தலைமையிலும், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை பெருநகர காவல் ஆணையர் அவர்கள் தலைமையிலும் மாதம் ஒரு முறை கூடி விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை ஆய்வு செய்கிறது. இக்குழுவில் முக்கிய விபத்துக்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவ்விபத்துக்கான காரணங்கள் கண்டறியப்படுகிறது. மேலும், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையால் தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்ட அனுமதிச் சீட்டுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளல், சாலையில் போக்குவரத்து சைகை குறிகளை நிறுவுதல், தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை வார்ப்புடை அணிதலை ஊக்கப்படுத்திட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல், தரமான ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை அமைத்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளில் தனியார் பங்களிப்பை ஊக்குவித்தல் போன்ற பல்வேறு பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல் மற்றும் பிற நிகழ்ச்சிகளை மற்ற அரசு துறைகளுடன் இணைந்து செயல்படுத்துகிறது. அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் மாநகர காவல் ஆணையர் சென்னை அவர்கள், மாவட்ட சாலை பாதுகாப்புக் குழு கூட்டத்தை மாதந்தோறும் நடத்தி, கூட்டத்தில் எடுத்த தீர்மானத்தின் மீது மேல்நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றனர்.

(iii) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

சாலைப் பாதுகாப்பு தகவல் தொகுப்பினை ஆய்வு செய்தல், பாதுகாப்பான சாலை கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல், 10-க்கும் மேற்பட்ட உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய பெரும் விபத்துக்களை விபத்து நடைபெற்ற இடத்தில் ஆய்வு செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கருத்துருக்களை தயாரிப்பதில் ஆலோசனை வழங்குதல், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களை கண்காணித்தல் போன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக, காவல் துறையிலிருந்து ஒரு ஆய்வாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து

2012 மே 7]

ஒரு உதவிப் பொறியாளர் (அல்லது) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திலிருந்து உதவி இயக்குநர், போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (அல்லது) மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 மற்றும் அண்ணா பல்கலைக் கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர் அடங்கிய மாநில அளவிலான “சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு” ஒன்று அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

(iv) உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் விபத்துக்களை ஆய்வு செய்ய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

நம் மாநிலத்தில் சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் ஒவ்வொரு உயிரிழப்பையும் ஆராய்ந்தறிவதற்காக போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் அடங்கிய ஒரு துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு, விபத்து ஏற்பட்ட இடத்தை அன்றே அல்லது மறுநாள் நேரில் சென்று பல்வேறு கோணங்களில் முழுமையான ஆய்வு மேற்கொள்வதுடன், விபத்துக்கான காரணங்கள் மற்றும் அவற்றை இனிவரும் காலங்களில் தடுப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய வழிமுறைகள் குறித்து ஆராய்ந்து தகுந்த ஆலோசனைகள் வழங்குகின்றது.

(v) சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளிவிவர நிருவாக தகவல் அமைப்பு

விபத்துக்கள் குறித்த தகவல்களை சேகரிக்கவும், ஆய்வு செய்வதற்கும் சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளிவிவர நிருவாக தகவல் அமைப்பு (RADMS) பயன்படுகிறது. இந்த விவரங்கள் சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது. இவ்வமைப்பின் வாயிலாக தகவல் சேகரித்தல், பதிவு செய்தல் மற்றும் அறிக்கை அனுப்புதல் தொடர்பான பொறுப்பு கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர், மாநில போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த அமைப்பின் அனைத்து செயல்பாடுகளையும் ஆய்வு செய்வதற்கென கீழ்க்கண்ட அலுவலர்கள் அடங்கிய குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது:-

- திட்ட இயக்குநர் (தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டம்)

[2012 மே 7]

- கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர் (மாநிலப் போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு)
- இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)
- இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

இவ்வமைப்பின் தகவல்களை காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற துறைகள் பயன்படுத்துகின்றன. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையும் இந்த மென்பொருள்மூலம் தகவல்களைப் பெறுகின்றது. இந்த நிறுவன அமைப்புகள் அனைத்தும், “எல்லோருக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு” என்ற குறிக்கோளை அடைவதற்காக ஒன்று சேர்ந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

(vi) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பான ஆலோசனை வழங்குவதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்பார்வையிடுவதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள பல்வேறு துறைகள் சிறந்த ஒருங்கிணைப்பிடன் செயல்படவும், போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்கள், மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார். சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்:

- * சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை கூறுதல்;
- * மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தல்;
- * சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை ஆய்வு செய்து, நிகழ்வுகளின் அடிப்படையில், விபத்திற்கான காரணங்களை கண்டறிந்து, அவற்றை தடுக்கும் வழிமுறைகளை செயல்படுத்துதல்;
- * போக்குவரத்து சைகை பலகைகள், அடையாளக் குறிகள், வழித் தடுப்பான்கள், பிரதிபலிப்பான்கள் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்களை தேவையான இடங்களில் நிறுவுதல்;

2012 மே 7]

- * ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து தேர்வு நடத்துவதுடன், பொது மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்;
- * சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் அரசு சாரா அமைப்புகளுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதற்காக, குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்கு பரிந்துரை செய்தல்;
- * விபத்துக்குப் பின் நடவடிக்கையாக நிவாரண நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துவதன் மூலமாக பாதிக்கப்பட்டவருக்கு, தகுந்த நேரத்தில், தக்க வகையில், உதவி பெற்றிட வழிவகை செய்தல்;
- * தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் பிற துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

10.2. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியம்

22. இம்மாநிலத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம், தல அபராதம் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு வரியிலிருந்து பெறப்படும் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதற்கு அரசு, “சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியம்” ஒன்றை நிறுவியுள்ளது. முதன்மைச் செயலர், உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை துறை அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் துறைகளுக்கிடையேயான குழு இச்சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களுக்கு மாவட்ட ஆட்சியர்கள், காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்குகிறது. மேலும், இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து நிதி ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்படும், திட்டங்களின் செயல்பாடுகளை மறு ஆய்வு செய்வதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் பயன்பாடு குறித்து கண்காணிக்கவும் முதன்மைச் செயலர், உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை தலைமையின்கீழ் புதிய அதிகார குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு ரூ.40 கோடி ஒப்பளிக்கப்பட்டது. இதிலிருந்து கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன:-

[2012 மே 7]

- பொறியியல் சம்மந்தப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளான குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளை கண்டறிந்து வசதிகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளுக்காக ரூ.25 கோடி நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- பொறியியல் சாரா பணிகளான சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வாங்குதல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல் போன்றவற்றிற்காக அனைத்து காவல் துறை கண்காணிப்பாளர்கள் மற்றும் காவல் துறை ஆணையர்களுக்கு அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியர்கள் வாயிலாக ரூ.12.33 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் பணியாளர்களுக்கு தொகுப்புவாரியம் வழங்குவது, செயலாக்கப் பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குதல் மற்றும் வாகனங்களைப் பராமரிப்பது போன்ற பொறியியல் சாரா பணிகளுக்கென, போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்களுக்கு ரூ.1.27 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளிவிவர நிருவாக தகவல் அமைப்பின் பராமரிப்பு செலவிற்காக ரூ.40 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களின் பராமரிப்பு செலவிற்கென ரூ.1 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டிற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு ரூ.65 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.25 கோடி போக்குவரத்து கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்திட நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்படும். மேலும், திறம் பெற்ற ஓட்டுநர்களை உருவாக்க கனரக வாகனம் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள், அம்மாதிரி பள்ளிகள் இல்லாத 13 மாவட்டங்களில் ரூ.13 கோடி செலவில் உருவாக்கப்படும்.

2012 மே 7]

XI. செயலாக்கப் பணிகள்

11.1. சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

23. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சனவரி முதல் வாரத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் மாநிலம் முழுவதும் போக்குவரத்துத் துறையால் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்போது, பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இதர சாலை உபயோகிப்பாளர்களுக்கிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இவ்வாண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் சனவரி 2012 முதல் வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான இவ்வருடத்தின் கொள்கைக்குரல்—“விபத்தினால் வருவது துன்பம், பாதுகாப்பினால் வருவது இன்பம்” என்பதாகும்.

11.2. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (EARC)

24. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் விலை மதிப்பற்ற உயிரினைக் காப்பதற்கு முக்கிய மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4, 7, 45 மற்றும் 46 ஆகியவற்றில் 50 கி.மீ. இடைவெளியில் அவசர விபத்து சிகிச்சை நிவாரண மையங்கள் 2002-2003 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த மையங்கள் ஒவ்வொன்றும் தகுந்த மருத்துகள், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ ஊழியர்கள், ஓட்டுநர், மருத்துவ ஊர்தியுடன், விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு மீட்பு பணிகள் அளித்திட இருபத்து நான்கு மணி நேரமும் செயல்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்கள் அவசர காலத்தில் எளிதாக இம்மையத்தை தொடர்பு கொள்ள கட்டணமில்லா தொலைபேசி சேவை வசதி எண் “1073” ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 43 மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. 5-1-2012 அன்று நடைபெற்ற மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக் கூட்டத்தில் இந்த அவசர விபத்து நிவாரண மையங்களை மாவட்டங்களில் உள்ள முக்கிய சாலைகள் மற்றும் இதர போக்குவரத்து மிகுந்த சாலைகளுக்கும் விரிவாக்கம் செய்திடவும், இம்மையங்கள் செயல்படாத மாவட்டங்களில் அங்குள்ள முக்கிய மருத்துவமனைகளின் ஒத்துழைப்புடன் முன்னுரிமை அடிப்படையில் இம்மையங்களை துவக்கிட முயற்சிகள் மேற்கொள்ளலாம் என முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 மே 7]

இதனடிப்படையில், நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை முதலிய விவரங்கள் பின்னிணைப்புகள் - VIII மற்றும் IX-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

11.3. மின்னணு இரசீது வழங்கும் முறை (e-Challan System)

25. போக்குவரத்து விதிகளைச் சீராக நடைமுறைப்படுத்துவதன் வாயிலாக அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்ய இயலும் என்பதை கருத்தில் கொண்டு சாலை விதிகளை மீறுவோருக்கு உடனுக்குடன் அபராதம் வசூலிப்பதற்கு ஏதுவாக சென்னையில் மின்னணு இரசீது வழங்கும் முறை (e-Challan System) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 28-6-2011 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் அடைந்துள்ள வெற்றியினைத் தொடர்ந்து மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய காவல் ஆணையரகங்களிலும் முன்னோடித் திட்டமாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலும் ரூ.90 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

11.4. விபத்துகள் ஏற்படுத்தும் ஒட்டுநர்கள் மீது மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள்

26. சாலை விதிகளை மீறும் ஒட்டுநர்களின் மீது 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி நடவடிக்கை எடுப்பதோடு மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்கும் ஒட்டுநர்களின் ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்து செய்யும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2012 வரையிலான காலத்தில் ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக / நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பின்னிணைப்புகள்-X மற்றும் XI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

11.5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல்

27. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட வகையில் நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது:-

2012 மே 7]

(i) மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும்போது விபத்தில் உயிரிழந்தோரின் வாரிசுகாரர்களுக்கு முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.50,000/- நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது.

(ii) மோட்டார் வாகன சாலை விபத்தில் சிக்கி உயிரிழந்தோர் குடும்பங்களுக்கும், படுகாயம் மற்றும் சிறு காயம் அடைபவர்களுக்கும் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த நிதியுதவி 9-1-2012 முதல் கீழ்க்கண்டவாறு உயர்த்தி வழங்கப்படுகிறது.

வ. எண்	இழப்பின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதியுதவி ரூ.	9-1-2012 முதல் உயர்த்தப்பட்டுள்ள நிதியுதவி ரூ.
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-
2.	நிரந்தர ஊனம்	10,000/-	30,000/-
3.	படுகாயம்	—	30,000/-
4.	ஒரு கண் / ஒரு கால்/ ஒரு கை இழப்பு	7,000/-	15,000/-
5.	இதர சிறு காயங்கள்	1,000/-	5,000/-

XII. வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

28. வாகனங்களினால் ஏற்படும் புகையானது காற்று மாசுபடுவதற்கு பெருமளவிற்குக் காரணமாக உள்ளது. காற்று மாசுபடுவதைத் தடுப்பதற்காக, புதிய வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட ஓராண்டிற்குப் பின்னர் மாநில அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள 260 தனியார் புகைப் பரிசோதனை மையங்களில் வழங்கப்படும் “மாசுக்கட்டுப்பாடு சான்று” பெறுவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 மே 7]

12.2. மாகக் கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகள்

- * சென்னை பெருநகரத்தில் பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயு (LPG) மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 8,525 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- * சென்னை பெருநகரத்தில் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே புதிய அனுமதிச்சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

29. சென்னை பெருநகரம் மற்றும் பிற மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு மாக வெளியீட்டு அளவு கீழ்க்கண்டவாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது:-

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகர் பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
அ.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
ஆ.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
இ.	இலகு மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

XIII. பகுதி-II திட்டங்கள், 2012-2013

30. இந்த நிதியாண்டில் போக்குவரத்துத் துறையில் கீழ்க்கண்ட பகுதி-II திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்:-

2012 மே 7]

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	கழிவு செய்யப்பட்ட மூன்று வாகனங்களுக்குப் பதிலாக 3 புதிய வாகனங்களை வாங்குதல்	23.00
2.	63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் பதிவறை உபயோகத்திற்கு இரும்பு அடுக்கங்கள் வாங்குதல்	12.60
3.	19 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்குதல்	62.89
4.	போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்திற்கு கணினிகள் மற்றும் கணினி அச்சப் பொறிகள் வாங்குதல்	7.05
5.	63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் பயன்பாட்டிற்கு பேட்டோ காப்பியர் மற்றும் ஸ்கேனர் வாங்குதல்	12.60
	மொத்தம்	118.14

XIV. முடிவுரை

31. போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்வரும் சவால்களை சந்திக்கும் விதத்தில் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகத் திறனை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை அரசு முழுமையாக உணர்ந்து அதற்கிணங்க, ஒவ்வொரு செயல்பாட்டிலும் சீர்திருத்தங்கள் கொண்டுவரப்பட்டு, தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகளை இவ்வரசு அறிமுகப்படுத்தி வருகிறது. இம்முயற்சிகள் வருங்காலத்திலும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

[2012 மே 7]

இணைப்பு-I (a)

(பத்தி 3 -ஐப் பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு)	1. சென்னை (கிழக்கு)		
		2. சென்னை (மையம்)		
		3. சென்னை (வடக்கு)		
		4. சென்னை (வடமேற்கு)		
		5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
		6. திருவள்ளூர்	பூந்தமல்லி	திருத்தணி பூந்தமல்லி
		7. செங்குன்றம்	அம்பத்தூர்	பெத்திக்குப்பம்
2.	சென்னை (தெற்கு)	1. சென்னை (தெற்கு)		
		2. சென்னை (மேற்கு)		
		3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
		4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
		5. மீனம்பாக்கம்		
		6. காஞ்சிபுரம்	திருப்பெரும்புதூர்	
		7. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
		8. தாம்பரம்	சேழிங்ஜல்லூர்	
3.	விழுப்புரம்	1. கடலூர்	நெய்வேலி	
			சிதம்பரம்	
			விருத்தாசலம்	
		2. விழுப்புரம்	உளுந்துார் - பேட்டை கள்ளக்குறிச்சி	
		3. திருவண்ணாமலை	ஆரணி	
		4. வேலூர்	வாணியம்பாடி குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி

2012 மே 7]

		5. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	
		6. திண்டிவனம்		திருச்சிற்றம்பலம்
4. சேலம்		1. சேலம் (கிழக்கு)		
		2. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
		3. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
		4. சங்ககிரி	மேட்டூர்	
		5. தருமபுரி	அருநர் பாலக்கோடு	
		6. கிருஷ்ணகிரி		
		7. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருதல்) ஓசூர் (வெளி செல்லுதல்) பாகலூர்
5. ஈரோடு		1. ஈரோடு		
		2. பெருந்துறை		
		3. கோய்ச்செட்டிப்பாளையம்	பவானி சத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
		4. நாமக்கல்	ராசிபுரம் பரமத்திவேலூர்	
		5. திருச்செங்கோடு		
6. கோயம்புத்தூர்		1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)		கே.ஜி. சாவடி (உள் வருதல்) கே.ஜி. சாவடி (வெளி செல்லுதல்)
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
		4. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவிநாசி	
		5. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
		6. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
		7. பொள்ளாச்சி		கோபாலபுரம் வளந்தாயமரம்
		8. மேட்டுப்பாளையம்		

		9. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
7. தஞ்சாவூர்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை		
	2. கும்பகோணம்			
	3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி		
	4. நாகப்பட்டினம்	மயிலாடுதுறை		
	5. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி		
8. திருச்சிராப்பள்ளி	1. திருச்சி	திருவெறும்பூர் மணப்பாறை		
	2. திருவரங்கம்	துறையூர்		
	3. கரூர்	குளித்தலை		
	4. பெரம்பலூர்			
	5. அரியலூர்			
9. மதுரை	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாழப்பட்டி		
	2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம்		
	3. மதுரை (மையம்)			
	4. பெரியகுளம்	உத்தம- பாளையம்		லோயர் கேம்ப்
	5. திண்டுக்கல்	பழநி வத்தலகுண்டு ஒட்டன்சத்திரம் வேடசந்தூர்		
10. விருதுநகர்	1. விருதுநகர்	சிவகாசி மூரீவில்லிபுத்தூர்		
	2. சிவகங்கை	காரைக்குடி		
	3. இராமநாதபுரம்	பரமக்குடி		
11. திருநெல்வேலி	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்		
	2. தென்காசி	சங்கரன்கோவில் அம்பாசமுத்திரம்		புளியரை
	3. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்		
	4. மார்த்தாண்டம்	களியக்காவியை		
	5. நாகர்கோவில்			
மொத்தம்	65	52		19





2012 மே 7]

இணைப்பு-II
(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனப் பெருக்க விவரங்கள்

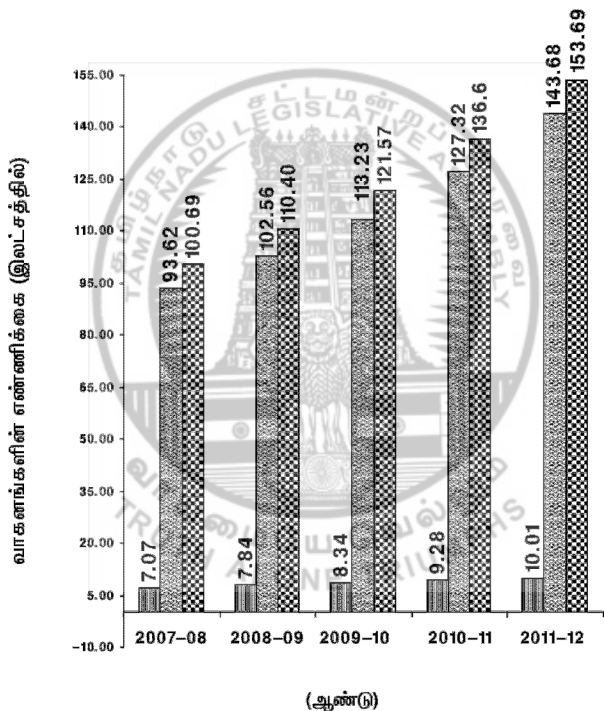
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,00,977	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,577	12.50

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 மே 7]

இணைப்பு-III
(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கைப் பெருக்கம்



▨ பேக்குவரத்து வாகனங்கள்
 ▨ பேக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்
 ▨ மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

2012 மே 7]

இணைப்பு- IV
(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

**31-3-2012-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை**

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	19,625	மோட்டார் சைக்கிள்	70,47,160
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,958	ஸ்கூட்டர்	15,56,369
மொத்தம்	27,583	மொபைட்	40,56,399
சிற்பந்து 4,003		மொத்தம்	1,26,59,928
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,09,003	மோட்டார் கார்	13,58,429
வாடகை சீருந்து	3,978	ஈப்பு	44,021
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	93,277	டிராக்டர் (விவசாயப் பயன்பாடு)	2,01,294
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	11,760	மூன்று சக்கர வாகனம் (சொந்த பயன்பாடு)	65,896
மேக்ஸ் கேப் (மாநில அனுமதி)	59,086	ரோடு ரோலர்	2,096
மேக்ஸ் கேப் (தேசிய அனுமதி)	4,393	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன	35,936

[2012 மே 7]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	619		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	159		
மொத்தம்	3,82,275		
சாக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,26,335		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	68,745		
உழுவை, இழுவை வண்டி	73,764		
இலகு ரக வாகனம்	1,73,857		
தொடர் வண்டி	5,289		
மொத்தம்	5,47,990		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	12,117		
கல்வி நிறுவன வாகனம்	18,974		
அவசர கால ஊர்திகள்	6,448		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,587		
மொத்தம்	39,126		
நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள்)	10,00,977	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்தம்	1,43,67,600
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	1,53,68,577		

2012 மே 7]

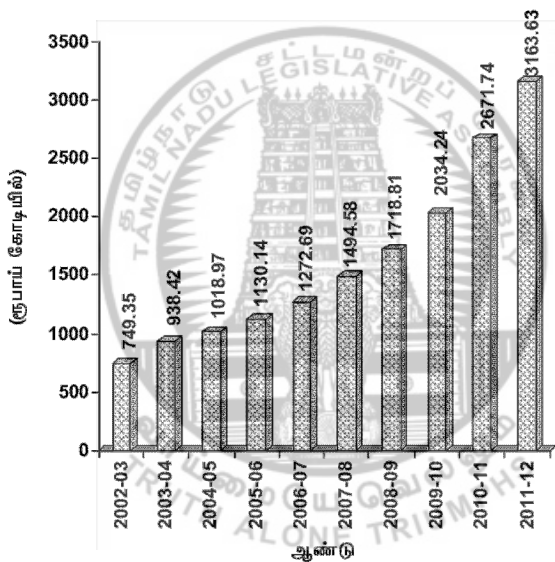
இணைப்பு-V
(பத்தி 6-ஐப் பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வளர்ச்சி விகிதம்
2002-03	749.35	14.51
2003-04	938.42	25.86
2004-05	1018.97	8.58
2005-06	1130.14	10.91
2006-07	1272.69	12.61
2007-08	1494.58	17.43
2008-09	1718.81	15.05
2009-10	2034.24	18.35
2010-11	2671.74	31.33
2011-12	3163.63	18.41

[2012 மே 7]

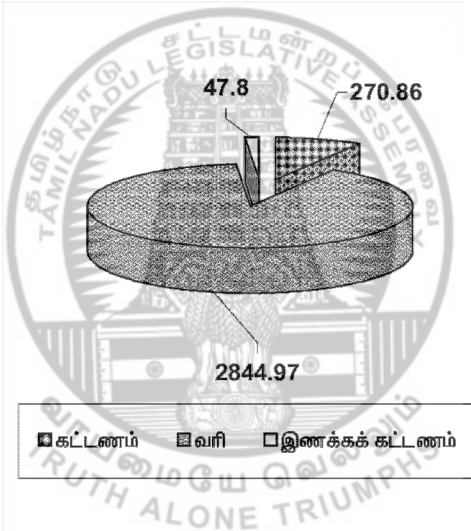
இணைப்பு-VI
(பத்தி 6-ஐப் பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி



2012 மே 7]

இணைப்பு- VII
(பத்தி 6-ஐப் பார்க்கவும்)

**2011-2012 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
 தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
 (ரூபாய் கோடியில்)**



[2012 மே 7]

இணைப்பு-VIII
(பத்தி 24-ஐப் பார்க்கவும்)

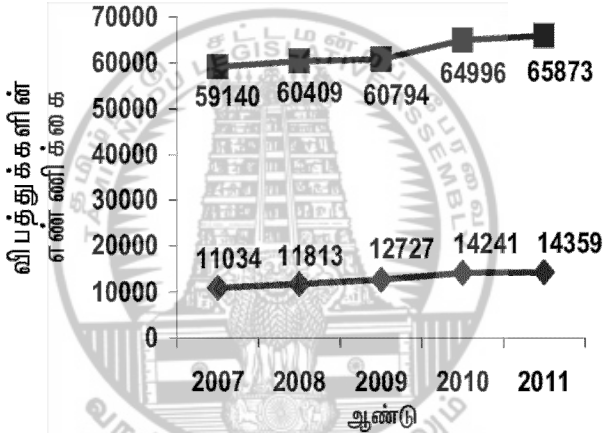
தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின்
எண்ணிக்கை

ஆண்டு	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	சதவிகிதம் (3÷2)	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	சதவிகிதம் (5÷2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2002	6041312	53503	0.89	9939	0.15
2003	6591224	51025	0.77	9275	0.13
2004	7205847	52508	0.73	9507	0.12
2005	7966200	53878	0.68	9760	0.11
2006	8851672	55145	0.62	11009	0.11
2007	9807155	59140	0.60	12036	0.11
2008	10789970	60409	0.56	12784	0.11
2009	11820613	60794	0.51	13746	0.11
2010	13119713	64996	0.50	15409	0.11
2011	14861695	65873	0.44	15422	0.10

2012 மே 7]

இணைப்பு-IX
(பத்தி 24-ஐப் பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துக்களின் ஒப்பீடு அட்டவணை



- ◆ உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்
■ மொத்த விபத்துக்கள்

[2012 மே 7]

இணைப்பு-X
(பத்தி 26-ஐப் பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்
(ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2012 வரை)

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்து
2008-09	7691	1356
2009-10	5544	755
2010-11	3878	226
2011-12	3211	275

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 மே 7]

இணைப்பு-XI

(பத்தி 26-ஐப் பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகனம்
 ஓட்டுபவர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்
 (ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2012 வரை)

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்து
2008-09	6742	358
2009-10	5699	99
2010-11	5568	48
2011-12	4987	178

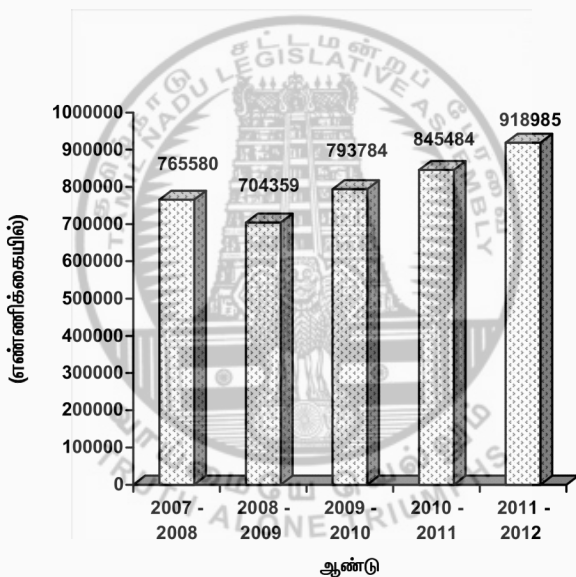
வாய்மையே வெல்லும்
 TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 மே 7]

இணைப்பு-XII

(பத்தி 14-ஐப் பார்க்கவும்)

2007-2008 முதல் 2011-2012 வரை வழங்கப்பட்ட
ஒட்டுநர் உரிமங்களின் விவரங்கள்



2012 மே 7]

இணைப்பு II

(434 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012—2013

1. முன்னுரை:

இந்தியத் திருநாட்டில் சமூக வளர்ச்சியும், பொருளாதார முன்னேற்றமும் அடைந்துள்ள மாநிலங்களில் ஒன்றான தமிழ்நாடு, தனி நபர் வருமானத்திலும் மற்றும் மனிதவள மேம்பாட்டுக் குறியீட்டிலும் வேகமாக முன்னேற்றம் அடைந்து வருகிறது. ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித வாழ்க்கைத் தரம் உயர போக்குவரத்து உறுதுணையாக உள்ளது. நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கும், அதைச் சார்ந்த சேவை வளர்ச்சிக்கும், கச்சாப் பொருட்களையும் மற்றும் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களையும் ஓரிடத்திலிருந்து வேறு இடத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கும், பணியாளர்கள் தங்களுடைய இருப்பிடத்திலிருந்து பணிபுரியும் இடத்திற்கு சென்று வருவதற்கும், இம்மாநிலத்தின் வணிக வளர்ச்சி அனைத்து இடங்களிலும் சமமான அளவில் இருப்பதற்கும், போக்குவரத்து சேவை உறுதுணையாக உள்ளது. தாராளமயமாக்கப்பட்ட அமைப்பில் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கும், போட்டி மனப்பான்மையுடன் கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் தரமான போக்குவரத்து சேவை உறுதுணையாக உள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் திறமையான மற்றும் தேவையான போக்குவரத்து வசதியினை பொதுமக்களுக்கு வழங்குவதில் முக்கியமான பங்கு வகிக்கின்றன. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்திறன் மற்றும் நிர்வாக மேலாண்மையில் நற்பெயர் பெற்றுள்ளன. பொதுமக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் சாதாரண வகைப் பேருந்துகளுடன், விரைவுப் பேருந்துகள், தாழ்தன சொகுசுப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள், அதிசொகுசுப் பேருந்துகள், அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்துகள், வால்வோ பேருந்துகள் மற்றும் குளிர்ப்பான வால்வோ பேருந்துகள் போன்ற பல்வேறுவகைப்

[2012 மே 7]

பேருந்துகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் இரயில்வே மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களை ஒருங்கிணைக்கும் முகவராக போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் மோனோ இரயில் திட்டத்தின் முதற்கட்ட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதற்கு மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் ஒருங்கிணைக்கும் முகமை நிறுவனமாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. நிறுவனங்கள்:

அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்காணும் நிறுவனங்கள் இயங்கி வருகின்றன:-

1. எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.
2. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.
3. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்.
4. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு.
5. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை.

2.1. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், உபரிப் பேருந்துகள் உட்பட 21,207 பேருந்துகளை தமிழ்நாட்டிலும் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரியிலும் இயக்கி வருகின்றன. நாளொன்றுக்கு 88.44 இலட்சம் கி.மீ. தூரம் பேருந்துகளை இயக்குவதன் மூலம் 2.10 கோடி பயணிகள் பயணிக்கின்றனர். 31-03-2012 அன்றைய நிலவரப்படி போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1,34,237 ஆகும். இயக்கச் செயல்திறன் குறியீட்டளவைப் பொறுத்தவரை, அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன.

2.2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உள்கட்டமைப்புகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 286 கிளைகள் மூலம் கிராமம் மற்றும் நகர்ப்புறங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி, பராமரித்து

2012 மே 7]

வருகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் பின்வருமாறு:-

1. இஞ்சின் புதுப்பித்தலுக்கான தொழிற்கூடங்கள் - 21
2. பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் - 21
3. உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள் - 20
4. பேருந்து தரச் சான்றளிக்கும் பிரிவுகள் - 48

2.3. பேருந்து கட்டணம் மாற்றியமைத்தல்

18-11-2011 அன்று முதல் பேருந்து கட்டணங்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்டன. பேருந்து கட்டணங்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பின்னரும், நாட்டிலேயே மிகக்குறைந்த பேருந்து கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது. அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் தமிழ்நாட்டில் பேருந்து கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:-

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அழலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	விரைவு சொகுசு	அதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	குளிர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	18.11.2011	42	56	60	70	90
மஹாராஷ்டிரா	13.03.2010	70	95.83	145.83	-	-
ஆந்திரா	16.07.2011	50	62	70	82	-
குஜராத்	24.06.2008	48.31	51.45	53.98	-	-
கேரளா	08.08.2011	55	60	65	75	90
கர்நாடகம்	26.06.2011	43	65.7	80	102	134.5

[2012 மே 7]

31-03-2012ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் பேருந்து சேவை விவரம்:

சென்னை மாநகர் - நகர்பேருந்துகள்	3222
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6687
புறநகர் பேருந்துகள்	8174
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	527
வெளிமாநிலங்களுக்கு	378
மலைப்பகுதி பேருந்துகள்	519
மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	19507
உபரிப் பேருந்துகள்	1700
மொத்த பேருந்துகள்	21207

தற்போது பேருந்துகளின் சராசரி வயது 4.24 ஆண்டுகள் ஆகும்.

2.4. செயல்பாட்டுத் திறன்

2010-2011-ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் இயக்கச் செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பொருள்	2010-11	2011-12
1.	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,154	21,207
2.	இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	19,110	19,507
3.	பேருந்துகளின் பயன்பாடு	94.39%	94.42%
4.	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	87.59	88.44
5.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகள் நீங்கலாக)	99.07%	99.00%

2012 மே 7]

6.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	104.04%	103.51%
7.	ஒரு நாளைக்கு பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	208.36	210.00
8.	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01
9.	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.25	0.22
10.	மொத்த விபத்துகள் உயிரிழப்புவிபத்துகள் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	8013 1472 1656	7108 1237 1397
11.	எரிபொருள் செயல் திறன் (கிபி/லிட்டருக்கு) சராசரியாக	5.25	5.25
12.	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்ஜின் ஆயில் உட்கொளல் (லிட்டரில்)	3.81	3.98
13.	கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஓடிய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.64	1.65
14.	உருளிப்பட்டை பகுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்	3.38	3.35
15.	இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.69	6.40

2.5. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை பற்றிய ஒரு கண்ணோட்டம்

17-11-2011-க்கு முன்னர், கடந்த 10 ஆண்டுகளாக பேருந்து கட்டணம் மாற்றி அமைக்கப்படாததால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்தன. மேலும், டீசல் விலை உயர்வினாலும், குறிப்பாக அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊதிய உயர்வினாலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகம் மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரித்துள்ளன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டு (தணிக்கைக்குமுன்) ஏற்பட்டுள்ள இழப்பு ரூ.1762.73 கோடியாகும். நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல் ரூ.18.75 கோடியாகும். நாளொன்றுக்கு மொத்த வருவாய் ரூ.21.39 கோடியாகும். பேருந்துகளில்

[2012 மே 7]

விளம்பரங்கள் செய்வதன்மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12 கோடி வருவாய் சட்டியுள்ளன. மேலும், தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வாடகை அடிப்படையில் பேருந்துகளை இயக்குவதன்மூலமும், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை மூலமும், வணிக வளாகங்களுடன் கூடிய கிளை அலுவலகம், பேருந்து நிலையம், பயணவழி உணவகங்கள் ஏற்படுத்துவதன் மூலமும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதி நிலைமையை மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2.6. போக்குவரத்துக் கழக இயக்கச் செலவு வகைகள்

சம்பளம் மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. பல்வேறு செலவினங்கள் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:-

1. சம்பளம்	45%
2. டீசல்	32%
3. பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	6%
4. தேய்மானம்	5%
5. மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு மற்றும் பிற இனங்கள்	5%
6. வட்டி	5%
7. வரிகள்	2%
மொத்தம்	100%

2.7. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 2011-12 ஆம் ஆண்டில் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு நிதியுதவியுடன் வழங்கப்பட்ட பணப்பயன்கள்

போக்குவரத்து தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் போனஸ் வழங்கும் வகையில், வழிவகை முன்பணமாக ரூ.178.14 கோடி நிதியுதவி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உயர்வேக டீசல் எண்ணை விலை உயர்வால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்யும் வகையில் ரூ.81.02 கோடி வழிவகை முன்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில்

2012 மே 7]

ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு 16-5-2011லிருந்து மார்ச் 2012 வரை வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.52.21 கோடி. 1609 ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்குப் பணிக்கொடையாக ரூ.42.6 கோடியும், 698 ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.9.61 கோடியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வு காலப் பணப்பயன்கள் கிடைக்க தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.8. பயணச் சலுகைகள்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பின்வரும் தரப்பினருக்குப் பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

1. இந்நாள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முன்னாள் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
3. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுகாரர்கள்.
4. புற்று நோயாளிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் (காதுகளாதோர், பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
5. நாடகக் கலைஞர்கள்
6. எச்.ஐ.வி. / எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

2.9. மாணவ / மாணவியர்களுக்கான பயணச் சலுகைகள்

1. அரசு மற்றும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் பள்ளிகளில் முதல் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்புவரை பயின்று வரும் மாணவ மாணவியர்கள், அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள், தொழில் பயிற்சிக் கூடம் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் இலவசப் பேருந்து பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

[2012 மே 7]

2. தனியார் கல்லூரிகள், தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் அனைத்து மாணவ மாணவியர்களுக்கு, வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்கு, கல்லூரி நாட்களிலும் மற்றும் விடுமுறை நாட்களிலும் சென்றுவர 50% சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

3. சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்குச் சென்று பின் வீட்டிற்குப் பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும், இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்கும், 50% பேருந்துக் கட்டணச் சலுகை விரிவுபடுத்தப்பட்டு உள்ளது.

பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு, 2011-12 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 31.98 இலட்சம் கட்டணமில்லா மற்றும் சலுகைக் கட்டணப் பேருந்து பயண அட்டைகளை வழங்கியுள்ளன.

சென்னை நகரிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இலவச பயண அட்டைக்குரிய பயணச்சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர்ப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு, அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 50:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்டு ஈடு செய்யப்படுகின்றது.

2.10. விருப்பம் போல பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம் போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி நகரப் பகுதிகளில் எங்கு வேண்டுமானாலும், பயணச் சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம்:-

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு | - ரூ. 50/- |
| 2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு | - ரூ. 300/- |
| 3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு | - ரூ. 1000/- |

2012 மே 7]

மேலும், சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், “விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும்” பயணச்சீட்டு விற்பனையை பேருந்துகளில் நடத்துனர் மூலம் வழங்கி வருகிறது..

2.11. தொழிலாளர் நலத்திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலன் கருதி, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு/ ஆய்வுப் பலன்கள்
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
4. கல்வி உதவித் தொகை
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதி
6. சீருடைகள்
7. திருமணக் கடன்
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
9. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு, பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்றுவர இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு
10. குடும்பநல நிதி
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுமுறை விடுதி
13. புதிய சுகாதாரக் காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கு இருப்பதுபோல)
14. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள் ஒதுக்கீடு.
15. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
16. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்

[2012 மே 7]

17. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்

18. பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் இரண்டு அடுக்கு கட்டில் வசதியும் செய்யப்பட்டுள்ளன.

2.12. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாட்டில் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சி மற்றும் அதிகமான வாகனப் பெருக்கம் ஆகியவற்றால் சாலை விபத்துகள் பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளது. இது அரசாங்கத்திற்குப் பெரும் பொறுப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. 2011-12 ஆம் ஆண்டில், 7360 வழக்குகளுக்கு ரூ.100.73 கோடி வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக, நீதிமன்றங்களில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன:-

1. ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில், புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

2. ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில், யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

3. உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல், ஒத்த தன்மை கருவி மூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

4. பணியின் போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் கடுமையான விதி மீறலாகக் கருதப்படுகிறது.

5. குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில், காவல் துறையின் சோதனை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையின் பறக்கும்படை சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு, பணியின் போது மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.

2012 மே 7]

6. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், தற்போதைய ஓய்வு அறைகளின் தரம் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

7. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல்துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கை குறியீடு பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல் மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

8. 10 ஆண்டுகள் மற்றும் அதற்கும் மேலாக, எவ்வித விபத்துமின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்பு ஊக்கத் தொகை வழங்குவதுடன், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கான விருது வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் பரிசுகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

9. தொடர் விபத்துகள் மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்பட காரணமாக இருந்த ஓட்டுநர்களைப் பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொண்டுள்ளன.

2.13. விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும் மற்றும் உயிர் இழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும் நிதிமன்றத்தை நாடாமல் விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் பொருட்டு, அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடி ரூபாயும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் ஆகமொத்தம் ரூ.40 கோடியில் “விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம்” என்ற ஒரு புதிய தொகுப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படும்.

இத்திட்டத்தின் மூலம் இழப்பீட்டுத் தொகை கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்படும்:-

விபத்தின் தன்மை	வழங்கப்படும் அதிகப்பட்ச தொகை
உயிரிழப்பு ஒன்றுக்கு	ரூ.3,00,000/-
கொடுங்காயமுற்றவருக்கு	ரூ.1,00,000/-

[2012 மே 7]

2.14. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினத்தைக் குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், மக்கள் நீதிமன்றம் மூலம் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளைத் தீர்வு செய்கின்றன. 2011-12 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 884 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டன, அதற்காக ரூ.14.89 கோடி இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2.15. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் புதிய முயற்சிகள்

(1) புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்

சென்ற நிதியாண்டில் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் உள்ள வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து, அவற்றிற்குப் பதிலாக 3000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கி அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, தற்பொழுது பேருந்து அடிச்சட்டம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, 587 பேருந்துகளுக்கான கூண்டு கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி, தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது.

(2) பழைய பேருந்துகளில் புதிய கூண்டு கட்டுதல்

பெரும்பாலான பேருந்துகளில் அடிச்சட்டங்கள் நல்ல நிலையில் இருந்தபோதிலும், பேருந்துகளின் கூண்டுகள் அதிர்வு ஏற்படும் நிலையிலும், ஐன்னல் கண்ணாடிகள் மிகவும் மேசமான நிலையில் இருப்பதாலும், பேருந்துக் கூண்டுகளின் பக்கவாட்டுத் தகடுகள் மற்றும் குழாய்கள் துருப்பிடித்த நிலையில் உள்ளதாலும், பொதுமக்களுக்கு வசதியான போக்குவரத்து சேவையை அளிக்கும் பொருட்டு, 1432 பேருந்துகளை முழுவதுமாக புதுப்பிக்கும் பொருட்டு, முதற்கட்டமாக 308 பேருந்துகளுக்கு ரூ.24.39 கோடி நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு, அதில் 200 பேருந்துகள் முழுவதுமாகக் கூண்டு கட்டப்பட்டு, புதிய பொலிவுடன் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றது.

(3) அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்கள் தெரிவு

2012 மே 7]

செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன, சென்னையில் தியாகராயநகர் பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனை, விக்ரீரவாண்டி, உளுத்தூர் பேட்டை, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம், வேளாங்கண்ணி, திருநெல்வேலியில் மகாராஜாநகர், கட்டபொம்மன் நகர் கிளை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை கிளை ஆகியவை ஆகும்.

(4) மின்னணு பயணச்சீட்டு முன்பதிவு

மின்னணு தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தித் தொலைதூரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகள், எந்த நேரத்திலும், எந்த இடத்திலும் முன்பதிவு செய்யும் முறை 2007 ஆம் ஆண்டு முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தற்போது 39 இடங்களில் 57 மையங்களில் இம்முறை செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. எப்போதும் எங்கிருந்தும் தொலைதூரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு மின்னணு மற்றும் கைபேசி மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை 2011 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இது பயணிகளிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

(5) இணையதளம் மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்தல்

இரயில்வே மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் இணையதளம் மூலம் பயணிகள் முன்பதிவு செய்வது போன்றே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு எந்த நேரத்திலும், உலகின் எந்த இடத்திலிருந்தும் இணையதளம் மூலமாகவும் மற்றும் கைபேசி வழியாகவும் 30 நாட்களுக்கு முன்பாகப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்ய www.tnsrc.in என்ற இணையதள முகவரி மூலம் இ-டிக்கட் முன்பதிவுத் திட்டம் 3-10-2011 முதல் தமிழ்நாட்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(6) மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-12 ஆம் ஆண்டில் ரூ.18.74 கோடி செலவில் அதிநவீன 5000 கையடக்க மின்னணு பயணச்சீட்டு கருவிகள் வாங்க அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு கொள்முதல் செய்ய, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்காக, தலைமைக் கட்டுப்பாட்டு மையத்துடன்

[2012 மே 7]

இணைக்கப்பட்ட 6 கோட்டங்கள் மற்றும் 19 மண்டலங்களுக்குட்பட்ட 250 பணிமனைகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

(7) மின்னணு தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்:

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணு தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி (M/s. MSTC) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் பயனாக, கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை நல்ல விலையில் விற்க வாய்ப்பு உள்ளது.

(8) பயணவழி உணவகங்கள்

தொலைதூரப் பயணங்களின்போது பயணிகளுக்கு சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு, முதற்கட்டமாக 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களின் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. அதனடிப்படையில், மேற்கண்ட பயண வழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இட வசதி, குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவருந்தும் இடம், நியாயமான விலையில் தரமான உணவு, சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை அளிக்கப்படும். இதன்மூலம் பயணிகள், ஓய்வுடன்கூடிய புத்துணர்வு பெற இயலும். மேலும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், கூடுதல் வருவாய் பெற வாய்ப்பும் ஏற்படும். இத்திட்டத்தின் மூலம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 5 கோடி ரூபாய் வருவாய் கிடைக்கும்.

(9) விபத்து போன்ற அவசர காலகட்டங்களில் பயணிகள் வெளியேறுவதற்காக அவசரகால வழி (Emergency Exit) தொலைதூர பேருந்துகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது

மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன் உதாரணமாக, விபத்து போன்ற அவசர காலகட்டங்களில் பயணிகள் வெளியேறுவதற்காக அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படும் அனைத்துப் புதிய பேருந்துகளில் அவசரகால வழி (Emergency Exit) அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் முதற்கட்டமாக இயக்கப்பட்ட, புதிய 50 தொலைதூரப் பேருந்துகளில் அவசரகால வழி

2012 மே 7]

(Emergency Exit) அமைக்கப்பட்டு, பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் பயனாக, விபத்து நேரங்களில் பயணிகள் இவ்வழியாக மிக துரிதமாக வெளியே வர இயலும். இதனால் பெரும் அளவில் உயிர்ச்சேதம் தவிர்க்கப்படும்.

(10) மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு மின்தூக்கி வசதியுடன் பேருந்துகள்

மாற்றுத் திறனாளிகள் பேருந்துகளில் ஏறி இறங்கவும், பயணம் செய்யவும் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இதனைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மாற்றுத்திறனாளிகள் தங்களுடைய சக்கர நாற்காலியுடன் பேருந்தில் பயணம் செய்ய மின்தூக்கி வசதியுடன் ஏழு பேருந்துகளில் வடிவமைக்கப்பட்டு 29-11-2011 முதல் இயக்கப்பட்டுள்ளது. மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கென பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட கிறப்புப் பேருந்து மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன்னுதாரணமாக, தமிழ்நாட்டில் செயல்படத் தொடங்கியுள்ளது. இதனால் மாற்றுத் திறனாளிகள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வது மிகவும் எளிதாக்கப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து மேலும் பல பேருந்துகளில் இவ்வசதியை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(11) அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவை

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவை முதற்கட்டமாக தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, அதன்மூலம் வருடம் ஒன்றுக்கு ரூ. 24 இலட்சம் வருமானத்தை ஈட்டியுள்ளது. அவ்வாறே, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் அமுல்படுத்தத் துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(12) கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய ஊழியர்கள் ஓய்வறையில் இரண்டு அடுக்குக் கட்டில்கள் வசதி

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திலுள்ள ஊழியர்களின் ஓய்வறையில், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் ஓய்வெடுப்பதற்கு வசதியாக, 17 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 223 இரண்டு அடுக்குக் கட்டில்கள் வாங்கப்பட்டு, ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களால் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

[2012 மே 7]

(13) போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஓய்வறைகளின் தரம் மேம்படுத்துதல்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. தொலைதூரப் பேருந்துகளை இயக்கியபின், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் ஓய்வெடுப்பதற்கு வசதியாக, பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் அமைந்துள்ள 115 ஓய்வறைகளில், ரூ.41.65 இலட்சம் செலவில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டு, தொழிலாளர்களால் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

(14) பணிமனைகள் மேம்பாடு

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 286 பணிமனைகள் உள்ளன. இவற்றில் சில பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தரைத் தளங்கள் பழுதடைந்தும், பேருந்துகள் பழுதுநீக்கும் பணி செய்ய இடையூறாக இருந்த காரணத்தாலும், 260 பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தரைத் தளங்கள், பேருந்துகளின் பழுதுநீக்கும் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை 316.37 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், செப்பனிடப்பட்டு, உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டு, தொழிலாளர்களால் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

3. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 8 போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் நாளொன்றுக்கு 2.10 கோடி பயணிகள் பயணம் செய்கின்றார்கள்.

3.1. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் 3,497 பேருந்துகளை, 748 வழித்தடங்களில் இயக்குகிறது. இதில் 275 பேருந்துகள் உபரிப் பேருந்துகளாக உள்ளன. நாளொன்றுக்கு 42,961 பயண நடைகளை இயக்கி, சென்னை பெருநகரில் தனியுரிமை பெற்ற போக்குவரத்துக் கழகமாக இயங்கி வருகிறது. சாதாரண பேருந்துகள், விரைவுப் பேருந்துகள், தாழ்தள சொகுசுப் பேருந்துகள், தொடர் பேருந்துகள் மற்றும் வால்வோ குளிர்ப்பதனப் பேருந்துகளை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது.

2012 மே 7]

பயணிகளுக்கு விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டு திட்டத்தின்கீழ் ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு, வாராந்திர பயணச்சீட்டு மற்றும் மாதாந்திர பயணச்சீட்டு போன்ற பல்வேறு வகையான பயணச் சலுகைத் திட்டங்களை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் வழங்கி வருகிறது. பொது மக்களின் வசதிக்காக, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், துரித பறக்கும் இரயில் நிலையங்களுக்கும், புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கும் இணைப்புப் பேருந்து சேவையை வழங்கி வருகிறது.

மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக, சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் முகவை நிறுவனமாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் பேருந்துகளின் நகர்வைக் கண்காணித்தல் முறை 550 பேருந்துகளில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், 51 பேருந்து நிறுத்தங்களில் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. பேருந்துகளில் விளம்பரங்கள் செய்வதன் மூலமும், பேருந்துகளை சுத்தம் செய்வதற்குரிய செலவினத்தைச் சிக்கனப்படுத்துவதன் மூலமும், நிதிநிலையை மேம்படுத்த மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கென, தியாகராயநகர் பணிமனையுடன் கூடிய பேருந்து நிலையம் மற்றும் திருவான்மியூர் பணிமனையுடன் கூடிய பேருந்து நிலையம் ஆகிய இடங்களைத் தெரிவு செய்து, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்துகள் கூண்டு கட்டும் பிரிவு குரோம்பேட்டையில் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 994 பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இதில் 89 உபரி பேருந்துகளும் அடங்கும். தமிழ்நாட்டில் 527 தொலைதூரப் பேருந்துகளையும், ஆந்திர மாநிலத்திற்கு 55 பேருந்துகளையும், கர்நாடக மாநிலத்திற்கு 143 பேருந்துகளையும், கேரள மாநிலத்திற்கு 96 பேருந்துகளையும், புதுச்சேரிக்கு 84 பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சொகுசு, அதிசொகுசு, அதிநவீன

[2012 மே 7]

சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதன வசதியுடன் கூடிய பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகிறது.

சென்னை-திருச்சிக்கு இடையில் இயங்கும் 50 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் வாகன நகர்வைக் கண்காணித்தல் நடைமுறையில் உள்ளது. மின்னணு தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை மற்றும் புறப்படும் நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தனது வருவாயினை பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம் மற்றும் மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் ஆகிய இடங்களைத் தெரிவு செய்து, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றது.

3.3. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், 3415 பேருந்துகளை விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, கடலூர் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் இயக்கி வருகிறது. இக்கழகம் சாதாரண பேருந்துகள், விரைவுப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள் மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 1096 நகரப் பேருந்துகளையும், 2063 புறநகர் பேருந்துகளையும், 27 மலைப்பகுதி பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகிறது. மேலும், இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 229 உபரி பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் தனது வருவாயினை பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு விக்ரவாண்டி மற்றும் உளுந்தூர்பேட்டையில் இடங்களை தெரிவு செய்து அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு பண்ருட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

2012 மே 7]

3.4. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், 2090 பேருந்துகளை சேலம், நாமக்கல், தர்மபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் இயக்கி வருகிறது. இவற்றுள் 833 நகர பேருந்துகள், 1081 புறநகர் பேருந்துகள், 20 மலைப்பகுதி பேருந்துகள் மற்றும் 156 உபரி பேருந்துகளும் அடங்கும். இக்கழகம் ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோவில்), நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர் கோவில்) மற்றும் மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த சேலம் மற்றும் தர்மபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு நாமக்கல் மற்றும் தர்மபுரி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3.5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், 3125 பேருந்துகளை கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், நீலகிரி மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களில் இயக்கி வருகிறது. 1324 நகர பேருந்துகளையும், 1091 புறநகர் பேருந்துகளையும் மற்றும் 408 மலைப்பகுதி பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 302 உபரி பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் சாதாரண, தாழ்தள, தொடர், அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் உதகை போன்ற வழிபாட்டுத் தலங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்களுக்கு தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த கோவை, ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு தாராபுரம், பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2012 மே 7]

3.6. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், 3614 பேருந்துகளை தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், திருச்சி, கரூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் இயக்கி வருகிறது. இவற்றில் 241 உபரி பேருந்துகளும் அடங்கும். 1240 நகர பேருந்துகள் மற்றும் 2133 புறநகர் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் முக்கியமான வழிபாட்டு மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்களான நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளார், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், ஸ்ரீரங்கம், இராமேஸ்வரம், ஆகிய இடங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் தனது வருவாயினை பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மையுடைய வணிக வளாகத்தினை கட்டுவதற்கு வேளாங்கண்ணியில் இடத்தைத் தெரிவு செய்து, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையைக் கண்காணித்து மேம்படுத்தும்பகோணம், திருச்சி, புதுக்கோட்டை மற்றும் காரைக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு பொறையார், கரூர், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3.7 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், 2524 பேருந்துகளை மதுரை, திண்டுக்கல், தேனி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் இயக்கி வருகிறது. இவற்றுள் 1337 நகர பேருந்துகள், 886 புறநகர் பேருந்துகள், 64 மலைப்பகுதி பேருந்துகள் மற்றும் 237 உபரி பேருந்துகள் அடங்கும். வீரபாண்டி மாரியம்மன் திருவிழா, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் திருவிழா, பழனி தைப்பூசம் திருவிழா ஆகியவற்றை முன்னிட்டு அவ்விடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையைக் கண்காணித்து மேம்படுத்த மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு

2012 மே 7]

மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3.8. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) விமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களிலும் மற்றும் கேரள மாநிலத்திற்கும் 1948 பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இவற்றுள் 920 புறநகர் பேருந்துகள், 857 நகர பேருந்துகள் மற்றும் 171 உபரி பேருந்துகளும் அடங்கும். இப்போக்குவரத்துக் கழகம் திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோயில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிப்பாட்டுத் தலங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் தனது வருவாயினைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு, மகாராஜா நகர், கட்டபொம்மன் நகர் கிளை மற்றும் வண்ணாரப் பேட்டை புறவழிச்சாலை கிளை ஆகிய இடங்களைத் தெரிவு செய்து, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையைக் கண்காணித்து மேம்படுத்த திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

4. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

அரசுத் துறைகள், அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் வைப்பிட்டுத் தொகை பெற்று, அதன் மூலம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கடன் வழங்கும் நோக்கத்துடன் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் துவங்கப்பட்டது. இது வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் 2.19 இலட்சம் முதலீட்டாளர்களின் மூலம் வைப்பீடு செய்த மொத்தத் தொகை ரூ.1212.92 கோடியாகும். தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் பல்வேறு வகையான கடன்களை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கி உதவி வருகிறது.

[2012 மே 7]

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட நிலுவையில் உள்ள கடன் விபரம் (31-3-2012 அன்றுள்ளவாறு)

(ரூபாய் கோடியில்)

1.	தவணை முறை கொள்முதல் கடன்	456.50
2.	நடைமுறை மூலதனத்திற்கான கடன்	918.78
	மொத்தம்	1375.28

5. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு லிமிடெட்

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு லிமிடெட், சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் நோக்கத்துடன் தொடங்கப்பட்டது.

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு போக்குவரத்துப் பணி, நவீன தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்து பிரிவு, நெடுஞ்சாலை, அறிவுசார் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்துதல், தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரித்தல் மற்றும் வருவாய் சார்ந்த திட்டங்கள் ஆகியவற்றிற்கு ஆலோசனை சேவையை அளித்து வருகிறது. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான நவீன திட்டங்களை செயல்படுத்தும் முகமை நிறுவனமாகவும் திகழ்கிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகளை செயல்படுத்துதல், உடனடி தளவழிப் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்தல் மற்றும் தொலைதூரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய மின்னணுப் பயணச்சீட்டு முறையினைக் கண்காணித்தல், கழிவு செய்யப்பட்ட பழைய பேருந்துகளை மின்னணு தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் ஏலமிடுதல், அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் வாகனம் இருக்குமிடம் மற்றும் நகர்வைக் கண்காணித்தல் மற்றும் அரசுத் துறை ஆவணங்களை வருடு பொறிதல் மற்றும் நுன்மென்படலமாக்குதல் ஆகிய திட்டங்களில் தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது.

2012 மே 7]

6. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து, சாலை பாதுகாப்பு, சாலை விபத்து மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை போன்றவைகளில் ஆராய்ச்சிப் பணியை மேற்கொள்ளும் நோக்குடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் செயல்பட்டு வருகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரங்களைப் பரிசோதிக்கும் பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், டயர், மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகன்ட்ஸ்), பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், முழுவதுமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்து, பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பித்தல் தேவையான அடிப்படைப் பொருட்கள் மற்றும் மின்னணு பயணச் சீட்டு வழங்கும் கருவி ஆகியவைகளின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்தல் மற்றும் ஓட்டுநர், நடத்துனர் மற்றும் இதர பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவற்றிற்கு முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகள் தொழில்நுட்பக் கல்வியில் சிறந்து விளங்கவேண்டும் என்ற சீரியநோக்கில், ஈரோடு மாவட்டம் சித்தோட்டில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பொறியியல் கல்லூரி ஒன்று 1984-85 ஆம் கல்வி ஆண்டு முதல் இயங்கி வருகிறது.

இளங்கலைப் பொறியியல் பட்டப்படிப்பில் - தானியங்கிப் பொறியியல் (Automobile Engineering) மற்றும் கட்டடப் பொறியியல் (Civil Engineering) ஆகிய இரு பிரிவுகளில் ஆண்டுதோறும் 30 மாணவ மாணவியர்கள் வீதமும்; இயந்திரவியல் (Mechanical Engineering); கணினி அறிவியல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் (Computer and Informatics); மின்னணுவியல் மற்றும் மின்னியல் (Electrical and Electronics); மின்னியல் மற்றும் தகவல் பொறியியல் (Electronics and Communication Engineering); தகவல் தொழில்நுட்பவியல் (Information Technology) ஆகிய ஐந்து பிரிவுகளில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ மாணவியர்கள் வீதம் சேர்க்கைக்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை 6459 மாணவ மாணவியர்கள் பொறியியல் பட்டப்படிப்பில் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர். இதில், 1176 மாணவ மாணவியர்கள், கல்லூரி

[2012 மே 7]

வளாக நேர்காணல் முறையில் (Campus Interview) தேர்வு செய்யப்பட்டு, பல்வேறு நிறுவனங்களில் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

மேலும் இப்பொறியியல் கல்லூரியில், முதுநிலைக் கணினிப் பயன்பாட்டுப் பிரிவில் (Master of Computer Application) இதுவரை 620 மாணவ மாணவியர்கள் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றுள்ளனர். கட்டமைப்புப் பொறியியல் பிரிவில் (M.E., Structural Engineering) இதுவரையில் 86 மாணவ மாணவியர்கள் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றுள்ளனர்.

பெருந்துறையில் மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்று 1986-87 ஆம் கல்வியாண்டில், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் தொடங்கப்பட்டு, எம்.பி.பி.எஸ்., மருத்துவப் பட்டப்படிப்பில், ஆண்டொன்றுக்கு 60 மாணவ மாணவியர்கள் சேர்க்கப்பட்டு, இதுவரையில் 1,132 மாணவ மாணவியர்கள் மருத்துவப் படிப்பில் பட்டம் பெற்றுள்ளனர்.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் குரோம்பேட்டை, பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று இடங்களில் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் 1992-93 ஆம் ஆண்டு முதல் இயங்கி வருகின்றன. இத்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில், கணினி தொழில்நுட்பவியல் (Computer Technology); மின்னியல் மற்றும் மின்னணுவியல் (Electrical and Electronics); மின்னணுவியல் மற்றும் தகவல் பொறியியல் (Electronics and Communication Engineering) ஆகிய 3 பிரிவுகளிலும் சேர்த்து, ஆண்டுதோறும் 520 மாணவ மாணவியர்கள் பட்டயப் படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இம்மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில், இதுவரை 6070 மாணவ மாணவியர்கள் பட்டயப் படிப்பில் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர்.

மேலும், செவிலியர் பட்டயப் படிப்பில் 20 மாணவிகள் சேர்க்கப்பட்டு செவிலியர் பட்டயப் படிப்பில் பட்டம் பெற்றுள்ளார்கள்.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிபுண்டியிலும் மற்றும் இலகரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை சென்னையிலுள்ள தரமணியிலும் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் நடத்தி வருகிறது. தற்பொழுது 19 மாவட்ட தலைமையிடங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி பள்ளிகள் உள்ளன.

2012 மே 7]

7. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை, இயக்குநரை தலைமையாகக் கொண்டு கடந்த 58 ஆண்டுகளாக மாநிலம் முழுவதிலும் சென்னை, காஞ்சிபுரம், வேலூர், விழுப்புரம், கடலூர், சேலம், தருமபுரி, ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், உதகமண்டலம், தஞ்சாவூர், திருச்சி, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம், மதுரை, திண்டுக்கல், விருதுநகர், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய 20 இடங்களில், அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகள்மூலம் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன. மேலும், சேலம், மதுரை, திருச்சி ஆகிய இடங்களில் 3 மண்டலத் துணை இயக்குநர் அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இத்துறை சுமார் 15,000 அரசுத் துறை வாகனங்களுக்குப் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 10 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அரசுத் துறை வாகனங்களுக்குச் சிறந்த பராமரிப்பு சேவையை திறமையான முறையில் வழங்கும் நோக்கத்துடனும் இத்துறை இயங்கி வருகிறது. மேலும், இத்துறை அரசு வாகனங்களுக்கு தேவையான எரிபொருள், டயர் மற்றும் உதிரிபாகங்களை வாங்கி வழங்குகிறது. இத்துறை நவீன வகை வாகனங்களான ஸ்வராஜ் மஸ்தா, ஜஷர், ஹோண்டா சிட்டி, மகிந்திரா ஸ்கார்பியோ, டயோட்டா குவாலிஸ், டாட்டா ஸ்பேரியோ போன்ற புதியவகை வாகனங்களையும் பராமரித்து வருகிறது.

8. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)

சென்னை மாநகருக்காக ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க, “ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம்” ஒன்றினை அமைப்பதற்கான அடிப்படைப் பணிகளை அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. அனைத்து வகையான போக்குவரத்து சேவைகளையும் ஒன்றிணைத்து, அதன்மூலம் பயணிகள் எவ்வித சிரமமுமின்றி பேருந்துகள், புறநகர் இரயில், அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS, மோனோ இரயில், மெட்ரோ இரயில்

[2012 மே 7]

உள்ளிட்ட பல்வேறு பொது போக்குவரத்து வசதிகளை ஒருங்கிணைப்பதே இதன் நோக்கமாகும். அனைத்துப் பொது போக்குவரத்து முறைகளும், பொதுவான பயணச்சீட்டு முறையைக் கொண்டு வந்து, அனைத்து முறைகளிலும் பொதுமக்கள் தடையின்றி, எளிதாக பயணிக்க இந்த ஆணையம் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்.

9. மோனோ இரயில் திட்டம் அறிமுகம்

சென்னை பெருநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கவும், குறைந்த பயண நேரத்தில் விபத்தில்லாத பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதி அளிக்கவும் “மோனோ இரயில்” அதிவிரைவு போக்குவரத்துத் திட்டத்தினை அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, நான்கு வழித்தடங்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

(i) வண்டலூரிலிருந்து வேளச்சேரி வரை-பெருங்களத்தூர், இரும்புலியூர்(கிழக்கு), தாம்பரம்(கிழக்கு), கேம்ப் ரோடு, காமராஜ் நகர், செம்பாக்கம், கௌரிவாக்கம், மேடவாக்கம், பள்ளிக்கரணை, நாராயணபுரம், காமாட்சி மருத்துவமனை, மடிப்பாக்கம் கூட்டுரோடு ஆகிய இடங்கள் வழியாக 23 கிலோமீட்டர் தொலைவிற்கும் (ii) பூந்தமல்லியிலிருந்து கத்திப்பாரா சந்திப்பு வரை - குமணன்சாவடி, கரையான்சாவடி, காட்டுப்பாக்கம், ஐயப்பன்தாங்கல், இராமச்சந்திரா மருத்துவமனை, போரூர், முகலிவாக்கம் சந்திப்பு, இராமாவரம், நந்தம்பாக்கம் பட் ரோடு ஆகிய இடங்கள் வழியாக 16 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கும் (iii) பூந்தமல்லியிலிருந்து வடபழனி சந்திப்பு வரை - குமணன்சாவடி, கரையான்சாவடி, சவீதா பல்மருத்துவக் கல்லூரி, வேலப்பன் சாவடி, மதுரவாயல், ஆலப்பாக்கம், வளசரவாக்கம், விருகம்பாக்கம் ஆகிய இடங்கள் வழியாக 18 கிலோமீட்டர் தொலைவிற்கும் மற்றும் (iv) வண்டலூரிலிருந்து புழல் வரை - பெருங்களத்தூர், இரும்புலியூர், தாம்பரம், சென்னை ஏற்றுமதி வர்த்தக மண்டலம் (MEPZ), குரோம்பேட்டை, பல்லாவரம், பம்மல், அனகாபுத்தூர், ஆண்டாள்குப்பம், குன்றத்தூர், கொல்லசேரி, மாங்காடு, குமணன்சாவடி, கரையான்சாவடி, மேல்ப்பாக்கம், பருத்திப்பட்டு, கோவர்த்தனகிரி, ஆவடி மார்க்கெட், ஆவடி, திருமுல்லைவாயல், அம்பத்தூர் (O.T.) புதூர், கள்ளிக்குப்பம், சூரப்பேட்டை, புழல், கதிர்வேடு ஆகிய இடங்கள் வழியாக 54 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கும் மோனோ இரயில்

2012 மே 7]

திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். முதற்கட்டமாக 3 வழித்தடப் பணிகளும், இரண்டாவது கட்டமாக 4-வது வழித்தடப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

மோனோ இரயில் திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிக்கு குறைந்த அளவு நிலமே தேவைப்படும். ஒரு சதுர மீட்டருக்கு குறைவாகவே சுற்றளவு உள்ள தூண்கள் சாலையின் நடுவே மிக எளிதாகவும், விரைவாகவும் அமைத்து கட்டுமானப் பணிகள் செய்யப்படுவதால் மக்களுக்கு எவ்வித சிரமமும் இன்றி மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தலாம். மேலும், மோனோ இரயில் திட்டம் மிகவும் பாதுகாப்பானது மட்டுமின்றி பார்வைக்கு அழகாகவும், சுற்றுப்புறச் சூழலுக்கு எவ்வித பாதிப்பும் விளைவிக்காமலும் மக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி அளிக்கும்.

மோனோ இரயில் திட்டம், தமிழ்நாடு அரசுக்கு எந்தவித நிதிச்சுமையும் இல்லாமல் வடிவமைத்து, நிறைவேற்றி, நிதி திரட்டி, இயக்கி, பராமரித்து ஒப்படைக்கும் (Design, Build, Fund, Operate and Transfer) முறையில் இயக்கப்படவுள்ளது.

இத்திட்டத்தில், சர்வதேச நிறுவனங்கள் பங்கேற்றுள்ளன. ஒப்பந்ததாரரைத் தேர்வு செய்யும் பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது.

10. மத்திய அரசு துறைகளின் முகவராக போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கு

மத்திய அரசுத் துறைகளான இரயில்வே, விமான போக்குவரத்து, தபால் மற்றும் தகவல் தொடர்புத் துறைகளின் முகவராக தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டு வருகிறது. இரயில்வே துறையால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் திட்டங்களான புதிய இரயில் பாதை அமைத்தல், அகல இரயில் பாதையாக மாற்றுதல் மற்றும் இரண்டாவது அகல இரயில் பாதை அமைத்தல் போன்றவற்றிற்கு தேவைப்படும் நிலங்களை போக்குவரத்துத் துறை கையகம் செய்து தருகிறது. மேலும், தமிழக அரசு, மாநிலத்தில் உள்ள இரயில் பாதைகளை விரிவுப்படுத்தவும், புதிய இரயில்களை இயக்கவும் மத்திய அரசைத் தொடர்ச்சியாக வலியுறுத்தி வருகிறது.

[2012 மே 7]

11. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கல் தொடர்பான பணிகள் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் கூட்டுக் கூட்டங்களை நடத்தி மதிப்புமிக்க இத்திட்டப் பணிகள் விரைவில் முற்றுப்பெற தனது முழுஒத்துழைப்பை நல்கி வருகிறது.

மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கத்திற்காக நிலங்கள் வழங்குவது தொடர்பான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் கோரிக்கையின் மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

12. சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம்

சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சியினை அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும், விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாமிற்கு நிர்வாகச் செலவினங்கள் மற்றும் தொடர் செலவினங்களுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கி வருகிறது.

2012 மே 7]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2012-2013

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம்	364,96,94	150,00,05	150,15,01	665,12,00
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	47,95,43	1	-	47,95,44
	மொத்தம்	412,92,37	150,00,06	150,15,01	713,07,44

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 மே 7]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2012-2013

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம் திட்டத்தில் சேராதது மாநிலத் திட்டம்	364,96,94	1 150,00,01	15,00 150,00,04	365,11,95 300,00,05
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை திட்டத்தில் சேராதது மாநிலத் திட்டம்	41,97,81 5,97,62	— —	— 1	41,97,81 5,97,63
	மொத்தம்	412,92,37	150,00,06	150,15,01	713,07,44

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 மே 7]

**2012-13 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டப் பணிகளுக்கான
விவரப்பட்டியல்**

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	சென்னை, அரசு மத்தியத் தானியங்கிப் பணிமனையை மேம்படுத்துவதற்காக அதிநவீன தொழில்நுட்ப இயந்திரங்களுக்கு வகை செய்தல்.	27,00
2.	சென்னை, அரசு மத்தியத் தானியங்கிப் பணிமனையில் புதுரக வாகனங்களுக்கு சிறப்புக் கருவிகள் உபகரணங்கள் மற்றும் துணைப் பொருட்களோடு பணியாளர்களுக்கு தளபயிற்சி கொடுக்க வகை செய்தல்.	10,00
3.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை கட்டுப்பாட்டிலுள்ள அனைத்து 20 தானியங்கிப் பணிமனை அலகுகளுக்கும் தூய்மைப்படுத்தும் கருவிகள் வழங்க வகை செய்தல்.	5,00
4.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கு சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதிக்கு வகை செய்தல்.	8,00
	மொத்தம்	50,00